



Trawers-ADR kursy
szkolenia Katarzyna
Adrianowicz

★★★★★ 4,8 / 5

211 ocen

Szkolenie - współczesne kompetencje kierowcy kat. C+E w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych z zastosowaniem wyłączeń ADR 1.1.3.6 oraz nowoczesne opakowania dla materiałów niebezpiecznych jako element działań na rzecz ochrony klimatu i gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ)

Numer usługi 2026/04/21/184321/3503988

📍 Częstochowa

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🕒 35:00 h

📅 09.06.2026 do 28.09.2026

6 300,00 PLN brutto

6 300,00 PLN netto

180,00 PLN brutto/h

180,00 PLN netto/h

237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska
Grupa docelowa usługi	<p>Usługa skierowana jest do osób dorosłych zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego, zarówno aktywnych zawodowo, jak i poszukujących zatrudnienia lub planujących przekwalifikowanie.</p> <p>Szkolenie przeznaczone jest dla osób, które:</p> <ul style="list-style-type: none"> ukończyły 21 lat posiadają ważne prawo jazdy kat. B oraz C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	02-06-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	35
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje Uczestnika do stosowania zasad eco-drivingu, GOZ oraz bezpiecznego i niskoemisyjnego transportu drogowego towarów, w tym przewozu materiałów niebezpiecznych zgodnie z ADR 1.1.3.6. Zespół pojazdów kat. C+E stanowi środek dydaktyczny wykorzystywany do rozwijania kompetencji związanych z ograniczaniem wpływu transportu na środowisko. Po zdaniu egzaminu państwowego uczestnik uzyskuje uprawnienie do kierowania pojazdami kat. C+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik określa wpływ emisji materiałów niebezpiecznych na środowisko i klimat, opisuje skutki skażeń oraz wskazuje działania ograniczające ryzyko ich powstawania w kontekście transportu drogowego.</p>	<ul style="list-style-type: none">– Wymienia skutki emisji substancji niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych.– Wyjaśnia, w jaki sposób właściwe pakowanie, oznakowanie i przeciwdziałanie wyciekom ogranicza ryzyko dla środowiska.– Wskazuje przykłady wpływu wybranych grup odpadów (rozpuszczalniki, pestycydy, baterie, oleje) na klimat i zdrowie ludzi.– Określa znaczenie odpowiedzialnych zachowań kierowców i innych uczestników przewozu w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym.	Test teoretyczny
<p>Uczestnik określa aktualne wymagania dotyczące opakowań do materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym, rozpoznaje ich oznaczenia, wyjaśnia procedurę certyfikacji oraz określa zasady stosowania przykładowej instrukcji pakowania.</p>	<ul style="list-style-type: none">– Wymienia typy nowoczesnych opakowań i określa ich zastosowanie w zależności od klasy zagrożenia.– Rozpoznaje oznaczenia i kody UN oraz opisuje sposób certyfikacji i badań dozorowych opakowań.– Określa zasady wynikające z instrukcji pakowania P001 zgodnie z ADR 2025.– Wyjaśnia znaczenie poprawnie dobranego opakowania dla bezpieczeństwa, ochrony środowiska i zgodności z przepisami.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik identyfikuje materiały niebezpieczne oraz określa zasady bezpiecznego postępowania z nimi.</p> <p>Uczestnik opisuje przepisy ADR dotyczące klasyfikacji, pakowania, oznakowania i dokumentacji.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Identyfikuje materiały niebezpieczne oraz określa zasady ich bezpiecznego postępowania. – Rozpoznaje nalepki ostrzegawcze i inne oznakowania wymagane przy przewozie drogowym towarów niebezpiecznych. – Wymienia środki ochrony ogólnej i indywidualnej. – Analizuje kartę charakterystyki z uwzględnieniem zagrożeń wynikających z przewozu drogowego. – Określa wymagania dotyczące stosowania środków ochronnych. – Wyjaśnia zasady postępowania w przypadku awarii pojazdu lub uwolnienia towaru niebezpiecznego. – Opisuje wymagania przepisów ADR w odniesieniu do towarów niebezpiecznych oraz określa obowiązki nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy i pakującego. – Rozróżnia rodzaje opakowań i wyjaśnia różnice między opakowaniem kombinowanym, złożonym i zbiorczym. – Podaje przykłady oznakowania opakowań. – Określa wymagania dotyczące dokumentu przewozowego i pozostałych dokumentów w jednostce transportowej. – Opisuje zasady oznakowania pojazdu i umieszczania nalepek. – Wyjaśnia zasady zwolnień z przepisów ADR. 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik charakteryzuje zasady bezpiecznego przewozu towarów niebezpiecznych.</p> <p>Uczestnik opisuje przepisy dotyczące odpowiedzialności oraz kontroli w transporcie towarów niebezpiecznych.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Określa obowiązki uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych w świetle obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych. – Charakteryzuje zagrożenia stwarzane przez materiały niebezpieczne. – Określa zakres odpowiedzialności za naruszenie przepisów transportu towarów niebezpiecznych. – Wskazuje właściwe organy kontroli. 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik określa wyłączenia możliwe do zastosowania zgodnie z przepisem 1.1.3.6 umowy ADR oraz opisuje wymagania dotyczące dokumentacji podczas przewozu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Określa kategorie transportowe, na podstawie których można stosować wyłączenie z przepisu 1.1.3.6 umowy ADR. – Wyjaśnia sposób obliczania wyłączenia na podstawie przepisu 1.1.3.6 umowy ADR dla materiałów z różnych kategorii transportowych. – Opisuje obowiązki w zakresie wyposażenia pojazdu wynikające z wyłączenia 1.1.3.6 umowy ADR. – Określa zasady sporządzania dokumentu przewozowego oraz wymienia obowiązkową dokumentację znajdującą się w pojeździe. 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik określa materiały niebezpieczne, które mogą być przewożone na wyłączeniu zgodnie z przepisem 1.1.3.6 umowy ADR.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Określa, że przewóz materiałów niebezpiecznych podlegających ADR na wyłączeniu zgodnie z 1.1.3.6 wymaga posiadania zaświadczenia potwierdzającego znajomość przepisów (instruktaż kwalifikacyjny). – Wyjaśnia, że prowadzenie pojazdów bez stosownego zaświadczenia stanowi naruszenie przepisów i wiąże się z konsekwencjami. – Analizuje kartę charakterystyki w celu określenia, czy przewóz spełnia warunki zastosowania wyłączenia 1.1.3.6. 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik charakteryzuje zasady gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) oraz wyjaśnia, w jaki sposób prawidłowe postępowanie z opakowaniami wpływa na ochronę zdrowia ludzi i klimatu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Określa odpowiednie opakowanie dla danego materiału niebezpiecznego w zależności od kategorii transportowej. – Rozróżnia kategorie transportowe i identyfikuje oznaczenia grup pakowania. – Wskazuje, jaką instrukcję należy zastosować, korzystając z tabeli A, działu 3.2 umowy ADR – kolumna 8. – Odczytuje z kodu opakowania grupę pakowania, atest oraz okres ważności. – Określa maksymalny okres użytkowania opakowań z tworzyw sztucznych oraz opisuje sposób ich postępowania zgodny z zasadami ochrony środowiska i klimatu. – Określa terminy badań pośrednich i okresowych DPPL na podstawie tabliczki znamionowej. 	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik przygotowuje pojazd i siebie do jazdy w sposób uwzględniający aspekty środowiskowe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Sprawdza i koryguje ciśnienie opon zgodnie z zaleceniami producenta. – Kontroluje oświetlenie, poziom płynów, szczelność układów oraz sprawdza ślady ewentualnych wycieków. – Ocenia stan psychofizyczny przed rozpoczęciem i w trakcie jazdy. – Ocenia otoczenie pojazdu przy wysiadaniu i dobiera właściwy sposób postępowania. – Weryfikuje dopuszczalną masę całkowitą, naciski osi oraz rozmieszcza ładunek zgodnie z zasadami. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik prowadzi pojazd w sposób płynny i bezpieczny, minimalizując zużycie paliwa i emisję spalin.</p> <p>Uczestnik organizuje przejazd w sposób ograniczający wpływ na środowisko i minimalizujący ślad węglowy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Rusza bez gwałtownego przyspieszenia i utrzymuje płynność jazdy. – Dobiera prędkość do warunków drogowych i obowiązujących przepisów w oraz poza obszarem zabudowanym. – Zajmuje właściwą pozycję na drodze, wykonuje manewry oraz parkuje przodem i tyłem. – Obserwuje drogę, przewiduje zagrożenia, hamuje awaryjnie i omija przeszkody. – Komunikuje zamiary zgodnie z przepisami i utrzymuje bezpieczne odstępy. <ul style="list-style-type: none"> – Planuje trasę i postoje, ogranicza jałową pracę silnika oraz puste przebiegi. – Dobiera przełożenia do obrotów i obciążenia, monitoruje zużycie paliwa lub energii. – Kontroluje zgodność działań z przepisami oraz zasadami eco-drivingu. – Ocenia skutki środowiskowe zdarzeń i podejmuje działania ograniczające ich wpływ. – Zabezpiecza miejsce zdarzenia i uruchamia właściwe procedury pierwszej pomocy. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik rozwija kompetencje społeczne – komunikuje zamiary kulturalnie i przewidywalnie w ruchu drogowym.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Sygnalizuje manewry zgodnie z przepisami. – Utrzymuje bezpieczne odstępy. – Reaguje spokojnie w sytuacjach konfliktowych. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik określa wymagania w zakresie bezpiecznego wykonywania transportu drogowego w ramach kategorii C+E, z uwzględnieniem zasad przewozu towarów niebezpiecznych</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Identyfikuje klasy zagrożeń i kategorie transportowe. – Oblicza wyłączenie 1.1.3.6, w tym dla ładunków mieszanych. – Dobiera opakowania i oznakowanie zgodnie z wymaganiami ADR. – Określa zasady postępowania w przypadku uwolnienia materiału niebezpiecznego do środowiska oraz wskazuje sposoby zapobiegania takim sytuacjom. 	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) oraz przepisy wykonawcze - regulują zasady egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego (WORD)

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta powiatu/Prezydent miasta

Program

Temat zajęć edukacyjnych	Treść szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin edukacyjnych

<p>Część teoretyczna</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przygotowanie pojazdu i ogólne zasady bezpieczeństwa: Przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego i ADR. Przygotowanie pojazdu, w tym kontrola kluczowych mechanizmów i urządzeń mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Znajomość i stosowanie środków ochrony ogólnej i indywidualnej. 2. Identyfikacja i postępowanie z zagrożeniami ADR: Umiejętność identyfikacji, klasyfikacji i bezpiecznego postępowania z towarami niebezpiecznymi, w tym znajomość nalepek ostrzegawczych i ich interpretacja. 3. Obowiązki uczestników przewozu i dokumentacja: Znajomość wymagań ADR w odniesieniu do wszystkich uczestników przewozu, takich jak nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy oraz osoby pakujące. Posiadanie i prawidłowe wypełnianie dokumentu przewozowego oraz innych wymaganych dokumentów w jednostce transportowej. 4. Zasady dotyczące opakowań i zwolnienia od wymagań ADR: Wiedza na temat opakowań, sztuk przesyłki, opakowań zbiorczych oraz możliwości zwolnień od wymagań ADR. Umiejętność praktycznego ustalania zwolnień. 5. Wyposażenie pojazdu, oznakowanie i postępowanie z odpadami: Zapewnienie wymaganego wyposażenia i oznakowania pojazdu. Postępowanie z próżnymi opakowaniami po towarach niebezpiecznych oraz klasyfikacja i postępowanie z odpadami niebezpiecznymi podlegającymi ADR. 6. Reagowanie na incydenty i odpowiedzialność: Postępowanie w przypadku uwolnienia towaru niebezpiecznego. Wiedza na temat taryfikatora naruszeń, odpowiedzialności i zagrożeń związanych z uwolnieniem materiału niebezpiecznego do środowiska. Omówienie istotnych zmian do Umowy ADR, na przykład ADR 2025. 7. Wpływ uwalniania materiału niebezpiecznego na globalne zmiany klimatu: Omówienie skutków emisji materiałów niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych w kontekście zmian klimatu i degradacji środowiska. Analiza oddziaływania najczęściej transportowanych odpadów niebezpiecznych, takich jak rozpuszczalniki, pestycydy, baterie czy oleje, na klimat – zarówno bezpośrednio poprzez emisje gazów cieplarnianych, jak i pośrednio przez zakwaszenie gleby czy bioakumulację. Znaczenie zapobiegania wyciekom oraz właściwego pakowania i oznakowania jako działań minimalizujących ryzyko emisji substancji szkodliwych. Dyskusja nad rolą odpowiedzialności kierowców oraz innych uczestników łańcucha transportowego w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym oraz znaczenie edukacji i świadomości ekologicznej. 8. Rodzaje współczesnych opakowań dla materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym: Certyfikacja opakowań przez jednostkę uprawnioną oraz badania dozоровe w zakresie opakowań. Analiza przykładowej instrukcji P001 zgodnie z umową ADR 2025. Przegląd nowoczesnych rozwiązań technologicznych w zakresie opakowań do transportu materiałów niebezpiecznych. Wymagania techniczne dla opakowań zgodnie z ADR, omówienie kodów UN oraz procedury ich certyfikacji i oznakowania. Przykład zastosowania instrukcji 	<p>7,5 godzin zegarowych - usługa zdalna [okno realizacji: 09.06.2026 - 08.07.2026, wykład z prezentacją, analiza]</p>
--------------------------	---	--

pakowania P001. Analiza materiałów opakowaniowych dopuszczonych dla wybranych grup towarów, limity wagowe i ilościowe oraz zgodność z klasą zagrożenia. Znaczenie poprawnie dobranego opakowania w kontekście ochrony środowiska, zapobiegania skażeniom i zachowania zgodności z przepisami.

Zajęcia praktyczne	<p>1. Przygotowanie się do jazdy w kontekście ekologicznym z naciskiem na prawidłowe określenie stanu technicznego pojazdu – odpowiednie ciśnienie w oponach a mniejsze zużycie paliwa – praktyczne wykonanie pomiarów zgodnie z zaleceniami producenta, a także odpowiedni stan psychofizyczny- ocena kursanta przed rozpoczęciem jazdy jak i w trakcie- sposobem na korzystnie decyzje dla środowiska.</p> <p>2. Ekologiczne posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania i ich płynne i świadome używanie w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji spalin – obserwacja w czasie rzeczywistym</p> <p>3. Włączanie się do ruchu podczas ruszania, bez gwałtownego przyspieszania, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin - ocena zachowania kursanta – obserwacja w czasie rzeczywistym</p> <p>4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze - płynność jazdy, praktykowanie w celu zmniejszenia emisji spalin.</p> <p>5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu - przestrzeganie obowiązujących przepisów. Wpływ swoim zachowaniem na poprawę bezpieczeństwa w zakresie zdrowia i środowiska.</p> <p>6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych. Wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym - stan techniczny pojazdu ocena pod okiem instruktora. Odpowiednie reagowanie w celu ochrony środowiska.</p> <p>7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń. Bezpieczeństwo podczas jazdy sposobem na uniknięcie wypadku i negatywnych skutków dla środowiska- behawioralne podejście instruktora do kursanta.</p> <p>8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne - świadome prowadzenie pojazdu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych.</p> <p>9. Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego - przestrzeganie dopuszczalnej prędkości w obszarze i poza obszarem zabudowanym w celu minimalizacji emisji spalin</p> <p>10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego - Dopuszczalna masa całkowita pojazdu. Przekroczenie DMC i wpływ na spalanie.</p> <p>11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu – ocena stanu wokół pojazdu w tym ewentualnych pozostałości substancji niebezpiecznych (płynów, olei) - określenie sposobu reagowania na ww. sytuacje - weryfikacja pod okiem instruktora</p> <p>12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy –</p>	25 godzin zegarowych - usługa stacjonarna
--------------------	--	---

prawkidłowa obsługa codzienna pojazdu sposobem na eliminację usterek wpłuwających na zanieczyszczenie środowiska,

13. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przed lekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Obserwacja stanu technicznego pojazdu i reagowanie na wszelkie uszkodzenia wpłuwające na środowisko.

14. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości z uwzględnieniem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu – bieżąca kontrola obrotów silnika zgodnie z zasadą eco-drivingu, świadome operowanie masą i ładunkiem oraz właściwe dobieranie przełożeń biegów w celu ograniczenia zużycia paliwa i emisji spalin.

15. Kultura i empatia w ruchu drogowym – przewidywalne sygnalizowanie zamiarów dopuszczalnymi środkami, utrzymywanie bezpiecznych odstępów, spokojna komunikacja niewerbalna.

WALIDACJA:

Walidacja części praktycznej - egzamin wewnętrzny

- czas trwania: 1 godzina
- forma prowadzenia walidacji: stacjonarnie
- wymagania techniczne: brak (sprzęt zapewnia ośrodek szkolący)
- rodzaj walidacji: obserwacja w czasie rzeczywistym
- prowadzący walidację: walidator wewnętrzny
- kryteria zaliczenia walidacji: poprawne wykonanie wszystkich zadań zgodnie z arkuszem przebiegu części praktycznej egzaminu

Walidacja części teoretycznej - test teoretyczny

- czas trwania: 30 minut dla całej grupy
- forma prowadzenia walidacji: zdalnie w czasie rzeczywistym
- wymagania techniczne: laptop / komputer, działająca kamera, stabilne łącze internetowe
- rodzaj walidacji: test zamknięty jednokrotnego wyboru, który uczestnicy wypełniają w trakcie spotkania online pod nadzorem walidatora, a następnie przesyłają
- prowadzący walidację: podmiot zewnętrzny, nie prowadzący szkolenia
- kryteria zaliczenia walidacji: minimum 70% poprawnych odpowiedzi do każdego efektu uczenia się

EGZAMIN KWALIFIKACYJNY - egzamin państwowy praktyczny w WORD, forma stacjonarna, czas trwania 1 godzina

Łącznie: usługa rozwojowa trwa 35 godzin

Informacje dotyczące programu

1. **Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.** Przerwy nie są wliczane w czas usługi.
2. Usługa rozwojowa **ma formę mieszaną:**

- zdalnie w czasie rzeczywistym 0,5 godz.,
- zdalnie 7,5 godz.,
- stacjonarnie 25 godz. szkolenia + 1 godz. egzaminu wewnętrznego + 1 godz. egzamin kwalifikacyjny w WORD
- = łącznie 35 godzin

1. Walidacja stanowi integralną część procesu kształcenia i jest uwzględniona w czasie trwania usługi. Zastosowana metoda walidacji pozwala na rzetelne sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 09.06.2026 do 28.09.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne wykonywane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z wymogami prawa na samochodzie ciężarowym spełniającym wymogi prawne i tożsamym z wykorzystywanym do egzaminowania przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Egzamin wewnętrzny odbywa się w trakcie trwania usługi, po zakończeniu części praktycznej szkolenia. Termin egzaminu wewnętrznego jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Dzień i godzina dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin praktyczny przeprowadzany jest przez podmiot zewnętrzny - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD). Termin egzaminu ustalany jest indywidualnie przez uczestnika. Dzień i godzina dostępne są u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy. Egzamin odbywa się w trakcie trwania usługi, najpóźniej w dniu jej zakończenia 28.09.2026. **Okres realizacji usługi uwzględnia czas oczekiwania na egzamin oraz ogłoszenie wyniku**, który przekazywany jest uczestnikowi w dniu jego przeprowadzenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Walidacja – test przeprowadzony przez walidatora zewnętrznego [forma zamknięta, zdalna w czasie rzeczywistym, pytania jednokrotnego wyboru, 0,5 godziny]	-	08-07-2026	19:00	19:30	00:30
2 z 2 Egzamin państwowy praktyczny w WORD (termin ustalany indywidualnie z uczestnikiem, forma stacjonarna, obserwacja w warunkach rzeczywistych)	-	28-09-2026	15:00	16:00	01:00

Cennik

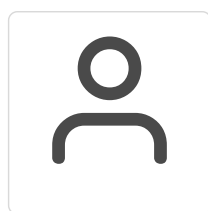
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	180,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	180,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	318,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	318,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Andrzej Wajda

Czynny od 20 lat instruktor nauki jazdy w kategoriach AM, A1, A2,B, A, C, C+E, D, D+E oraz T. Prowadzi zarówno zajęcia praktyczne, jak i teoretyczne, ze szczególnym uwzględnieniem kształcenia kierowców zawodowych. Numer uprawnień: SLU0127

W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenia z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG, gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.



2 z 3

Marek Krasoń

Czynny od 20 lat instruktor nauki jazdy w kategoriach B, A, C, C+E, D, D+E. Prowadzi zarówno zajęcia praktyczne, jak i teoretyczne, ze szczególnym uwzględnieniem kształcenia kierowców zawodowych. Numer uprawnień: SC0417

W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenia z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG, gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.



3 z 3

Wojciech Bożek

Czynny od 20 lat instruktor nauki jazdy w kategoriach AM, A1, A2,B, A, C, C+E, D, D+E oraz T. Prowadzi zarówno zajęcia praktyczne, jak i teoretyczne, ze szczególnym uwzględnieniem kształcenia kierowców zawodowych. Numer uprawnień: SZAO025
Instruktor doskonalenia techniki jazdy. Numer uprawnień: SO089

W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenia z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG, gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ciąg dalszy modułu - PROGRAM

Program szkolenia obejmuje zagadnienia związane z elektryfikacją transportu ciężkiego (rodzaje pojazdów elektrycznych i hybrydowych, ładowanie, zasięg, infrastruktura, bezpieczeństwo eksploatacji, codzienna obsługa); redukcją emisji spalin i wpływu na klimat; gospodarką o obiegu zamkniętym (GOZ) w eksploatacji pojazdów; technikami eco-drivingu oraz odpowiedzialnością środowiskową kierowcy pojazdu kat. C+E.

Integralnym elementem jest moduł ADR, w szczególności 1.1.3.6, który określa warunki przewozu materiałów niebezpiecznych na wyłączeniach. Przepis ten nakłada obowiązki zarówno na przedsiębiorstwa, jak i kierowców. Odpowiedzialność za właściwy przewóz dotyczy m.in. prawidłowej klasyfikacji materiałów, stosowania certyfikowanych opakowań, oznakowania, dokumentacji przewozowej, wyposażenia pojazdu w środki bezpieczeństwa oraz odbycia szkolenia stanowiskowego. Są to wymogi nie tylko prawne, ale także elementy wpisujące się w zarządzanie środowiskiem w przedsiębiorstwach transportowych, gdyż prawidłowe stosowanie tych zasad minimalizuje ryzyko skażenia, emisji oraz negatywnego wpływu na środowisko.

Transport materiałów niebezpiecznych, przy wykorzystaniu innowacyjnych i nowoczesnych opakowań, bezpośrednio wpisuje się w definicję „zielonych miejsc pracy”. Kompetencje związane z doбором opakowań i zabezpieczeniem przewozu w sposób zgodny z wymaganiami ADR to umiejętności praktyczne, które ograniczają emisję i zanieczyszczenia oraz chronią zdrowie ludzi. Tym samym spełniając kryteria zielonych umiejętności.

Program szkolenia jest spójny z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030 w obszarze 6. Logistyka i transport (6.1 transport towarowy, 6.3 technologie informacyjne dla logistyki i transportu, 6.4 technologie magazynowe). Usługa wspiera również pkt 3.5 'Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji'

Komisja Europejska wskazuje, że innowacje obejmują rozwiązania technologiczne, organizacyjne i produktowe, których celem jest ograniczanie wpływu na środowisko oraz efektywne wykorzystanie zasobów. Wybór odpowiednich technologii transportowych oraz stosowanie opakowań o obniżonym oddziaływaniu środowiskowym stanowi przykład innowacji w sektorze transportowym, przyczyniając się do realizacji celów zrównoważonego rozwoju.

Usługa wpisuje się w RSI WSL 2030 w obszarze inteligentnej specjalizacji zielona gospodarka i wspiera realizację celów C1 oraz C4 poprzez rozwój kompetencji w niskoemisyjnym transporcie (ecodriving, optymalizacja tras i ładunku, GOZ, ADR 1.1.3.6).

Uczestnik planuje i realizuje przejazdy z minimalnym śladem środowiskowym, organizuje trasę i postoje, monitoruje zużycie paliwa/energii i ogranicza emisje spalin. Dobiera parametry techniczne pojazdu, kontroluje masę i rozmieszczenie ładunku, zabezpiecza ładunek i dokumentuje decyzje eksploatacyjne. W module ADR stosuje wymagania konstrukcyjne i organizacyjne przewozu, ocenia ryzyko oraz wdraża procedury zapobiegające emisjom, pożarom i wybuchom. Program rozwija innowacje procesowe i organizacyjne zgodne z PRT: optymalizację tras i ograniczanie pustych przebiegów, wykorzystanie danych z systemów pokładowych do decyzji operacyjnych, działania GOZ w eksploatacji taboru. Efekt: bezpieczne, zgodne z ADR i bardziej ekologiczne prowadzenie pojazdu, niższe zużycie paliwa/energii, mniejsza emisja i hałas oraz ograniczenie ryzyka zdarzeń.

Szkolenie łączy nowoczesne technologie z odpowiedzialnością środowiskową, odpowiadając na wyzwania zielonej transformacji i wymagania współczesnego rynku pracy

INFORMACJE O MATERIAŁACH DLA UCZESTNIKÓW USŁUGI

Uczestnicy korzystają z materiałów szkoleniowych dostępnych na platformie szkoleniowej.

W części dotyczącej nauki jazdy nie przewidziano materiałów szkoleniowych, ponieważ zajęcia mają wyłącznie charakter praktyczny.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa:

- ukończone 21 lat (lub możliwe jest ukończone 18 lat jeśli uczestnik rozpoczął kurs kwalifikacji wstępnej przewozu rzeczy),
- posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii B oraz C,

- przekazanie Ośrodkowi (do 6 dni przed rozpoczęciem usługi) Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) wydanego przez właściwy Wydział Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe:

- **Kursant na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej i egzamin praktyczny w WORD umawia się indywidualnie.**
- Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich (250 PLN), badań psychologicznych (150 PLN). Istnieje możliwość przeprowadzenia badań w siedzibie Ośrodka – szczegóły dostępne telefonicznie.
- **Cena usługi obejmuje koszt jednego podejścia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (egzamin praktyczny 288 PLN - kat. C+E) - kwalifikacja.**

Warunki techniczne

Warunki techniczne (online)

- **Platforma/komunikator:** Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed szkoleniem online.
- **Wymagania sprzętowe:** komputer/laptop/tablet z kamerą i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- **Łącze internetowe (min.):** 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.
- **Weryfikacja tożsamości:** na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu ze zdjęciem w kamerze.

Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com
- Dostępność: pon. – pt. 08:00–16:00.

Specyfika form online

- **Zdalna (bez trenera / asynchroniczna):** realizacja materiałów w czasie i miejscu wybranym przez Uczestnika w terminie/przedziale czasowym wskazanym w Karcie Usługi - zgodnie ze Standardem Usług Zdalnego Ucznienia się SUZ oraz regulaminem Bazy Usług Rozwojowych
- **Zdalna w czasie rzeczywistym (synchroniczna):** udział na żywo z użyciem kamery i mikrofonu.

Adres

ul. Kilińskiego 16/17
42-200 Częstochowa
woj. śląskie

Zajęcia praktyczne :
Plac manewrowy - Częstochowa, Bór 182
Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Danuta Marcak

E-mail danuta@kursytechniczne.com

Telefon (+48) 606 907 829