



Kurs prawa jazdy kat. B po zdanym egzaminie teoretycznym państwowym - indywidualny przyspieszony

Numer usługi 2026/04/21/213344/3503709

4 200,00 PLN brutto
3 414,63 PLN netto
120,00 PLN brutto/h
97,56 PLN netto/h
85,71 PLN cena rynkowa ⓘ

Andrzej Skwara OSK
ASIOR; Szkoła
Motocyklowa Asior
Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Kraków / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 35 h
📅 29.04.2026 do 21.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">• chcącym uzyskać prawo jazdy kat. B• które ukończyły wymagany wiek 18 lat (17 lat i 9 miesięcy)• uzyskały orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia.• uzyskały w Urzędzie profil kandydata na kierowcę kat. B <p>Usługa adresowana jest dla uczestników projektu Małopolski Pociąg do Kariery sezon1</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	24-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	35
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kat. AM,A1, A2,A, B

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie kandydatów na kierowców do uzyskania uprawnień do prowadzenia pojazdów kategorii B.

W trakcie szkolenia uzyskuje się wiadomości oraz nabywa wiedzę i umiejętności niezbędne do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia samochodu osobowego zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Kurs przygotowuje do egzaminu państwowego praktycznego na prawo jazdy kat. B

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zdobył wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym w ruchu drogowym,	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
został przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego. Obserwacja w warunkach rzeczywistych potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniach Obserwacja w warunkach rzeczywistych posiadał wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego	Uczestnik przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program usługi obejmuje:

- 1 godzinę zegarową spotkanie organizacyjne
- 3 godziny zegarowe pierwszej pomocy
- 30 godzin zegarowych zajęć praktycznych
- 1 godzina zegarowa egzamin wewnętrzny praktyczny

W zajęciach teoretycznych realizowane są tematy:

1. Przepisy ruchu drogowego
2. Technika kierowania pojazdem, jazda w trudnych warunkach
3. Budowa pojazdu
4. Szczegółowe omówienie znaków i sygnałów drogowych
5. Przecinanie się kierunków ruchu
6. Zachowanie się na przejazdach kolejowych i tramwajowych
7. Kontrola drogowa i postępowanie mandatowe
8. Zajęcia z udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej oraz jak zachować się podczas kolizji czy wypadku drogowego
9. Przewóz osób i rzeczy oraz mocowanie i oznakowanie ładunków
10. eco-driving - ekonomiczna jazda
11. Omówienie krakowskich skrzyżowań oraz tras egzaminacyjnych
12. Omówienie zasad, zadań i kryteriów egzaminacyjnych

Zajęcia praktyczne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 marca 2016 roku są podzielone na dwie części:

1. Zajęcia na placu manewrowym
2. Zajęcia w ruchu drogowym

Terminy zajęć szkolenia praktycznego ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem.

Po zakończeniu szkolenia uczestnik kursu ma obowiązek:

- przekazać PIN do rozliczenia usługi
- podejść do egzaminu wewnętrznego praktycznego - po zdanym egzaminie aktualizujemy PKK
- wypełnić ankietę oceniającą szkolenie do 5 dni od zakończenia usługi
- w ciągu 7 dni ustala termin egzaminu państwowego

Nie dopełnienie warunków może skutkować brakiem rozliczenia usługi przez BUR (wiąże się to z koniecznością opłaty przez uczestnika usługi ze środków własnych)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 spotkanie organizacyjne	-	29-04-2026	15:00	16:00	01:00
2 z 3 I pomoc	Marcin Kulma	04-05-2026	17:00	20:00	03:00
3 z 3 walidacja	-	21-08-2026	18:00	19:00	01:00

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 414,63 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	97,56 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marcin Kulma

dyplomowany ratownik medyczny

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik jest po zdany egzaminie państwowym teoretycznym - nie udostępniamy dostępu do aplikacji

Warunki uczestnictwa

1. Wymagany wiek 18 lat (17 lat i 9 miesięcy)
2. Zdany egzamin państwowy teoretyczny - wpis w PKK posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę
3. Podpisaną umowę o dofinansowanie w ramach projektu Małopolski Pociąg do Kariery sezon1
4. Podejście do egzaminu państwowego praktycznego w Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego po zakończeniu kursu.

Informacje dodatkowe

Walidację osiągnięć osoby szkolonej wykona Instruktor Prowadzący zgodnie z przepisami: 1. Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami 2. Rozporządzenie Ministra infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie 06.05.2026 do 21.08.2026

Adres

ul. Rzemieślnicza 1
30-363 Kraków
woj. małopolskie

ul. Rzemieślnicza 1,
budynek Kruszywa,
III piętro, pokój 303

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



IWONA WIECHECKA

E-mail wiecheckaiwona@vp.pl

Telefon (+48) 791 202 320