



P.P.H.U Avant
Dariusz Szulik

★★★★★ 4,9 / 5

93 oceny

Szkolenie - współczesne kompetencje kierowcy kat. C+E w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych (zgodnie z działem 1.4 umowy ADR dla stosowania wyłączeń na podstawie przepisu 1.1.3.6) oraz nowoczesne opakowania dla materiałów niebezpiecznych jako element działań dla ochrony klimatu (GOZ)

Numer usługi 2026/04/22/17178/3507164

📍 Rybnik

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🕒 34:00 h

📅 10.06.2026 do 16.09.2026

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

235,29 PLN brutto/h

235,29 PLN netto/h

237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób dorosłych zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego, zarówno aktywnych zawodowo, jak i poszukujących zatrudnienia lub planujących przekwalifikowanie. Szkolenie przeznaczone jest dla osób, które: - ukończyły 21 lat - posiadają ważne prawo jazdy kat. B oraz C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	02-06-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	34
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do uzyskania kompetencji w zakresie „Transport towarów niebezpiecznych na podstawie wyłączeń, zgodnie z ADR”. Uczestnik po szkoleniu posiada wiedzę w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych, potrafi dobrać odpowiednie opakowania i oznakowanie, identyfikować klasy zagrożeń, oceniać ryzyko dla środowiska oraz podejmować działania zapobiegawcze.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik określa wpływ emisji materiałów niebezpiecznych na środowisko i klimat, opisuje skutki skażeń oraz wskazuje działania ograniczające ryzyko ich powstawania w kontekście transportu drogowego.	– Wymienia skutki emisji substancji niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych. – Wyjaśnia, w jaki sposób właściwe pakowanie, oznakowanie i przeciwdziałanie wyciekom ogranicza ryzyko dla środowiska. – Wskazuje przykłady wpływu wybranych grup odpadów (rozpuszczałniki, pestycydy, baterie, oleje) na klimat i zdrowie ludzi. – Określa znaczenie odpowiedzialnych zachowań kierowców i innych uczestników przewozu w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym.	Test teoretyczny
Uczestnik opisuje aktualne wymagania dotyczące opakowań do materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym, rozpoznaje ich oznaczenia, wyjaśnia procedurę certyfikacji oraz określa zasady stosowania przykładowej instrukcji pakowania.	– Wymienia typy nowoczesnych opakowań i określa ich zastosowanie w zależności od klasy zagrożenia. – Rozpoznaje oznaczenia i kody UN oraz opisuje sposób certyfikacji i badań dozorowych opakowań. – Określa zasady wynikające z instrukcji pakowania P001 zgodnie z ADR 2025. – Wyjaśnia znaczenie poprawnie dobranego opakowania dla bezpieczeństwa, ochrony środowiska i zgodności z przepisami.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik identyfikuje materiały niebezpieczne oraz określa zasady bezpiecznego postępowania z nimi.	– Opisuje materiały niebezpieczne oraz określa zasady ich bezpiecznego postępowania. – Rozpoznaje nalepki ostrzegawcze i inne oznakowania wymagane przy przewozie drogowym towarów niebezpiecznych. – Wymienia środki ochrony ogólnej i indywidualnej. – Analizuje kartę charakterystyki z uwzględnieniem zagrożeń wynikających z przewozu drogowego. – Określa wymagania dotyczące stosowania środków ochronnych. – Wyjaśnia zasady postępowania w przypadku awarii pojazdu lub uwolnienia towaru niebezpiecznego.	Test teoretyczny
Uczestnik opisuje przepisy ADR dotyczące klasyfikacji, pakowania, oznakowania i dokumentacji.	– Opisuje wymagania przepisów ADR w odniesieniu do towarów niebezpiecznych oraz obowiązki uczestników przewozu (nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy i pakującego). – Rozróżnia rodzaje opakowań i wyjaśnia różnice między opakowaniem kombinowanym, złożonym i zbiorczym. – Podaje przykłady oznakowania opakowań. – Określa wymagania dotyczące dokumentu przewozowego i pozostałych dokumentów w jednostce transportowej. – Opisuje zasady oznakowania pojazdu i umieszczania nalepek. – Wyjaśnia zasady zwolnień z przepisów ADR.	Test teoretyczny
Uczestnik charakteryzuje zasady bezpiecznego przewozu towarów niebezpiecznych.	– Opisuje zasady oraz zakres obowiązków uczestników przewozu towarów niebezpiecznych w świetle obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych. – Charakteryzuje zagrożenia stwarzane przez materiały niebezpieczne.	Test teoretyczny
Uczestnik opisuje przepisy dotyczące odpowiedzialności oraz kontroli w transporcie towarów niebezpiecznych.	– Określa zakres odpowiedzialności za naruszenie przepisów transportu towarów niebezpiecznych. – Wskazuje właściwe organy kontroli.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik określa wyłączenia możliwe do zastosowania zgodnie z przepisem 1.1.3.6 umowy ADR oraz opisuje wymagania dotyczące dokumentacji podczas przewozu.	– Określa kategorie transportowe, na podstawie których można stosować wyłączenie z przepisu 1.1.3.6 umowy ADR. – Wyjaśnia sposób obliczania wyłączenia na podstawie przepisu 1.1.3.6 umowy ADR dla materiałów z różnych kategorii transportowych. – Opisuje obowiązki w zakresie wyposażenia pojazdu wynikające z wyłączenia 1.1.3.6 umowy ADR. – Określa zasady sporządzania dokumentu przewozowego oraz wymienia obowiązkową dokumentację znajdującą się w pojeździe.	Test teoretyczny
Uczestnik określa materiały niebezpieczne, które mogą być przewożone na wyłączeniu zgodnie z przepisem 1.1.3.6 umowy ADR.	– Wyjaśnia wymagania formalne dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych na wyłączeniu zgodnie z 1.1.3.6. – Wyjaśnia, że prowadzenie pojazdów bez stosownego zaświadczenia stanowi naruszenie przepisów i wiąże się z konsekwencjami. – Analizuje kartę charakterystyki w celu określenia, czy przewóz spełnia warunki zastosowania wyłączenia 1.1.3.6.	Test teoretyczny
Uczestnik opisuje zasady gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) oraz wyjaśnia, w jaki sposób prawidłowe postępowanie z opakowaniami wpływa na ochronę zdrowia ludzi i klimatu.	– Określa odpowiednie opakowanie dla danego materiału niebezpiecznego w zależności od kategorii transportowej. – Rozróżnia kategorie transportowe i oznaczenia grup pakowania. – Wskazuje, jaką instrukcję należy zastosować, korzystając z tabeli A, działu 3.2 umowy ADR kolumna 8. – Odczytuje z kodu opakowania grupę pakowania, atest oraz okres ważności. – Określa maksymalny okres użytkowania opakowań z tworzyw sztucznych oraz opisuje sposób ich postępowania zgodny z zasadami ochrony środowiska i klimatu. – Określa terminy badań pośrednich i okresowych DPPL na podstawie tabliczki znamionowej.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik przygotowuje pojazd i siebie do jazdy w sposób uwzględniający aspekty środowiskowe.	– Sprawdza i koryguje ciśnienie opon zgodnie z zaleceniami producenta. – Kontroluje oświetlenie, poziom płynów, szczelność układów oraz sprawdza ślady ewentualnych wycieków. – Ocenia stan psychofizyczny przed rozpoczęciem i w trakcie jazdy. – Ocenia otoczenie pojazdu przy wysiadaniu i dobiera właściwy sposób postępowania. – Weryfikuje dopuszczalną masę całkowitą, naciski osi oraz rozmieszcza ładunek zgodnie z zasadami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prowadzi pojazd w sposób płynny i bezpieczny, minimalizując zużycie paliwa i emisję spalin. Uczestnik organizuje przejazd w sposób ograniczający wpływ na środowisko i minimalizujący ślad węglowy.	– Rusza bez gwałtownego przyspieszenia i utrzymuje płynność jazdy. – Dobiera prędkość do warunków drogowych i obowiązujących przepisów w oraz poza obszarem zabudowanym. – Zajmuje właściwą pozycję na drodze, wykonuje manewry oraz parkuje przodem i tyłem. – Obserwuje drogę, przewiduje zagrożenia, hamuje awaryjnie i omija przeszkody. – Komunikuje zamiary zgodnie z przepisami i utrzymuje bezpieczne odstępy. – Planuje trasę i postoje, ogranicza jałową pracę silnika oraz puste przebiegi. – Dobiera przełożenia do obrotów i obciążenia, monitoruje zużycie paliwa lub energii. – Kontroluje zgodność działań z przepisami oraz zasadami eco-drivingu. – Ocenia skutki środowiskowe zdarzeń i podejmuje działania ograniczające ich wpływ. – Zabezpiecza miejsce zdarzenia i uruchamia właściwe procedury pierwszej pomocy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik rozwija kompetencje społeczne – komunikuje zamiary kulturalnie i przewidywalnie w ruchu drogowym.	– Sygnalizuje manewry zgodnie z przepisami. – Utrzymuje bezpieczne odstępy. – Reaguje spokojnie w sytuacjach konfliktowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik rozpoznaje podstawowe procedury (technologie) informacyjne stosowane w logistyce i transporcie oraz wskazuje ich zastosowanie w planowaniu i monitorowaniu przewozu towarów niebezpiecznych.	– Wymienia przykładowe systemy informacyjne stosowane w logistyce transportu – Omawia znaczenie elektronicznej dokumentacji transportowej w procesie logistycznym.	Test teoretyczny
Uczestnik charakteryzuje podstawowe procedury stosowane w magazynie i podczas przygotowania towarów do transportu a także omawia ich znaczenie dla bezpieczeństwa i identyfikacji ładunku.	– Rozpoznaje podstawowe sposoby identyfikacji towarów – Wskazuje sposób przygotowania towarów niebezpiecznych na magazynie do transportu w transporcie materiałów niebezpiecznych – Wyjaśnia znaczenie prawidłowego oznakowania i identyfikacji przesyłek zawierających materiały niebezpieczne, – Wskazuje podstawowe zasady bezpiecznego przygotowania ładunku do transportu z magazynu.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa szkoleniowa obejmuje część teoretyczną oraz część praktyczną. Program szkolenia został podzielony na części odpowiadające poszczególnym formom realizacji usługi i obejmuje zagadnienia niezbędne do osiągnięcia efektów uczenia się określonych w karcie usługi.

Usługa szkoleniowa obejmuje zagadnienia

CZĘŚĆ TEORETYCZNA

(forma zdalna, 7,5 godziny, okno realizacji od 10.06.2026 do 10.07.2026, analiza materiałów szkoleniowych, materiały multimedialne, testy wiedzy)

1. Przygotowanie pojazdu i ogólne zasady bezpieczeństwa: Przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego i ADR. Przygotowanie pojazdu, w tym kontrola kluczowych mechanizmów i urządzeń mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Znajomość i stosowanie środków ochrony ogólnej i indywidualnej.
2. Identyfikacja i postępowanie z zagrożeniami ADR: Umiejętność identyfikacji, klasyfikacji i bezpiecznego postępowania z towarami niebezpiecznymi, w tym znajomość nalepek ostrzegawczych i ich interpretacja.
3. Obowiązki uczestników przewozu i dokumentacja: Znajomość wymagań ADR w odniesieniu do wszystkich uczestników przewozu, takich jak nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy oraz osoby pakujące. Posiadanie i prawidłowe wypełnianie dokumentu przewozowego oraz innych wymaganych dokumentów w jednostce transportowej.
4. Zasady dotyczące opakowań i zwolnienia od wymagań ADR: Wiedza na temat opakowań, sztuk przesyłki, opakowań zbiorczych oraz możliwości zwolnień od wymagań ADR. Umiejętność praktycznego ustalania zwolnień.
5. Wyposażenie pojazdu, oznakowanie i postępowanie z odpadami: Zapewnienie wymaganego wyposażenia i oznakowania pojazdu. Postępowanie z próżnymi opakowaniami po towarach niebezpiecznych oraz klasyfikacja i postępowanie z odpadami niebezpiecznymi podlegającymi ADR.
6. Reagowanie na incydenty i odpowiedzialność: Postępowanie w przypadku uwolnienia towaru niebezpiecznego. Wiedza na temat taryfikatora naruszeń, odpowiedzialności i zagrożeń związanych z uwolnieniem materiału niebezpiecznego do środowiska. Omówienie istotnych zmian do Umowy ADR, na przykład ADR 2025.
7. Wpływ uwalniania materiału niebezpiecznego na globalne zmiany klimatu: Omówienie skutków emisji materiałów niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych w kontekście zmian klimatu i degradacji środowiska. Analiza oddziaływania najczęściej transportowanych odpadów niebezpiecznych, takich jak rozpuszczalniki, pestycydy, baterie czy oleje, na klimat – zarówno bezpośrednio poprzez emisje gazów cieplarnianych, jak i pośrednio przez zakwaszenie gleby czy bioakumulację. Znaczenie zapobiegania wyciekom oraz właściwego pakowania i oznakowania jako działań minimalizujących ryzyko emisji substancji szkodliwych. Dyskusja nad rolą odpowiedzialności kierowców oraz innych uczestników łańcucha transportowego w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym oraz znaczenie edukacji i świadomości ekologicznej.
8. Rodzaje współczesnych opakowań dla materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym: Certyfikacja opakowań przez jednostkę uprawnioną oraz badania dozоровe w zakresie opakowań. Analiza przykładowej instrukcji P001 zgodnie z umową ADR 2025. Przegląd nowoczesnych rozwiązań technologicznych w zakresie opakowań do transportu materiałów niebezpiecznych. Wymagania techniczne dla opakowań zgodnie z ADR, omówienie kodów UN oraz procedury ich certyfikacji i oznakowania. Przykład zastosowania instrukcji pakowania P001. Analiza materiałów opakowaniowych dopuszczonych dla wybranych grup towarów, limity wagowe i ilościowe oraz zgodność z klasą zagrożenia. Znaczenie poprawnie dobranego opakowania w kontekście ochrony środowiska, zapobiegania skażeniom i zachowania zgodności z przepisami.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

(forma stacjonarna, 25 godzin, w okresie między 10.06.2026 do 16.09.2026, ćwiczenia praktyczne, jazda szkoleniowa z instruktorem, jazda w ruchu drogowym)

1. Przygotowanie się do jazdy w kontekście ekologicznym z naciskiem na prawidłowe określenie stanu technicznego pojazdu – odpowiednie ciśnienie w oponach a mniejsze zużycie paliwa – praktyczne wykonanie pomiarów zgodnie z zaleceniami producenta, a także odpowiedni stan psychofizyczny - ocena kursanta przed rozpoczęciem jazdy, jak i w ich trakcie, jako element podejmowania korzystnych decyzji dla środowiska.
2. Ekologiczne posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania i ich płynne i świadome używanie w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji spalin – obserwacja w czasie rzeczywistym.
3. Włączanie się do ruchu podczas ruszania, bez gwałtownego przyspieszania, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin - ocena zachowania kursanta – obserwacja w czasie rzeczywistym.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze - płynność jazdy, praktykowanie w celu zmniejszenia emisji spalin.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu - przestrzeganie obowiązujących przepisów. Wpływ swoim zachowaniem na poprawę bezpieczeństwa w zakresie zdrowia i środowiska.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych. Wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym - stan techniczny pojazdu ocena pod okiem instruktora. Odpowiednie reagowanie w celu ochrony środowiska.

7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń. Bezpieczeństwo podczas jazdy sposobem na uniknięcie wypadku i negatywnych skutków dla środowiska - behawioralne podejście instruktora do kursanta.
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne - świadome prowadzenie pojazdu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych.
9. Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego - przestrzeganie dopuszczalnej prędkości w obszarze i poza obszarem zabudowanym w celu minimalizacji emisji spalin.
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego - Dopuszczalna masa całkowita pojazdu. Przekroczenie DMC i wpływ na spalanie.
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu - ocena stanu wokół pojazdu, w tym ewentualnych pozostałości substancji niebezpiecznych (płynów, olejów), określenie sposobu reagowania w takich sytuacjach oraz weryfikacja pod okiem instruktora.
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy – prawidłowa obsługa codzienna pojazdu sposobem na eliminację usterek wpływających na zanieczyszczenie środowiska.
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Obserwacja stanu technicznego pojazdu oraz reagowanie na wszelkie uszkodzenia mogące wpływać na środowisko.
14. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości z uwzględnieniem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu – bieżąca kontrola obrotów silnika zgodnie z zasadą eco-drivingu, świadome operowanie masą i ładunkiem oraz właściwe dobieranie przełożeń biegów w celu ograniczenia zużycia paliwa i emisji spalin.
15. Kultura i empatia w ruchu drogowym – przewidywalne sygnalizowanie zamiarów dopuszczalnymi środkami, utrzymywanie bezpiecznych odstępów, spokojna komunikacja niewerbalna.

Metody walidacji:

TEST TEORETYCZNY

- forma walidacji: zdalna w czasie rzeczywistym
- czas trwania: 30 minut dla całej grupy
- metoda walidacji: test teoretyczny – zamknięty test jednokrotnego wyboru realizowany podczas spotkania online pod nadzorem walidatora
- prowadzący walidację: podmiot zewnętrzny nieprowadzący szkolenia
- wymagania techniczne: laptop, tablet lub komputer, działająca kamera i mikrofon, stabilne łącze internetowe
- kryteria zaliczenia walidacji: minimum 70% poprawnych odpowiedzi

EGZAMIN WEWNĘTRZNY PRAKTYCZNY

- forma walidacji: stacjonarna
- czas trwania: 1 godzina indywidualnie dla uczestnika
- metoda walidacji: obserwacja w czasie rzeczywistym podczas wykonywania zadań praktycznych
- prowadzący walidację: walidator wewnętrzny
- wymagania techniczne: brak
- kryteria zaliczenia walidacji: poprawne wykonanie wszystkich zadań zgodnie z arkuszem przebiegu części praktycznej egzaminu

Walidacja stanowi integralną część procesu kształcenia i jest uwzględniona w czasie trwania usługi. Zastosowane metody walidacji pozwalają na rzetelne sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.

Informacje dotyczące programu

1. Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych. Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.
2. Usługa ma formę mieszaną i obejmuje:
 - 7,5 godz. części teoretycznej realizowanej zdalnie
 - 25 godz. szkolenia praktycznego realizowanego stacjonarnie
 - 1 godz. walidacji - egzamin wewnętrzny praktyczny
 - 0,5 godz. walidacji - test teoretyczny
 - Łączny wymiar usługi wynosi 34 godziny.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Walidacja (test teoretyczny) – zamknięty test jednokrotnego wyboru realizowany online w czasie rzeczywistym	-	24-07-2026	19:00	19:30	00:30
2 z 2 Walidacja (egzamin wewnętrzny) obserwacja w czasie rzeczywistym podczas wykonywania zadań praktycznych	-	16-09-2026	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	235,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	235,29 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

1 z 5

Marcin Gregorek



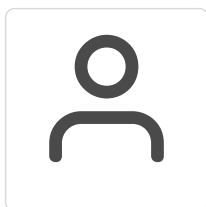
Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B, C;
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;
od 2025 roku prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych



2 z 5

Katarzyna Szulik

W 2022 r. uzyskała certyfikat trenera–wykładowcy dla kursów kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz kwalifikacji uzupełniającej.
Odpowiada za realizację części teoretycznej w ramach kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.



3 z 5

Jerzy Wojaczek

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T;
od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych



4 z 5

Justyna Adamczok

W 2022 r. uzyskała certyfikat trenera–wykładowcy dla kursów kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz kwalifikacji uzupełniającej.



5 z 5

Dariusz Szulik

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, C;
od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ciąg dalszy modułu - PROGRAM

Informacje dodatkowe - organizacja realizacji usługi

1. Część teoretyczna szkolenia realizowana jest w formie usługi zdalnej w oknie realizacji **od 10.06.2026 do 10.07.2026**
2. Część praktyczna szkolenia ustalana jest indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.06.2026 do 16.09.2026.
Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne realizowane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz w ruchu drogowym z wykorzystaniem pojazdu spełniającego obowiązujące wymogi prawne.
3. **Harmonogram szkolenia**

Zgodnie z regulaminem Bazy Usług Rozwojowych, w przypadku usługi mieszanej, której część stanowi usługa zdalna, usługa zdalna w czasie rzeczywistym oraz stacjonarna, szczegółowy harmonogram karty usługi uzupełniany jest wyłącznie dla części zdalnej w czasie rzeczywistym lub części stacjonarnej, o ile ta nie ma charakteru usługi indywidualnej.

- W przypadku usługi realizowanej w części zdalnej, w programie usługi określone jest okno realizacji tej części szkolenia.

- W przypadku usługi realizowanej w części zdalnej w czasie rzeczywistym, termin zajęć zostaje ujęty w harmonogramie usługi.
- W przypadku części praktycznej (stacjonarnej), gdzie zajęcia ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi, szczegółowe terminy ustalane są bezpośrednio pomiędzy uczestnikiem a osobą prowadzącą i nie są publikowane w harmonogramie karty usługi.

4. Harmonogram walidacji

- Walidacja części teoretycznej zostanie zrealizowana w pierwszym możliwym terminie po zakończeniu przez uczestnika nauki zdalnej. Termin walidacji wskazany jest w harmonogramie karty usługi. Może on ulec przesunięciu w przypadku nieprzewidzianych sytuacji, np. awarii sprzętu uczestnika lub innych problemów technicznych podczas nauki lub walidacji. Walidacja przeprowadzona zostanie z zastosowaniem metod weryfikacji efektów uczenia się określonych w karcie usługi.
- Walidacja części praktycznej ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.07.2026 do 16.09.2026, po zakończeniu szkolenia praktycznego. Ostateczny termin walidacji części praktycznej nie może być późniejszy niż ostatni dzień realizacji usługi rozwojowej. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Informacje dodatkowe - program usługi

Program szkolenia obejmuje zagadnienia związane z elektryfikacją transportu ciężkiego (rodzaje pojazdów elektrycznych i hybrydowych, ładowanie, zasięg, infrastruktura, bezpieczeństwo eksploatacji, codzienna obsługa); redukcją emisji spalin i wpływu na klimat; gospodarką o obiegu zamkniętym (GOZ) w eksploatacji pojazdów; technikami eco-drivingu oraz odpowiedzialnością środowiskową kierowcy pojazdu (kat. C+E).

Integralnym elementem jest moduł ADR, w szczególności 1.1.3.6, który określa warunki przewozu materiałów niebezpiecznych na wyłączeniach. Przepis ten nakłada obowiązki zarówno na przedsiębiorstwa, jak i kierowców. Odpowiedzialność za właściwy przewóz dotyczy m.in. prawidłowej klasyfikacji materiałów, stosowania certyfikowanych opakowań, oznakowania, dokumentacji przewozowej, wyposażenia pojazdu w środki bezpieczeństwa oraz odbycia szkolenia stanowiskowego. Są to wymogi nie tylko prawne, ale także elementy wpisujące się w zarządzanie środowiskiem w przedsiębiorstwach transportowych, gdyż prawidłowe stosowanie tych zasad minimalizuje ryzyko skażenia, emisji oraz negatywnego wpływu na środowisko.

Transport materiałów niebezpiecznych, przy wykorzystaniu innowacyjnych i nowoczesnych opakowań, bezpośrednio wpisuje się w definicję „zielonych miejsc pracy”. Kompetencje związane z doбором opakowań i zabezpieczeniem przewozu w sposób zgodny z wymaganiami ADR to umiejętności praktyczne, które ograniczają emisję i zanieczyszczenia oraz chronią zdrowie ludzi. Tym samym spełniając kryteria zielonych umiejętności.

Program szkolenia jest spójny z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030 w obszarze 6. Logistyka i transport (6.1 transport towarowy, 6.3 technologie informacyjne dla logistyki i transportu, 6.4 technologie magazynowe). Usługa wspiera również pkt 3.5 'Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji'

Komisja Europejska wskazuje, że innowacje obejmują rozwiązania technologiczne, organizacyjne i produktowe, których celem jest ograniczanie wpływu na środowisko oraz efektywne wykorzystanie zasobów. Wybór odpowiednich technologii transportowych oraz stosowanie opakowań o obniżonym oddziaływaniu środowiskowym stanowi przykład innowacji w sektorze transportowym, przyczyniając się do realizacji celów zrównoważonego rozwoju.

Usługa wpisuje się w RSI WSL 2030 w obszarze inteligentnej specjalizacji zielona gospodarka i wspiera realizację celów C1 oraz C4 poprzez rozwój kompetencji w niskoemisyjnym transporcie (ecodriving, optymalizacja tras i ładunku, GOZ, ADR 1.1.3.6).

Uczestnik planuje i realizuje przejazdy z minimalnym śladem środowiskowym, organizuje trasę i postoje, monitoruje zużycie paliwa/energii i ogranicza emisje spalin. Dobiera parametry techniczne pojazdu, kontroluje masę i rozmieszczenie ładunku, zabezpiecza ładunek i dokumentuje decyzje eksploatacyjne. W module ADR stosuje wymagania konstrukcyjne i organizacyjne przewozu, ocenia ryzyko oraz wdraża procedury zapobiegające emisjom, pożarom i wybuchom. Program rozwija innowacje procesowe i organizacyjne zgodne z PRT: optymalizację tras i ograniczanie pustych przebiegów, wykorzystanie danych z systemów pokładowych do decyzji operacyjnych, działania GOZ w eksploatacji taboru. Efekt: bezpieczne, zgodne z ADR i bardziej ekologiczne prowadzenie pojazdu, niższe zużycie paliwa/energii, mniejsza emisja i hałas oraz ograniczenie ryzyka zdarzeń.

Szkolenie łączy nowoczesne technologie z odpowiedzialnością środowiskową, odpowiadając na wyzwania zielonej transformacji i wymagania współczesnego rynku pracy

INFORMACJE O MATERIAŁACH DLA UCZESTNIKÓW USŁUGI

W zakresie części teoretycznej, uczestnicy korzystają z materiałów dydaktycznych udostępnionych w platformie szkoleniowej.

W zakresie części praktycznej nie przewidziano materiałów szkoleniowych

Warunki uczestnictwa

WARUNKI UCZESTNICTWA

- ukończone 21 lat (lub możliwe jest ukończone 18 lat jeśli uczestnik rozpoczął kurs kwalifikacji wstępnej przewozu rzeczy),
- posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii B oraz C,
- przekazanie Ośrodkowi (do 6 dni przed rozpoczęciem usługi) numeru Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) wydanego przez właściwy Wydział Komunikacji.

Informacje dodatkowe

- Uczestnik usługi na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej umawia się indywidualnie z ośrodkiem szkoleniowym.
- Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich i badań psychologicznych (500 PLN). Istnieje możliwość przeprowadzenia badań w siedzibie Ośrodka – szczegóły dostępne telefonicznie.
- Usługa nie obejmuje egzaminu państwowego.

Karta usługi korzysta ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług.

Warunki techniczne

Warunki techniczne (online)

- **Platforma/komunikator:** Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed szkoleniem online.
- **Wymagania sprzętowe:** komputer/laptop/tablet ze sprawną kamerką i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- **Łącze internetowe (min.):** 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.
- **Weryfikacja tożsamości:** na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu tożsamości ze zdjęciem w kamerze.

Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com
- Dostępność: pon.–pt. 08:00–16:00.

Specyfika form online - zgodnie ze Standardem Usług Zdalnego Uczenia się SUZ oraz regulaminem Bazy Usług Rozwojowych:

- Zdalna (usługa zdalna asynchroniczna) oznacza formę, w której uczestnik realizuje materiał samodzielnie w terminie/oknie realizacji wskazanym w karcie usługi, bez jednoczesnej obecności prowadzącego.
- Zdalna w czasie rzeczywistym (usługa zdalna synchroniczna): zajęcia prowadzone na żywo.

Adres

ul. Kościelna 1
44-200 Rybnik
woj. śląskie

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy: Pod Lasem, 44-200 Rybnik

Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego.

Miejsce rozpoczęcia zajęć praktycznych na bieżąco ustalane indywidualnie z instruktorem.

Kontakt



Danuta Marcak

E-mail danuta@kursytechniczne.com

Telefon (+48) 606 907 829