



## Kurs prawa jazdy kat. C wraz z egzaminem państwowym. FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +

Numer usługi 2026/04/22/17787/3506953

7 045,00 PLN brutto  
7 045,00 PLN netto  
110,08 PLN brutto/h  
110,08 PLN netto/h  
104,44 PLN cena rynkowa ⓘ

OSK OMNIBUS  
GARLACZ SP. Z O.O.

★★★★★ 4,8 / 5

778 ocen

📍 Bielsko-Biała / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 64 h

📅 01.06.2026 do 30.06.2027

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Usługa skierowana jest do osób, które ukończyły 21 lat (lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej) oraz posiadają prawo jazdy kat. B, chcące podnieść swoje uprawnienia o kat. C.</p> <p>Wsparcie rozwojowe osób dorosłych z terenu subregionu południowego-powiatów: bielskim, cieszyńskim, żywieckim i mieście Bielsko Biała.</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	5
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	29-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	64
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	Kurs prawa jazdy kat. C

## Cel

### Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się pojazdem w zakresie prawa jazdy kat. C, zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu, które uprawnia do prowadzenia:

- pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t (z wyjątkiem autobusu),
- zespołu pojazdów złożonego z pojazdu o masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz przyczepy lekkiej.

## **Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji**

<b>Efekty uczenia się</b>	<b>Kryteria weryfikacji</b>	<b>Metoda walidacji</b>
analizuje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje przepisy ruchu drogowego oraz ich zastosowanie	rozdzieli i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Test teoretyczny
wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. C	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. C w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozdzieli kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
rozdziela kompetencje spoleczne oznaczajace rozwinieta w toku uczenia sie zdolnosc ksztaltowania wlasnego rozwoju oraz zdolnosc autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w zyciu zawodowym i spolecznym, z uwzglednieniem etycznego kontekstu wlasnego postepowania	umiejtnie komunikuje sie i wspolpracuje z innymi, rozwiazuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje sie asertywnoscia oraz umiejtnoscia podejmowania decyzji i rozwiazywania problemow w kontekscie spolecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje sie wysoką kulturą jazdy	rozdziela prawidlowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega rone aktywnosci uczestnikow ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewlaczone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Art. 4. 1Dokumentem stwierdzającym posiadanie uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdem silnikowym lub zespołem pojazdów składającym się z pojazdu silnikowego i przyczepy lub naczepy jest: 1) wydane w kraju: a) prawo jazdy, . Art. 10. 1. Prawo jazdy jest wydawane przez starostę, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą.

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe/Urząd Miasta

## Program

1. **Zajęcia teoretyczne:** 30 godzin dydaktycznych (1 godzina dydaktyczna = 45 minut) + 1h dydaktyczna egzamin wewnętrzny

1.1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

1.2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

1.3 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

1.4 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

## 2. Zajęcia praktyczne: 30 godz. zegarowych + 1h egzamin wew. - walidacja

### 2.1 Plac manewrowy

### 2.2 Ruch drogowy

Przerwy nie są wliczane w czas usługi rozwojowej. Usługa zdalna realizowana poprzez platformę internetową wynosi 20 godzin dydaktycznych zajęć teoretycznych. Platforma internetowa umożliwia realizację zajęć w dowolnym czasie i miejscu wybranym przez uczestnika zgodnie z § 4. pkt 4 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. Po zakończeniu części teoretycznej zdalnej kursant przystępuje do egzaminu wew. teoretycznego- 1h. Usługa stacjonarna to 30 godzin zajęć praktycznych (zegarowych). Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 22.06.2026 do 29.01.2027 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Po zrealizowaniu części teoretycznej i praktycznej osoba szkolona przystępuje do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego - 2h.

Harmonogram jest ustalany indywidualnie i ma charakter poglądowy.

Walidację czyli egzamin wewnętrzny teoretyczny instruktor walidujący sprawdza wiedzę uczestnika poprzez test przy użyciu programu komputerowego (dokumentem jest wydruk pdf.) a egzamin wewnętrzny praktyczny (na prawach egzaminu państwowego) przeprowadza w pojeździe szkoleniowym na placu manewrowym i w ruchu drogowym.)

Walidacja realizowana przez podmiot zewnętrzny to egzamin państwowy realizowany przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 5</b> egzamin wewnętrzny teoretyczny - termin orientacyjny	-	22-06-2026	07:00	08:00	01:00
<b>2 z 5</b> zajęcia praktyczne-termin orientacyjny	Leszek Gąsiorek	22-06-2026	08:00	10:00	02:00
<b>3 z 5</b> Egzamin wewnętrzny praktyczny - termin orientacyjny	-	31-05-2027	07:00	08:00	01:00
<b>4 z 5</b> Egzamin państwowy teoretyczny termin orientacyjny	-	01-06-2027	07:00	08:00	01:00
<b>5 z 5</b> Egzamin państwowy praktyczny	-	30-06-2027	07:00	08:00	01:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	7 045,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 045,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	110,08 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	110,08 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	345,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	345,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### Leszek Gąsiorek

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E, oraz kursach dla kierowców zawodowych. Posiada uprawnienia egzaminatora nauki jazdy. Ukończył szkolenia:

- dla wykładowców w zakresie „Prowadzenie kursów doształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”
- kurs pt. „Tachograf cyfrowy acta SmarTach”
- instruktora techniki jazdy

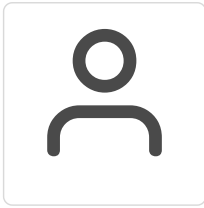


2 z 4

### Janusz Garlacz

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Posiada wykształcenie wyższe pedagogiczne. Wykładowca na kursach prawa jazdy i kursach dla kierowców zawodowych. Ukończył szkolenia:

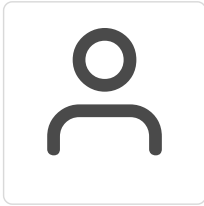
- dla wykładowców w zakresie „Prowadzenie kursów doszkalających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”
- kurs pt. „Tachograf cyfrowy acta SmarTach”
- sympozjum z tematyki dotyczącej pracy kierowcy zawodowego



3 z 4

### Paweł Rzętała

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów nauki jazdy. Posiada wykształcenie wyższe.



4 z 4

### Ireneusz Cyrankowski

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów nauki jazdy. Posiada wykształcenie wyższe.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik "Kierowca doskonały" H. Pruchniewicz.

Płyta CD - baza pytań egzaminacyjnych.

### Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie Profilu kandydata na kierowcę - nr PKK kat. C.
2. Posiadanie prawa jazdy kat. B
3. Ukończone 21 lat.
4. Do dnia **29.05.2026** należy przesłać na adres e-mail: **omnibus.mzk@garlacz.pl nr PKK**

EGZAMIN WYMAGANY - Uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego w celu wypełnienia warunków projektu - wynik pozytywny.

### Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT ze względu na rodzaj wykonywanych czynności (Ustawa z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a)

Zaj. teoret. odbywają się w wymiarze 1h= 45 minut.

Zaj. prakt. odbywają się w wymiarze 1h=60min

Przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Uczestnik realizuje zajęcia teoretyczne zdalnie indywidualnie w terminie 01.06.2026 - 21.06.2026.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 22.06.2026 do 29.01.2027r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

„Egzamin państwowy wyznacza WORD jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 22.06.2026 do 29.01.2027. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Zajęcia praktyczne prowadzić mogą wszystkie osoby wskazane w sekcji: "Prowadzący" w zależności od dostępności instruktorów.

## Warunki techniczne

Materiały szkoleniowe są dostępne na platformie e-learningowej **e-polcom (www.e-polcom.eu)**. W dniu rozpoczęcia zajęć uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do treści szkolenia. Aby skorzystać z materiałów kursant potrzebuje komputer, tablet lub telefon komórkowy z dostępem do internetu i zwykłej przeglądarki.

## Adres

ul. Długa 50/250  
43-300 Bielsko-Biała  
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne zdalne mogą być realizowane w dowolnym miejscu, pod warunkiem dostępności połączenia internetowego.

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym ul. Długa 50, Bielsko-Biała i w ruchu miejskim na terenie miasta Bielsko- Biała i powiatu.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Katarzyna Fornal**

**E-mail** omnibus.mzk@garlacz.pl

**Telefon** (+48) 787 954 858