



Szkolenie - Lakiernictwo od A do Z systemem APP i NTools

Numer usługi 2026/04/22/38273/3506376

5 550,00 PLN brutto

5 550,00 PLN netto

185,00 PLN brutto/h

185,00 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

APP SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

129 ocen

📍 Września

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 30:00 h

📅 31.08.2026 do 02.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój, Małopolski Pociąg do kariery, Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe
Grupa docelowa usługi	Szkolenie dedykowane jest dla osób: <ul style="list-style-type: none">rozpoczynających pracę na stanowisku lakiernika samochodowegopracujących na stanowisku lakiernika samochodowego i chcących poszerzyć swoje umiejętności
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	21-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	30
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest nabycie wiedzy i umiejętności pozwalającej na przeprowadzenie kompleksowej naprawy elementów karoserii samochodowej wykonując poszczególne etapy naprawy w zakresie: przygotowania powierzchni do lakierowania, aplikacji lakierów bazowych i akrylowych oraz lakierów bezbarwnych, cieniowania lakierów dwu- i trójwarstwowych, wykonywania napraw SPOT - zaprawek lakierniczych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje stanowisko pracy	- przygotowuje stanowisko do pracy -	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu napraw - identyfikuje uszkodzenia lakieru oraz metody ich usuwania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- dobiera narzędzia i produkty potrzebne do wykonania naprawy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje element do naprawy	- zmywa, odtłuszcza, maskuje elementy karoserii samochodowej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- dobiera odpowiednie materiały ścierne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- szlifuje ręczne i maszynowo powierzchnie przed szpachlowaniem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- nakłada szpachlę przy wykorzystaniu różnych rodzajów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- suszy szpachlę za pomocą promiennika	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje szlifowanie wstępne i wykończeniowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- maskuje elementy karoserii przed podkładowaniem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- prawidłowo aplikuje grunty i podkłady	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- szlifuje podkłady metodą na sucho oraz na mokro - myje i odtłuszcza elementy przed maskowaniem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- maskuje elementy karoserii przed lakierowaniem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Aplikuje lakiery bazowe, akrylowe, bezbarwne	- obsługuje system recepturowy APP Modular i przygotowuje kolory	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje natryski próbne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- zna zasady cieniowania kolorów dwuwarstwowych i trójwarstwowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- aplikuje lakier bazowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- cieniuje elementy lakierowane dwuwarstwowo i trójwarstwowo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- aplikuje lakier bezbarwny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- aplikuje i cieniuje lakiery dwuwarstwowe i trójwarstwowe (perła metallic) w obszarze naprawianego elementu oraz z przejściem na sąsiedni element	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje zaprawki lakiernicze SPOT	- uzasadnia ideę wykonywania napraw SPOT	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- identyfikuje obszar naprawy SPOT	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- przeprowadza naprawy SPOT według schematu procesu technologicznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- naprawia nietypowe uszkodzenia (ranty, listwy, reflektory)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie zawiera:

- zajęcia teoretyczne 5h
- zajęcia praktyczne 25h

Program szkolenia zawiera przerwy kawowe oraz przerwę na lunch.

Godzina szkolenia to godzina zegarowa.

RAMOWY PROGRAM SZKOLENIA:

DZIEŃ 1/wprowadzenie, zajęcia teoretyczno-praktyczne

- Powitanie uczestników szkolenia.Przekazanie materiałów szkoleniowych.Prezentacja centrum szkoleniowego.
- Organizacja pracy i BPH na stanowisku napraw.
- Identyfikacja uszkodzeń lakieru oraz metody ich usuwania.
- Dobranie narzędzi i produktów potrzebnych do wykonania naprawy.
- Omówienie poszczególnych etapów przebiegu naprawy.
- Przygotowanie elementu do naprawy – zmywanie, odtłuszczenie, maskowanie.
- Sposoby i metody doboru odpowiednich materiałów ściernych - szlifowanie ręczne i maszynowe.
- Ćwiczenia z prawidłowego szlifowania powierzchni przed szpachlowaniem.
- Szpachlowanie przy wykorzystaniu różnych rodzajów szpachli.
- Suszenie szpachli przy pomocy promiennika.
- Szlifowanie wstępne i wykończeniowe (po szpachlowaniu).
- Omówienie gruntów i podkładów.
- Metody maskowania elementów karoserii przed podkładowaniem.
- Ćwiczenia z prawidłowej aplikacji gruntów i podkładów.
- Podsumowanie i utrwalenie umiejętności nabytych w trakcie I etapu szkolenia.
- Omówienie materiałów ściernych do obróbki podkładów.

DZIEŃ 2/zajęcia teoretyczno-praktyczne

- Szlifowanie podkładów metodą na sucho oraz na mokro.
- Mycie, odtłuszczenie elementów przed maskowaniem.
- Metody maskowania elementów karoserii przed lakierowaniem.
- Omówienie, obsługa i przygotowanie kolorów z systemu recepturowego APP Modular.
- Wykonanie natrysków próbnych.
- Zasady cieniowania kolorów dwuwarstwowych i trójwarstwowych, rozwiązywanie problemów z chmurzeniem.
- Ostateczne mycie i odtłuszczenie elementów przed lakierowaniem.
- Aplikacja lakieru bazowego - ćwiczenia.
- Cieniowanie elementów lakierowanych dwu i trójwarstwowych
- Omówienie i przygotowanie lakierów bezbarwnych.
- Aplikacja lakieru bezbarwnego - ćwiczenia.
- Ćwiczenia zaawansowane z prawidłowej aplikacji i cieniowania lakierów dwuwarstwowych i trójwarstwowych (perła metalic) w obszarze naprawianego elementu oraz z przejściem na sąsiedni element.
- Podsumowanie i utrwalenie umiejętności nabytych w trakcie II etapu szkolenia.

DZIEŃ 3/zajęcia teoretyczno-praktyczne, podsumowanie i zakończenie

- Usuwanie wad lakierniczych powstałych po lakierowaniu.
- Techniki i sposoby polerowania – omówienie i ćwiczenia.
- Idea wykonywania napraw SPOT.
- Obszar wykonywania zaprawek.
- Omówienie sposobów naprawy w poszczególnych warstwach powłoki.
- Przeprowadzenie naprawy SPOT według schematu procesu technologicznego – prezentacja.
- Przeprowadzenie naprawy SPOT – ćwiczenia wykonywane przez uczestnika szkolenia.
- Naprawa nietypowych uszkodzeń (rantów, listew, reflektorów itp.)
- Przeprowadzenie walidacji.
- Podsumowanie szkolenia.
- Ocena efektów uczenia się.
- Sesja pytań i odpowiedzi.
- Wypełnienie ankiety ewaluacyjnej przez uczestnika szkolenia.
- Wręczenie certyfikatu oraz zaświadczenia o ukończeniu szkolenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 28

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 28 Organizacja pracy i BPH na stanowisku napraw.	Piotr Olejnik	31-08-2026	08:00	10:00	02:00
2 z 28 Identyfikacja uszkodzeń lakieru oraz metody ich usuwania. Dobranie narzędzi i produktów potrzebnych do wykonania naprawy.	Piotr Olejnik	31-08-2026	10:00	11:00	01:00
3 z 28 Omówienie poszczególnych etapów przebiegu naprawy.	Piotr Olejnik	31-08-2026	11:00	12:00	01:00
4 z 28 Przygotowanie elementu do naprawy – zmywanie, odtłuszczenie, maskowanie.	Piotr Olejnik	31-08-2026	12:00	13:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 28 Przerwa lunchowa	Piotr Olejnik	31-08-2026	13:00	13:30	00:30
6 z 28 Sposoby i metody doboru odpowiednich materiałów ściernych - szlifowanie ręczne i maszynowe. Ćwiczenia z prawidłowego szlifowania powierzchni przed szpachlowaniem.	Piotr Olejnik	31-08-2026	13:30	14:00	00:30
7 z 28 Szpachlowanie przy wykorzystaniu różnych rodzajów szpachli. Suszenie szpachli przy pomocy promiennika.	Piotr Olejnik	31-08-2026	14:00	15:00	01:00
8 z 28 Szlifowanie wstępne i wykończeniowe (po szpachlowaniu).	Piotr Olejnik	31-08-2026	15:00	16:00	01:00
9 z 28 Omówienie gruntów i podkładów. Metody maskowania elementów karoserii przed podkładowaniem. Ćwiczenia z prawidłowej aplikacji gruntów i podkładów.	Piotr Olejnik	31-08-2026	16:00	17:00	01:00
10 z 28 Podsumowanie i utrwalenie umiejętności nabytych w trakcie I etapu szkolenia.	Piotr Olejnik	31-08-2026	17:00	18:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>11 z 28 Omówienie materiałów ściernych do obróbki podkładów. Szlifowanie podkładów metodą na sucho oraz na mokro.</p>	Piotr Olejnik	01-09-2026	08:00	09:00	01:00
<p>12 z 28 Mycie, odtłuszczenie elementów przed maskowaniem. Metody maskowania elementów karoserii przed lakierowaniem.</p>	Piotr Olejnik	01-09-2026	09:00	10:00	01:00
<p>13 z 28 Omówienie, obsługa i przygotowanie kolorów z systemu recepturowego APP Modular. Wykonanie natrysków próbnych.</p>	Piotr Olejnik	01-09-2026	10:00	11:00	01:00
<p>14 z 28 Zasady cieniowania kolorów dwuwarstwowych i trójwarstwowych, rozwiązywanie problemów z chmurzeniem.</p>	Piotr Olejnik	01-09-2026	11:00	12:00	01:00
<p>15 z 28 Ostateczne mycie i odtłuszczenie elementów przed lakierowaniem. Aplikacja lakieru bazowego - ćwiczenia. Cieniowanie elementów lakierowanych dwu i trójwarstwowych.</p>	Piotr Olejnik	01-09-2026	12:00	13:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 28 Przerwa lunchowa	Piotr Olejnik	01-09-2026	13:00	13:30	00:30
17 z 28 Omówienie i przygotowanie lakierów bezbarwnych. Aplikacja lakieru bezbarwnego - ćwiczenia.	Piotr Olejnik	01-09-2026	13:30	14:00	00:30
18 z 28 Ćwiczenia zaawansowane z prawidłowej aplikacji i cieniowania lakierów dwuwarstwowych i trójwarstwowych (perła metalic) w obszarze naprawianego elementu oraz z przejściem na sąsiedni element.	Piotr Olejnik	01-09-2026	14:00	17:00	03:00
19 z 28 Podsumowanie i utrwalenie umiejętności nabytych w trakcie II etapu szkolenia.	Piotr Olejnik	01-09-2026	17:00	18:00	01:00
20 z 28 Usuwanie wad lakierniczych powstałych po lakierowaniu.	Piotr Olejnik	02-09-2026	08:00	09:00	01:00
21 z 28 Techniki i sposoby polerowania – omówienie i ćwiczenia.	Piotr Olejnik	02-09-2026	09:00	10:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 28 Idea wykonywania napraw SPOT. Obszar wykonywania zaprawek. Omówienie sposobów naprawy w poszczególnych warstwach powłoki.	Piotr Olejnik	02-09-2026	10:00	11:00	01:00
23 z 28 Przeprowadzenie naprawy SPOT według schematu procesu technologicznego – prezentacja.	Piotr Olejnik	02-09-2026	11:00	13:00	02:00
24 z 28 Przerwa lunchowa	Piotr Olejnik	02-09-2026	13:00	13:30	00:30
25 z 28 Przeprowadzenie naprawy SPOT – ćwiczenia wykonywane przez uczestnika szkolenia.	Piotr Olejnik	02-09-2026	13:30	14:00	00:30
26 z 28 Podsumowanie szkolenia. Ocena efektów uczenia się. Sesja pytań i odpowiedzi.	Piotr Olejnik	02-09-2026	14:00	15:00	01:00
27 z 28 Egzamin końcowy.	Piotr Olejnik	02-09-2026	15:00	16:00	01:00
28 z 28 Przeprowadzenie walidacji.	Piotr Olejnik	02-09-2026	16:00	18:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny

Cena

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto 5 550,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 5 550,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 185,00 PLN

Koszt osobogodziny netto 185,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Piotr Olejnik

Posiadane wykształcenie: średnie zawodowe

Kierunek: technik mechanik samochodowy

Trener posiada bardzo bogate doświadczenie zawodowe zarówno praktyczne jak i teoretyczne.

Wiedzę zdobywał podczas pracy jako lakiernik samochodowy w autoryzowanych serwisach oraz podczas wielu

ukończonych kursów i szkoleń z dziedziny lakiernictwa oraz kolorystyki.

Zdobywca II miejsca w ogólnopolskim konkursie Perfekcyjny Lakiernik 2004 zorganizowanym przez gazetę „Nowoczesny Warsztat”. Od 2006 roku pracuje jako doradca i konsultant do spraw technicznych z zakresu lakiernictwa i napraw SPOT.

Na bieżąco przeprowadza szkolenia stacjonarne i wyjazdowe zarówno praktyczne jak i teoretyczne w kraju i za granicą.

W firmie APP stworzył i wdrażał technologie napraw SPOT w wielu warsztatach lakierniczych i salonach S-PLUS.

Bardzo chętnie dzieli się swoją wiedzą i umiejętnościami zarówno z osobami zaczynającymi pracę w zawodzie lakiernika.

Trener rocznie szkoli około 200 osób.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wykaz materiałów szkoleniowych, które otrzymuje uczestnik:

1. Katalog produktów APP
2. Podręcznik pt: "Lakiernictwo od A do Z systemem APP i NTools", Autor: Piotr Olejnik
3. Notes A4 APP
4. Długopis APP
5. Kombinezon lakierniczy APP
6. Półmaska lakiernicza APP

7. Rękawice nitrylowe

Materiały są przekazywane uczestnikowi przed rozpoczęciem szkolenia.

Warunki uczestnictwa

Podstawowa wiedza z zakresu lakiernictwa samochodowego.

Informacje dodatkowe

Po odbytych szkoleniu firma APP zapewnia wsparcie w postaci bezpłatnych konsultacji technicznych z trenerem prowadzącym szkolenie.

Warunkiem organizacji szkolenia w tym terminie jest zapis min. 3 uczestników.

Zawarto umowę z WUP Kraków w ramach Projektu Małopolski Pociąg do kariery oraz z WUP Szczecin w ramach Projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe.

Szkolenie - zw. z VAT - art. 43 ust. 1 pkt 29 ustawy o VAT jeśli jest sfinansowane co najmniej w 70% ze środków publicznych.

Adres

ul. Przemysłowa 10

62-300 Września

woj. wielkopolskie

Zajęcia odbywać się będą w Centrum Szkoleniowym Lakierniczym firmy APP.

Jest to profesjonalnie wyposażony obiekt, który posiada salę wykładową o powierzchni 50m² z 16 miejscami wykładowymi, rzutnikiem, sprzętem nagłaśniającym oraz salę ćwiczeniową o powierzchni 170m² wyposażoną w kabinę lakierniczą, strefę przygotowawczą, mieszalnik bazowy Modular oraz wszystkie urządzenia i materiały niezbędne do wykonywania napraw.

Centrum zostało zbudowane z myślą o prowadzeniu najwyższej jakości szkoleń praktycznych, podczas których każdy uczestnik realizuje zadania w stałej konsultacji z trenerem. Szkolenia organizowane są indywidualnie lub w małych max. 3-osobowych grupach.

Przy Centrum znajduje się parking dla klientów, a w bliskim otoczeniu położony jest hotel z możliwością zakwaterowania na czas trwania szkolenia na preferencyjnych warunkach.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Parking dla klientów. Hotel z możliwością zakwaterowania na preferencyjnych warunkach.

Kontakt



Marita Kowalczyk

E-mail szkolenia@app.com.pl

Telefon (+48) 605 999 527