



## Kurs prawo jazdy kat A bez teorii z pierwszą pomocą przedmedyczną z egzaminem państwowym praktycznym

Numer usługi 2026/04/23/162860/3508094

4 229,00 PLN brutto  
4 229,00 PLN netto  
169,16 PLN brutto/h  
169,16 PLN netto/h  
130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

CENTRUM  
ANDRZEJ SZOPE  
SPÓŁKA JAWNA

★★★★★ 4,8 / 5

358 ocen

- 📍 Olsztyn
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 25:00 h
- 📅 26.06.2026 do 18.09.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A

### Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania motocyklem.

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

-Uczestnik ma minimum 24 lata

-Uczestnik wyrobił profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2.Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupelnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).

-Uczestnik uzyskał pozytywny wynik egzaminu teoretycznego kat A

Koszty związane ze spełnieniem wyżej wymienionych wymagań niezbędnych do przystąpienia do kursu leżą po stronie Uczestnika i nie są objęte wsparciem w ramach usługi! Niespełnienie tych wymagań przed rozpoczęciem usługi uniemożliwia uczestnictwo w niej.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

25-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

25

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem usługi Kurs prawo jazdy kat A bez teorii z pierwszą pomocą przedmedyczną z egzaminem państwowym praktycznym jest potwierdzenie przygotowania do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się motocyklem w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje motocykle	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Bezpiecznie i poprawnie wykonuje konkretne zadania ratownicze podczas udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	Udziela samodzielnie pierwszej pomocy przedmedycznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	korzysta z apteczki pierwszej pomocy przedmedycznej oraz podstawowego sprzętu ratowniczego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przeprowadza selekcję i ewakuację ratowniczą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub

## samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 11 ust. 1 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

### Informacje

<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

## Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania motocyklami.

Program szkolenia prawo jazdy kat A

Zajęcia teoretyczne - 4 x 45 min

Zajęcia z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej

Część praktyczna - 20h x 60 min

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 26.06.2026 do 18.09.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia praktyczne przeprowadzane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

### Ramowy program na podstawie ww. rozporządzenia:

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Slalom wolny
- Slalom szybki
- Jazda po łuku w kształcie cyfry 8
- Ominięcie przeszkody
- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\* i kolejowe\*
- Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Szkolenie obejmuje egzamin wewnętrzny dla kursanta zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. Czas trwania egzaminu wewnętrznego nie jest doliczany do godzin trwania kursu.

Szkolenie zakłada przystąpienie kursanta do egzaminu państwowego praktycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Czas trwania egzaminu państwowego zostaje przez nas uśredniony i wpisany jako 1 h x 60 min. Czas trwania egzaminu jest uzależniony od wielu czynników wynikających z prawa, jak i bieżącej sytuacji w trakcie egzaminu.

Całość szkolenia obejmuje więc 4 x 45 min ( w przeliczeniu 3x60)+ 20 x 60 min ( zajęcia praktyczne) + 1x 60 min (egzamin państwowy) = 24 x 60 min

Karta zawiera kilka osób prowadzących. Jest to niezbędne do dostosowania terminów zajęć do dyspozycyjności kursanta. Realna liczba osób prowadzących zajęcia w ramach usługi będzie każdorazowo ustalana w zależności od bieżącej sytuacji. W harmonogramie wpisany jest losowy instruktor. Dane instruktora prowadzącego konkretne zajęcia praktyczne będą dostępne u organizatora.

Ze względu na indywidualny charakter kursu w harmonogramie szkolenia uwzględniamy 1 zapis dotyczący sposobu realizacji zajęć praktycznych ( nie musi on oznaczać realnego terminu żadnego z kursantów) jak również 1 zapis dotyczący egzaminu państwowego - zawsze ostatniego dnia terminu szkolenia ( nie musi on oznaczać realnego terminu egzaminu).

Realne zajęcia kursanta oraz terminy egzaminów uzależnione są od sytuacji i dyspozycyjności kursanta i jest dostępny do wglądu u organizatora, co może oznaczać, że niektóre osoby zakończą udział w szkoleniu szybciej, niż to przewiduje ostatni dzień w usłudze.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Zajęcia teoretyczne nie uwzględniają przerwy.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 3</b> Zajęcia z pierwszej pomocy przedmedycznej	Nina Dębkowska	26-06-2026	16:30	19:30	03:00
<b>2 z 3</b> Zajęcia praktyczne ustalone indywidualnie w liczbie godzin 20 x 60 min	Artur Kurządkowski	27-06-2026	08:00	10:00	02:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>3 z 3</b> Egzamin zewnętrzny - walidacja zewnętrzna (termin ustalany indywidualnie)	-	18-09-2026	08:00	09:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	4 229,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	4 229,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	169,16 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	169,16 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	239,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	239,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	100,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



**1 z 5**

### Nina Dębkowska

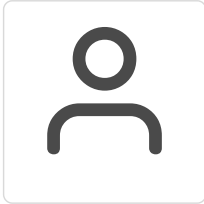
Ratownik medyczny. Posiada 2letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej na kursach prawo jazdy oraz na szkoleniach okresowych dla kierowców zawodowych. W ostatnich latach zrealizowała następującą liczbę godzin 2024-40 h, 2023=40h, 2022 - 40 h.



2 z 5

### Artur Kurządkowski

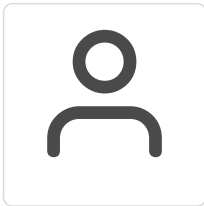
Instruktor posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D. Ma wykształcenie wyższe. Jest aktywnym zawodowo instruktorem od 10 lat. W ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu wszystkich posiadanych przez niego uprawnień instruktorskich.



3 z 5

### Mariusz Zamojski

Instruktor posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A, B, Ma wykształcenie średnie. Jest aktywnym zawodowo instruktorem od 2 lat. W ostatnich 2 latach zrealizował jako instruktor zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu wszystkich posiadanych przez niego uprawnień instruktorskich.



4 z 5

### Radosław Szarniak

Instruktor posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D. Posiada uprawnienia egzaminatora kat. B. Jest aktywnym zawodowo instruktorem od 10 lat. Ma wykształcenie wyższe. W ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu wszystkich posiadanych przez niego uprawnień instruktorskich.



5 z 5

### Piotr Arciszewski

Instruktor posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D. Ma wykształcenie wyższe. Jest aktywnym zawodowo instruktorem od 20 lat. W ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu wszystkich posiadanych przez niego uprawnień instruktorskich.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają: notatnik, długopis, teczkę

### Warunki uczestnictwa

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania motocyklem.

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

-Uczestnik ma minimum 24 lata

-Uczestnik wyrobił profil PKK

-Uczestnik uzyskał pozytywny wynik egzaminu teoretycznego kat A

Uczestnik posiada wymagany strój na kurs kat. A tj.

- pełne obuwie zakrywające stopę
- długie spodnie
- kurtka z długim rękawem
- rękawiczki zakrywające dłonie

Koszty związane ze spełnieniem wyżej wymienionych wymagań niezbędnych do przystąpienia do kursu leżą po stronie Uczestnika i nie są objęte wsparciem w ramach usługi! Niespełnienie tych wymagań przed rozpoczęciem usługi uniemożliwia uczestnictwo w niej.

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 26.06.2026 do 18.09.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą dla osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia prowadzone w godzinach zegarowych.

Cena usługi:

koszt szkolenia.: 3890,00 zł

koszt egzaminu państwowego - 239,00 zł

koszt certyfikacji tj. wydania prawo jazdy - 100 zł

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Termin egzaminu będzie dostępny u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Termin egzaminu państwowego jest wyznaczany po zakończeniu przez uczestnika wszystkich zajęć praktycznych i aktualizacji profilu PKK przez organizatora szkolenia. Kursant samodzielnie zapisuje się na egzamin w WORD, który wyznacza datę i godzinę egzaminu zgodnie ze swoim kalendarzem w pierwszym możliwym terminie. Termin może ulec zmianie.

**Uwaga: egzamin państwowy musi odbyć się w terminie trwania karty usługi.**

## Adres

ul. Maurycego Mochnackiego 10/1

10-037 Olsztyn

woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym ul. Jagiellońska działka 23/2, obręb 7, ulice miasta Olsztyn, okoliczne drogi poza terenem miasta

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Brak

## Kontakt



**KLAUDIA ZEJER**

**E-mail** k.zejer@centrum-osk.pl

**Telefon** (+48) 664 265 725