



Specjalistyczne szkolenie z wykorzystania BSP w kategorii STS-01 w fotografii.

Numer usługi 2026/04/22/39650/3505882

7 500,00 PLN brutto

7 500,00 PLN netto

153,06 PLN brutto/h

153,06 PLN netto/h

156,25 PLN cena rynkowa ⓘ

CamFLY Rafał
Wolak

★★★★★ 4,8 / 5

549 ocen

📍 Białystok / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 49 h

📅 22.05.2026 do 14.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i kompetencje w zakresie filmowania, w tym w szczególności obsługi Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP) do wykorzystania w fotografii.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	18-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	49
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje Uczestnika do samodzielnego zebrania materiału fotograficznego za pomocą BSP. Usługa przygotowuje do pilotowania Bezzałogowego Statku Powietrznego w kategorii STS-01.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy lotnicze i procedury operacyjne	Stosuje przepisy lotnicze obowiązujące na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia uprawnienia i możliwości wykonywania operacji w kategorii Otwartej, Szczególnej i Certyfikowanej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Stosuje zasady wykonywania lotów w kategorii Otwartej i Szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Stosuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane wie jakie zgody trzeba pozyskać do wykonywania lotów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Stosuje procedury operacyjne zarówno w sytuacjach normalnych jak i awaryjnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje wiedzę ogólną na temat BSP	Rozróżnia rodzaje BSP stosuje zasady ich działania i wykonywania lotów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia podzespoły BSP i tłumaczy za co są odpowiedzialne	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Stosuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Stosuje procedury startu i lądowania oraz elementy BSP jakie należy sprawdzić przed i po lądowaniu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Ustawia parametry lotu dopasowane do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Definiuje czynniki jakie mogą wpływać na człowieka w kontekście bezpieczeństwa wykonywania lotów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje ograniczenia ludzkie w kontekście obserwacji lotu BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Posługuje się podstawową wiedzą z zakresu fotografii BSP	omawia pojęcia dot. kompozycji fotografii i określa treść zdjęcia	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wyjaśnia co jest warte uwagi a czego unikać przy tworzeniu fotografii	Test teoretyczny
	wyjaśnia wpływ pogody na fotografowanie BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą z zakresu światła w fotografii	określa "miętkość" i kierunek padania światła	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wyjaśnia wpływ światła na plastykę i "trójwymiarowość" obrazu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	opisuje wykorzystanie istniejących narzędzi do prognozowania warunków oświetleniowych	Test teoretyczny
Wykonuje ujęcia/fotografie przy użyciu BSP	przygotowuje BSP do lotu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wybiera optymalne ustawienia sprzętu fotograficznego	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykonuje fotografie podczas lotu BSP	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U.2025.1431 t.j. z dnia 2025.10.21)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Walidację przeprowadza podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, w przypadku tego szkolenia będzie to Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).

Program

Szkolenie STS-01 oparte jest na programie szkolenia zatwierdzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Szkolenie zawiera w sobie część teoretyczną oraz praktyczną. Część teoretyczna prowadzona jest w sali. Zajęcia praktyczne ze względu na swoją specyfikę są uzależnione od warunków atmosferycznych. W przypadku opadów lub silnego wiatru uniemożliwiającego swobodne loty, część praktyczna zostanie przesunięta na inny dzień co może spowodować przesunięcie się terminu zakończenia realizacji usługi. W tym przypadku Uczestnicy i Operator zostaną niezwłocznie powiadomieni o zachodzących zmianach. Część praktyczna odbywa się na otwartym terenie poza salą szkoleniową.

Aby wziąć udział w szkoleniu uczestnik musi mieć ukończone 18 lat oraz aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1/A3. Robi się to bezpłatnie tutaj: <https://drony.gov.pl>,
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

Usługa trwa 49 godzin dydaktycznych, 49x45 min = 2205 min:

MODUŁ STS-01 teoria: 960 min

MODUŁ STS-01 praktyka: 480 min

MODUŁ FOTOGRAFIA: 705 min

Egzamin: 60 min

Egzamin jest przeprowadzany przez uprawniony do tego podmiot zewnętrzny. Przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi. Czas egzaminu wlicza się w czas trwania usługi.

MODUŁ STS-01

Zakres części teoretycznej:

1. Przepisy lotnicze uwzględniające BSP
2. Ograniczenia możliwości człowieka pilotowania statków
3. Procedury operacyjne z wykorzystaniem statków
4. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu BSP
5. Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych, ze szczególnym uwzględnieniem BSP
6. Meteorologia
7. Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
8. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi

MODUŁ STS-01 Zakres części praktycznej:

1. Praktyka naziemna obejmuje: przygotowanie drona do lotu, ćwiczenia z prawidłowej oceny obiektów oraz właściwego lotu, sprawdzenie i ocena stanu technicznego, zaplanowanie operacji oraz ocena ryzyka, obsługa aplikacji do zgłaszania lotów, podstawowe czynności, które należy podjąć w przypadku sytuacji awaryjnej - wszystkie czynności dotyczą BSP
2. Start oraz lądowanie
3. Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach
4. Loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych

MODUŁ FOTOGRAFIA

1. Podstawowe informacje z zakresu fotografii; Kompozycja fotografii, temat i treść zdjęcia, Światło w fotografii (wpływ pogody na fotografowanie BSP, „miękkość” światła, kierunek padania światła, pora dnia, złota godzina, niebieska godzina, wpływ na plastykę i „trójwymiarowość” obrazu; Wykorzystanie istniejących narzędzi do prognozowania warunków oświetleniowych w danym dniu;
2. Wykonywanie nalotów fotograficznych. Przygotowanie drona, optymalizacja sprzętu.

EGZAMIN

Podczas kursu zostanie również omówiona problematyka związana z nabyciem i/lub rozwijaniem przez Uczestnika:

1.kompetencji cyfrowych, w tym aktualizacja oprogramowania drona i aplikacji mobilnych konfigurowanie ustawień lotu BSP, obróbka zdjęć nagranych dronem oraz

2.kompetencji zielonych, w tym zagadnienia dotyczące: optymalizacji użycia energii (np. planowanie tras lotu tak, aby zużywać mniej baterii), dbałość o recykling i odpowiednią utylizację sprzętu elektronicznego i akumulatorów, użycie technologii (w tym dronów) do monitorowania środowiska.

Metody prowadzenia zajęć: wykład, pogadanka, case study, praca w terenie. W przypadku większej liczby osób dostawca usługi zapewni odpowiednią bazę instruktorów i dronów.

W ramach szkolenia zaplanowano przerwy, które wliczają się w czas trwania szkolenia.

Szkolenie zawiera w sobie część teoretyczną, część praktyczną. Część Teoretyczna prowadzona jest w sali. Zajęcia praktyczne ze względu na swoją specyfikę są uzależnione od warunków atmosferycznych. W przypadku opadów lub silnego wiatru uniemożliwiającego swobodne loty, część praktyczna zostanie wyznaczona w innym terminie co może spowodować przesunięcie się terminu zakończenia realizacji usługi. W tym przypadku Uczestnicy i Operator zostaną niezwłocznie powiadomieni o zachodzących zmianach. Część praktyczna odbywa się na otwartym terenie poza salą szkoleniową.

Szkolenia w ramach obsługi BSP, zgodnie z ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, przeprowadzane mogą być wyłącznie przez akredytowane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego jednostki szkolące. CamFLY Rafał Wolak jako Dostawca Usługi jest instytucją szkolącą ULC (nr rejestracyjny POL2ec23db5be1a1).

Z uwagi na główny cel szkolenia - przygotowanie do ogólnie rozumianej fotografii za pomocą BSP - szkolenie ma charakter kompetencyjny - uczestnicy zdobywają kompetencje w obszarze fotografii z wykorzystaniem drona. Równocześnie zbieranie materiału odbywa się za pomocą dronów, do których pilotowania niezbędne są uprawnienia pilota bezzałogowego statku powietrznego i uprawnienia do wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego przez pilota bezzałogowego statku powietrznego w ramach STS-01. Uprawnienia nadawane są przez Urząd Lotnictwa Cywilnego po pozytywnie zdanym egzaminie, zorganizowanym przez uprawnioną jednostkę. Tym samym każdy uczestnik w ramach szkolenia przystąpi do egzaminu zewnętrznego, który jest elementem szkolenia. Egzamin przeprowadza Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).

Tym samym po zakończeniu szkolenia Uczestnik poza zaświadczeniem z opisem kompetencji, otrzyma również potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej w ramach STS-01 oraz potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych do celów STS-01.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 27

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 27 1. Przepisy lotnicze uwzględniające BSP	Sławomir Kobyliński	22-05-2026	09:00	12:00	03:00
2 z 27 Przerwa	Sławomir Kobyliński	22-05-2026	12:00	12:15	00:15
3 z 27 2. Ograniczenia możliwości człowieka pilotowania statków	Sławomir Kobyliński	22-05-2026	12:15	14:15	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 27 3. Procedury operacyjne z wykorzystaniem statków	Sławomir Kobyliński	22-05-2026	14:15	15:15	01:00
5 z 27 Przerwa	Sławomir Kobyliński	22-05-2026	15:15	15:30	00:15
6 z 27 4. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu BSP	Sławomir Kobyliński	22-05-2026	15:30	17:30	02:00
7 z 27 5. Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych, ze szczególnym uwzględnieniem BSP	Sławomir Kobyliński	23-05-2026	09:00	12:00	03:00
8 z 27 Meteorologia	Sławomir Kobyliński	23-05-2026	12:00	13:00	01:00
9 z 27 przerwa	Sławomir Kobyliński	23-05-2026	13:00	13:15	00:15
10 z 27 Praktyka naziemna, Start oraz lądowanie	Sławomir Kobyliński	23-05-2026	13:15	15:15	02:00
11 z 27 Przerwa	Sławomir Kobyliński	23-05-2026	15:15	15:30	00:15
12 z 27 Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie	Sławomir Kobyliński	23-05-2026	15:30	17:30	02:00
13 z 27 Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	Sławomir Kobyliński	24-05-2026	09:00	11:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 27 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	Sławomir Kobyliński	24-05-2026	11:00	13:00	02:00
15 z 27 przerwa	Sławomir Kobyliński	24-05-2026	13:00	13:15	00:15
16 z 27 Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie	Sławomir Kobyliński	24-05-2026	13:15	14:15	01:00
17 z 27 Loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych	Sławomir Kobyliński	24-05-2026	14:15	16:15	02:00
18 z 27 przerwa	Sławomir Kobyliński	24-05-2026	16:15	16:30	00:15
19 z 27 Czynności po zakończeniu lotu	Sławomir Kobyliński	24-05-2026	16:30	17:30	01:00
20 z 27 Moduł Fotografia: podstawowe informacje	Sławomir Kobyliński	13-06-2026	09:00	12:00	03:00
21 z 27 Przerwa	Sławomir Kobyliński	13-06-2026	12:00	12:15	00:15
22 z 27 Moduł Fotografia: podstawowe informacje	Sławomir Kobyliński	13-06-2026	12:15	15:15	03:00
23 z 27 Przerwa	Sławomir Kobyliński	13-06-2026	15:15	15:30	00:15
24 z 27 Moduł Fotografia: wykonywanie lotów fotograficznych	Sławomir Kobyliński	13-06-2026	15:30	17:30	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
25 z 27 Moduł Fotografia: podstawowe informacje	Sławomir Kobyliński	14-06-2026	09:00	12:45	03:45
26 z 27 przerwa	Sławomir Kobyliński	14-06-2026	12:45	13:00	00:15
27 z 27 Egzamin	-	14-06-2026	13:00	14:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	153,06 PLN
Koszt osobogodziny netto	153,06 PLN
W tym koszt walidacji brutto	40,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	40,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	10,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	10,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Sławomir Kobyliński

Doświadczony instruktor w branży dronowej, który od 2018 roku nieprzerwanie rozwija swoje kompetencje i przekazuje swoją wiedzę innym z pasją i profesjonalizmem. Jest instruktorem VLOS

(Visual Line of Sight) i BVLOS (Beyond Visual Line of Sight), co oznacza, że posiada umiejętność pilotażu dronów zarówno w bezpośrednim zasięgu wzroku, jak i poza polem widzenia, co jest kluczowe w bardziej zaawansowanych zastosowaniach. Specjalizuje się w prowadzeniu szkoleń z modułów związanych z fotografią i filmowaniem za pomocą dronów. Jego unikalne podejście do edukacji pozwala uczestnikom zdobywać nie tylko teoretyczną wiedzę, ale przede wszystkim praktyczne umiejętności w dziedzinie tworzenia zdjęć i filmów lotniczych. Jako instruktor przeszkolił ponad 70 osób, co jest wyraźnym dowodem na jego zdolności pedagogiczne. Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej. Na zajęciach praktycznych Uczestnicy pracują na własnych komputerach, w przypadku braku takiej możliwości komputer zapewnia dostawca usługi.

Warunki uczestnictwa

W przypadku szkoleń dofinansowanych warunkiem uczestnictwa w szkoleniach jest założenie przez Uczestnika konta w Bazie Usług Rozwojowych oraz spełnienie warunków, które są przedstawione przez danego Operatora, do którego składane są dokumenty o dofinansowanie do usługi rozwojowej.

Aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1/A3. Robi się to bezpłatnie tutaj: <https://drony.gov.pl>,
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

Warunkiem ukończenia szkolenia (a zarazem otrzymania zaświadczenia o ukończeniu) jest frekwencja na poziomie minimum 80%. Dostawca usługi codziennie prowadzi listę obecności, na której każdy Uczestnik potwierdza swoją obecność osobistym podpisem.

Informacje dodatkowe

Usługa zwolniona z VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług w związku z art. 43 ust.1 pkt 29 i art. 82 ust. 3 ustawy o VAT.

Usługa trwa 49 godz dyd.

Po zakończeniu szkolenia Uczestnik poza zaświadczeniem ukończenia udziału w usłudze z opisem efektów uczenia się, otrzyma również potwierdzenie zdania egzaminu w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej w ramach STS-01 oraz potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych do celów STS-01.

Zajęcia praktyczne ze względu na swoją specyfikę są uzależnione od warunków atmosferycznych. W przypadku opadów lub silnego wiatru uniemożliwiającego swobodne loty, część praktyczna zostanie wyznaczona w innym terminie co może spowodować przesunięcie się terminu zakończenia usługi.

Adres

ul. Zwierzyniecka 8
15-333 Białystok

woj. podlaskie

Miejsce szkolenia teorii: ul. Zwierzyniecka

53°12'12.0"N 23°07'28.7"E – praktyka

Szkolenie praktyczne będzie się odbywać na terenie politechniki białostockiej w lokalizacji: 53.118600, 23.148624. W przypadku lotów wojskowych wykonywanych w przestrzeni powietrznej Miasta Białostok zajęcia praktyczne zostaną przeniesione poza strefę, w lokalizację: 53°12'12.0"N 23°07'28.7"E - o tym fakcie niezwłocznie poinformujemy operatora.

Kontakt



WIKTORIA GAJEWSKA

E-mail dotacje@camfly.com.pl

Telefon (+48) 796 279 342