



### Kurs prawa jazdy kat. D po B "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" - dla osób posiadających pozytywny egzamin teoretyczny

Numer usługi 2026/04/23/13437/3507807

8 100,00 PLN brutto  
8 100,00 PLN netto  
90,00 PLN brutto/h  
90,00 PLN netto/h  
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Hołek Szkolenia  
Zawodowe Grzegorz  
Hołowczak

★★★★★ 4,7 / 5  
2 920 ocen

📍 Skawa  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
🕒 90:00 h  
📅 19.05.2026 do 20.07.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. D może rozpocząć osoba, która:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. D wiek 24 lat</li> <li>posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. D</li> <li>posiada orzeczenie psychologiczne, o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. D</li> <li>w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu,</li> </ul> <p>Usługa skierowana dla uczestników szkolenia "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	12-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	90
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania autobusem.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się w obszarze wiedzy Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów;</li> <li>- prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej autobusu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</li> <li>- zna zasady poruszania się autobusem po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe;</li> <li>- rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,</li> <li>- rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusu,</li> <li>- opisuje budowę autobusu oraz zasady obsługi codziennej.</li> <li>- potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne,</li> <li>- uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Wywiad swobodny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przestrzega zasad kierowania pojazdem,</li> <li>- prowadzi autobus w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania,</li> <li>- potrafi udzielić pierwszej pomocy.</li> </ul>	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu,</li> <li>- wykonuje czynności kontrolno - obsługowe,</li> <li>- wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. D</li> <li>- przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi</li> </ul>	<p>Kryteria walidacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,</li> <li>-przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze;</li> <li>- uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,</li> <li>- dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi,</li> <li>- przestrzega zasad kultury i etyki.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Cele nauczania	Treści nauczania
Poznanie konieczności i celowości istnienia przepisów ruchu drogowego	<p>Wiadomości ogólne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zakres regulacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym</li> <li>• Zakres regulacji ustawy o transporcie drogowym</li> </ul>
Poznanie definicji związanych z ruchem drogowym, poznanie różnych rodzajów pojazdów	<p>Definicje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pojazdy</li> <li>• Pojazdy szczególne wyróżnione w ruch</li> <li>• Uprzywilejowane autobusy</li> </ul>
Poznanie celu stosowania znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania. Zdobyć wiadomości na temat różnych znaków drogowych pionowych i poziomych.	<p>Znaki drogowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cele i zakres stosowania znaków drogowych</li> <li>• Znaki ostrzegawcze</li> <li>• Znaki zakazu</li> <li>• Znaki nakazu</li> <li>• Znaki informacyjne</li> <li>• Znaki kierunku i miejscowości</li> <li>• Znaki uzupełniające</li> <li>• Znaki poziome</li> </ul>

Poznanie różnego rodzaju sygnałów drogowych ich celowość oraz zastosowanie. Zdobywanie wiadomości nt. sygnałów świetlnych, dawanych przez osoby uprawnione oraz ich ważność.	<p>Sygnały drogowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sygnały świetlne</li> <li>• Sygnały dawane przez osoby uprawnione</li> <li>• Hierarchia ważności puleceń i sygnałów</li> </ul>
Poznanie pojęcia prędkości oraz warunków bezpiecznego hamowania na różnych nawierzchniach	Prędkość i hamowanie
Kształtowanie nawyku obserwacji drogi i jej otoczenia	Włączanie się do ruchu
Poznanie różnych okoliczności podczas wykonywania manewrów wymijania, omijania, cofania na drodze	Wymijanie, omijanie, cofanie
Poznanie różnych warunków bezpiecznego wykonywania manewru wyprzedzania autobusem oraz zagrożeń z tym związanych	Wyprzedzanie
Kształtowanie nawyku ustąpienia pierwszeństwa pojazdów nadjeżdżających z prawej strony, obserwacji drogi i otoczenia. Poznanie zagrożeń wynikających z przecinania się kierunków jazdy, konieczności zajęcia odpowiedniego pasa ruchu na skrzyżowaniu oraz zachowania szczególnej ostrożności na skrzyżowaniach	<p>Zmiana kierunku jazdy i pasa ruchu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zmiana kierunku jazdy</li> <li>• Zmiana pasa ruchu</li> <li>• Zawracanie</li> <li>• Przecinanie się kierunków ruchu</li> <li>• Jazda w ruchu okrężnym</li> </ul>
Zdobywanie wiedzy na temat warunków i zasad zatrzymania i postoju.	Zatrzymanie i postój
Poznanie warunków oraz zasad w jakich pojazd może być holowany.	Holowanie
Poznanie wpływu niedozwolonych używek na organizm, a także wpływu zmęczenia i senności podczas prowadzenia pojazdu	<p>Wpływ zmęczenia, alkoholu oraz środków działających podobnie do alkoholu na obniżenia sprawności kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wpływ zmęczenia i senności na kierowanie pojazdem</li> <li>• Wpływ alkoholu na kierowanie pojazdem</li> <li>• Osoby uprawnione do badania trzeźwości kierującego</li> <li>• Wpływ narkotyków, substancji odurzających i środków psychotropowych na prowadzenie pojazdu</li> <li>• Wpływ leków na prowadzenie pojazdu</li> </ul>
Zdobywanie wiedzy na temat postępowania w stanach zagrożeń zdrowia i życia oraz postępowanie w przypadku uczestnictwa w wypadkach.	<p>Pierwsza pomoc:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zasady ogólne postępowania na miejscu wypadku</li> <li>• Wypadek – zasady postępowania</li> <li>• Kulizja – zasady postępowania</li> </ul>
Zdobywanie wiedzy na temat podstawowego wyposażenia pojazdu, elementów bezpieczeństwa czynnego oraz biernego a także ważności apteczki doraźnej pomocy w autobusie	<p>Wyposażenie pojazdu, systemy bezpieczeństwa pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wyposażenie obowiązkowe</li> <li>• Wyposażenie nieobowiązkowe</li> <li>• Bezpieczeństwo czynne i biernie pojazdu</li> <li>• Systemy wspomagania kierowania pojazdem</li> </ul>
Poznanie różnych rodzajów tachografów ich działania oraz norm czasowych podczas prowadzenia autobusów	<p>Czas pracy kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normy czasu pracy</li> <li>• Rodzaje tachografów</li> </ul>
Zapoznanie się z dokumentacją obowiązującą podczas wykonywania transportu drogowego	<p>Dokumenty związane i przewozem drogowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Podstawowe dokumenty</li> <li>• Prawo jazdy – uprawnienia do kierowania</li> <li>• Zaświadczenie</li> <li>• Transport drogowy i przewozy na potrzeby własne</li> </ul>
Nabycie wiedzy na temat zasad bezpieczeństwa w trakcie różnych awarii w autobusach oraz jej sygnalizowanie	<p>Postępowanie w przypadku awarii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sygnalizowanie postoju w przypadku awarii</li> <li>• Pożar pojazdu</li> <li>• Awaria</li> <li>• Postępowanie z materiałami niebezpiecznymi</li> </ul>

<p>Kształtowanie nawyków codziennej kontroli płynów eksploatacyjnych w pojeździe.</p> <p>Poznanie różnych układów w pojeździe oraz stanu ogumienia.</p>	<p>Obsługa codzienna, badania techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Układy elektroniczne – informujące o usterkach</li> <li>• ogumienie</li> <li>• Układ Hamulcowy</li> <li>• Układ Kierowniczy</li> <li>• Oświetlenie</li> <li>• Płyny eksploatacyjne</li> <li>• Paski klinowe</li> <li>• Tachografy</li> <li>• Skrzynia ładunkowa</li> <li>• Badania techniczne</li> </ul>
<p>Poznanie budowy autobusów, w szczególności układów znajdujących się w silniku</p>	<p>Budowa autobusu – układy znajdujące się w silniku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Podwozie</li> <li>• Nadwozie</li> <li>• Układ. Napędowy</li> <li>• Układ Chłodzenia</li> <li>• Układ Smarowania</li> <li>• Obieg olejowy</li> <li>• Układ zasilania</li> </ul>
<p>Poznanie budowy autobusów, w szczególności układów napędowo – jezdnych oraz unikanie najczęściej popełnianych przy nich błędów</p>	<p>Budowa autobusu – układy napędowo – jezdne, instalacja elektryczna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skrzynia biegów</li> <li>• Wały i mosty napędowe</li> <li>• Zawieszenie pojazdu</li> <li>• Układ Hamulcowy</li> <li>• Naczepa i przyczepa</li> <li>• Instalacja elektryczna</li> </ul>
<p>Poznanie zagrożeń związanych z przewozem osób.</p> <p>Kształtowanie nawyków zapinania pasów bezpieczeństwa.</p>	<p>Przewożenie osób</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przewóz osób</li> <li>• Przewóz dzieci</li> <li>• Przystosowanie pojazdu do przewozu osób</li> </ul>
<p>Zdobycie wiedzy na temat wymogów technicznych autobusów podczas poruszania się po drogach</p>	<p>Warunki techniczne, wymiary, masy naciski na osie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Warunki techniczne pojazdów</li> <li>• Dopuszczenie do ruchu</li> <li>• Wymiary, masy, naciski na osie</li> </ul>
<p>Poznanie zasad przystąpienia do egzaminu i w trakcie jego trwania</p>	<p>Przystąpienie do egzaminu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wymagane dokumenty</li> <li>• Zasady egzaminowania</li> <li>• Egzamin teoretyczny</li> <li>• Egzamin praktyczny</li> </ul>
<p>Poznanie zasad podczas poruszania się po drogach w różnych warunkach atmosferycznych i o różnej nawierzchni.</p> <p>Kształtowanie nawyku prawidłowego sposobu hamowania a także pokonywania łuków drogi.</p>	<p>Technika kierowania pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jazda po łukach i wzniesieniach</li> <li>• Jazda w terenie – teren budowy</li> </ul>
<p>Kształtowanie prawidłowej pozycji za kierownicą.</p> <p>Poznanie sposobu uruchomienia silnika oraz płynnego ruszenia i zatrzymania pojazdu.</p> <p>Kształtowanie prawidłowego używania koła kierownicy</p>	<p>Przygotowanie się do jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prawidłowa pozycja kierowcy na fotelu</li> <li>• Ustawienie lusterek i widoczności w kabinie</li> </ul>
<p>Poznanie zadań obowiązujących na egzaminie państwowym.</p> <p>Nabycie umiejętności precyzyjnej jazdy do przodu i tyłu oraz wykonywania manewrów parkowania na placu manewrowym.</p> <p>Nabycie umiejętności bezpiecznego szczipiania i rozszczepiania przyczepy/ naczepy.</p>	<p>Zadania na placu manewrowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jazda pasem ruchu po prostej i po łuku do przodu i do tyłu</li> <li>• Parkowanie prostopadłe – wjazd przodem wyjazd tyłem</li> <li>• Parkowanie prostopadłe – wjazd tyłem wyjazd przodem</li> <li>• Parkowanie skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem</li> <li>• Parkowanie równoległe – wjazd tyłem wyjazd przodem</li> <li>• Zawracanie</li> <li>• Ruszanie na wzniesieniu</li> <li>• Szczipianie i rozszczepianie przyczepy/ naczepy</li> </ul>

Zdobycie umiejętności bezpiecznego włączania się do ruchu w różnych warunkach drogowych	Włączanie się do ruchu
Nabycie umiejętności prawidłowego poruszania się po pasie ruchu i bezpiecznej jego zmiany	Zajmowanie właściwej pozycji na drodze: <ul style="list-style-type: none"> <li>Jazda odpowiednim pasem ruchu</li> <li>Zmiana pasa ruchu</li> </ul>
Kształtowanie prawidłowych nawyków przy wykonywaniu manewrów w różnych sytuacjach na drodze i poznanie zagrożeń z nimi związanych	Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych: <ul style="list-style-type: none"> <li>Wymijanie</li> <li>Omijanie</li> <li>Cofanie</li> <li>Wyprzedzanie</li> </ul>
Kształtowanie umiejętności obserwacji drogi	Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych zagrożeń
Poznanie zasad zatrzymania pojazdu jadącego szybko i jadących wolno a także omijanie przeszkód w nagłych przypadkach	Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>Hamowanie awaryjne</li> <li>Omijanie przeszkód</li> </ul>
Poznanie możliwości jazdy z dozwoloną prędkością i wynikające z tego zagrożenia	Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu: <ul style="list-style-type: none"> <li>Dostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowych</li> <li>Dostosowanie prędkości do rodzaju nawierzchni</li> <li>Dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych</li> </ul>
Nabycie prawidłowych nawyków podczas poruszania się ruchu drogowym w mieście, połączenie posiadanej wiedzy teoretycznej z praktyką.  Poznanie zasad płynności jazdy. Nabranie umiejętności automatycznej obsługi urządzeń w pojeździe.	Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego: <ul style="list-style-type: none"> <li>Jazda po drogach jedno- i dwukierunkowych</li> <li>Przejazdy przez skrzyżowania o ruchu kierowanym i niekierowanym</li> <li>Przejeżdżanie przez przejazdy kulejowe/tramwajowe</li> <li>Jazda po drogach z kilkoma pasami ruchu, wyznaczonymi i niewyznaczonymi</li> </ul>

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	8 100,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	8 100,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	90,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	90,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Leszek Góralski**

uprawnienia z zakresu kat. A, B, D

20 lat

średnie

20 lat

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

"Podręcznik kursanta kat. C, D" wyd. e-kierowca - dostępne w Biurze Ośrodka HOLEK po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym

### Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania

Przed rozpoczęciem kursu konieczny jest pozytywny wynik egzaminu teoretycznego.

### Informacje dodatkowe

Kurs obejmuje 90 godzin zajęć praktycznych - każde po 45 minut

Zawarto umowę z WUP na świadczenie usług w ramach projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" .

"Podręcznik Kursanta" kategoria C, D wyd. e-kierowca - książka do odbioru w Biurze OSK Hołek po wcześniejszym umówieniu telefonicznym

Jeśli chodzi o uczestników projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 19.05.2026 - 20.07.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującą usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe

## Adres

Skawa 367/7

34-713 Skawa

woj. małopolskie

Dojazd na plac manewrowy:

<https://www.google.com/maps/place/49%C2%B036'51.2%22N+19%C2%B055'25.8%22E/@49.614232,19.923842,15z/data=!4m5!3m4!1s0x0:0x47656d6c2240hl=pl-PL>

## Kontakt



**Agnieszka Jaromin**

**E-mail** oprzedekagnieszka@gmail.com

**Telefon** (+48) 603 800 773