



## Prawo jazdy kat CE (z teorią)- "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1"

Numer usługi 2026/04/22/21891/3506811

7 020,00 PLN brutto

7 020,00 PLN netto

130,00 PLN brutto/h

130,00 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Jan Wrzodek  
Ośrodek Szkolenia  
Kierowców "CODEX"

★★★★★ 4,7 / 5

1 782 oceny

📍 Kraków

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 54:00 h

📅 18.05.2026 do 10.08.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy w zakresie prawa jazdy kat CE.</p> <p>Usługa adresowana jest również do uczestników projektu "Nowy start w Małopolsce z EURES-em" oraz "Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa"</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	13-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	54
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	Prawo jazdy kategorii - AM, A1, A2, A, B, C, D1, D, B+E, C+E

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zdobycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym zespołem pojazdów oznaczonych w prawo jazdy kat CE. Celem szkolenia jest również przygotowanie do złożenia egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi pojazdy w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat CE	<ul style="list-style-type: none"><li>- wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu</li><li>- prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków ruchu drogowego, atmosferycznych i natężenia ruchu.</li><li>- charakteryzuje się właściwą postawą i zachowaniem wobec innych uczestników ruchu drogowego</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat CE	<ul style="list-style-type: none"><li>- przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku</li><li>- przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego</li><li>- przeprowadza czynności związane ze sprzęganiem i rozprzeganiem przyczepy z pojazdem silnikowym</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	<ul style="list-style-type: none"><li>- stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem</li><li>- interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych</li><li>- rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich</li><li>- przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego</li><li>- przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

Szkolenie podstawowe w zakresie kat.CE prawa jazdy składa się z części teoretycznej i praktycznej. Zajęcia teoretyczne odbywają się w formie wykładów a praktyczne w formie ćwiczeń zarówno w ruchu drogowym jak i na placu manewrowym. Na zakończenie kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny.

Zakres tematyczny szkolenia zgodny jest z wymogami rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami.

### **Ilość godzin lekcyjnych szkolenia:**

Zajęcia teoretyczne - 20 godz.

Zajęcia praktyczne – 33 godz. ( 25 godz zegarowych)

Egzamin wewnętrzny - 1 godz.

### **Program usługi (tematy zajęć):**

#### **1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej**

Ogólne przepisy ruchu drogowego w tym m.in.: znaki i sygnały świetlne, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu i z sygnalizacją świetlną, przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia. Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu. Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

#### **2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym**

Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu. Zachowanie wobec pieszego, rowerzysty, dzieci. Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych. Odstępny i hamowanie pojazdu. Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania. Technika kierowania pojazdem. Pole widzenia kierowcy.

#### **3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych**

Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku. Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem. Akcje ratunkowe po wypadku.

#### **4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu**

Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu. Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób. Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Omówienie zasad egzaminu państwowego.

## 5. Plac manewrowy

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w tym sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Parkowanie skośne, prostopadłe. Ruszanie do przodu na wzniesieniu.

## 6. Ruch drogowy.

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami jedno i dwukierunkowymi. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, równorzędne i z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy oraz dwupoziomowe. Przejazd przez przejścia dla pieszych, przez torowisko tramwajowe, kolejowe, obok przystanku tramwajowego i autobusowego. Wykonywanie manewrów wyprzedzania, wymijania i omijania. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy i zawracania na skrzyżowaniu. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu oraz w sytuacjach awaryjnych. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

Zajęcia praktyczne ustalane będą w biurze ośrodka indywidualnie dla każdego z uczestników szkolenia.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 4

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 4</b> Zaj. teoretyczne	Jan Niesiołowski	18-05-2026	15:30	20:45	05:15
<b>2 z 4</b> Zaj. teoretyczne	Jan Niesiołowski	20-05-2026	15:30	20:45	05:15
<b>3 z 4</b> Zaj. teoretyczne	Jan Niesiołowski	25-05-2026	15:30	20:00	04:30
<b>4 z 4</b> Walidacja	-	10-08-2026	14:00	14:45	00:45

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	7 020,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 020,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	130,00 PLN

## Prowadzący

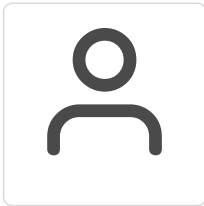
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Jarosław Bochenek

Instruktor nauki jazdy kat B,C,D,E z ponad 20-letnim doświadczeniem, kurs pedagogiczny



2 z 2

### Jan Niesiołowski

Instruktor nauki jazdy/wykładowca kat A,B,C,D,E z ponad 20 letnim doświadczeniem Wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych, kurs pedagogiczny

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

aktualne akty prawne w wersji elektronicznej

### Warunki uczestnictwa

- Profil Kandydata na Kierowcę- kat CE
- prawo jazdy kat C

Dokumenty wymagane do utworzenia PKK: - wniosek o wydanie prawa jazdy, - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem, - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem, - fotografia o wym. 35 x 45 mm, kserokopia posiadanego prawa jazdy.

#### Po zakończeniu szkolenia uczestnik projektu MP lub NSE jest zobowiązany do:

- wypełnienia ankiety
- przystąpienia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego
- dostarczenia usługodawcy w terminie do 30 dni od daty zakończenia kursu - zaświadczenia z WORD potwierdzającego przystąpienie do ww. egzaminu tzw. historię egzaminowania do pobrania w Biurze Obsługi Klienta WORD ;

Usługa egzaminacyjna realizowana jest poza Bazą i systemem bonowym.

Instytucja walidująca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Instytucja certyfikująca: Prezydent Miasta/Starostwo Powiatowe

## Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie w ramach projektu Małopolski Pociąg do kariery- sezon 1 i projektu Nowy start w Małopolsce z EURES-em"

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i/lub NSE.

W przypadku gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia, Uczestnik dokonuje dopłaty do kursu przed jego rozpoczęciem.

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie między zakończeniem teorii a datą zakończenia usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

„Egzamin wewnętrzny jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu cz. praktycznej. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Terminy zajęć a także instruktorzy mogą ulec zmianie z uwagi na zdarzenia losowe.

**Pozostali instruktorzy:** M.Łysek, J.Samborek, J. Nogalski, A.Kurowski, M. Bartuś

## Adres

os. 2 Pułku Lotniczego 47a

31-870 Kraków

woj. małopolskie

Plac manewrowy: Kraków ul. Igołomska 8J

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Ewa Wrzodek**

**E-mail** [szkoleniacodex@interia.pl](mailto:szkoleniacodex@interia.pl)

**Telefon** (+48) 508 868 877