



PRAWO JAZDY KAT. C, C+E (KURS ŁĄCZONY) - BEZ TEORII

Numer usługi 2026/04/21/199971/3503375

8 200,00 PLN brutto
8 200,00 PLN netto
164,00 PLN brutto/h
164,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

PRZEDSIĘBIORSTW
O TRANSPORTOWO-
SZKOLENIOWE
"MEGAWÓZ" S.C.
TERESA I DANIEL
FYSZKO

Brak ocen dla tego dostawcy

- 📍 Składowice
- 🚚 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 50:00 h
- 📅 19.05.2026 do 15.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Szkolenie przeznaczone jest dla osób, które chcą podnieść swoją pozycję na rynku pracy, poprzez kwalifikacje zawodowe, w celu uzyskania możliwości zatrudnienia w transporcie drogowym jako kierowca zawodowy samochodu ciężarowego/ ciągnika samochodowego z przyczepą/naczepą.

Do udziału w kursie wymagane jest:

1. Ukończone 21 lat,
2. Prawo jazdy kat. B,
3. **Zdany egzamin teoretyczny państwowy z kat. C w DORD/WORD,**
4. Profil Kandydata na kierowcę PKK kat. C i C+E.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

6

Data zakończenia rekrutacji

15-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

50

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

Szkolenie kierowców w zakresie prawa jazdy kat. B, C, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie ma na celu nabycie przez uczestnika umiejętności kierowania i manewrowania zespołem pojazdów (pojazd ciężarowy + przyczepa/naczepa) w ruchu drogowym w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego , dbanie o stan techniczny pojazdu oraz bezpieczne transportowanie ładunku zgodne z przepisami ruchu drogowego oraz przygotowuje uczestnika do zdania egzaminu państwowego w DORD/WORD w celu uzyskania prawa jazdy kat. c i C+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efektem uczenia się jest nabycie umiejętności kierowania i manewrowania zespołem pojazdów o DMC powyżej 3,5 t (pojazd ciężarowy+przyczepa/naczepa) , nabycie wiedzy z zasad techniki kierowania i eksploatacji pojazdów , która umożliwi uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu państwowego w DORD/WORD , a tym samym uzyskanie uprawnień kierowcy pojazdu ciężarowego z przyczepą/naczepą.	wyjaśnia i opisuje procedury przygotowania się do jazdy oraz kontroli stanu technicznego pojazdów.	Wywiad swobodny
	Obsługuje mechanizm sprzęgania i rozprzęgania przyczepy/naczepy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry na placu manewrowym i odbywa jazdy w ruchu drogowym zgodnie z przepisami i zasadami techniki jazdy oraz według wytycznych Rozporządzenia o Szkoleniu i Egzaminowaniu osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U z 2023 r. poz. 2659	Wykonuje manewry: ruszanie na wzniesieniu, Parkowanie(skośne, prostopadłe, równoległe) jazda po łuku (przód, tył)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Samodzielnie porusza się w ruchu drogowym w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym, uwzględniając różne warunki drogowe i typy dróg	jazda w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia - Po zdaniem egzaminie teoretycznym państwowym w DORD/WORD

Łącznie liczba godzin szkolenia wynosi 50 godzin zegarowych (w tym uwzględnione 2 godziny na egzaminy wewnętrzne praktyczne w Ośrodku)

Kat. C

- część teoretyczna - 4 godziny dydaktyczne (45 min./ 1 godz.) 3 godz. zegarowe- I Pomoc Przedlekarska - zajęcia prowadzone przez Ratownika Medycznego - termin zajęć będzie ustalony w trakcie trwania szkolenia praktycznego.
- część praktyczna - 20 godz. zegarowych - zajęcia indywidualne kursant-instruktor - jazda po placu manewrowym, jazda w ruchu drogowym w obszarze i poza obszarem zabudowanym.

Kat. C+E

- część praktyczna - 25 godzin zegarowych - zajęcia indywidualne kursant-instruktor - jazda po placu manewrowym, sprzęganie i rozprzęganie naczepy, jazda w ruchu drogowym w obszarze i poza obszarem zabudowanym.

Harmonogram części praktycznych ustalany jest indywidualnie i na bieżąco z uczestnikiem szkolenia.

Walidacja: egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. C i C+E w OSK (wywiad swobodny, obserwacja w czasie rzeczywistym) czas trwania egzaminu 1 godzina zegarowa na każdą z kategorii.

Część teoretyczna i spotkanie organizacyjne odbywa się w 59-300 Lubin ul. Kisielewskiego 7 - sala wykładowa,

Część praktyczna zaczyna się i kończy w 59-300 Składowice 54 (5 km za Lubinem w kierunku Rudna) - plac manewrowy

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Prawo jazdy kat. C i C+E spotkanie organizacyjne	-	19-05-2026	15:00	16:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	164,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	164,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Części praktyczne szkolenia nie wymagają materiałów dydaktycznych.

Warunki uczestnictwa

1. Wiek 21 lat,
2. Prawo jazdy kat. B,
3. **ZDANY EGZAMIN TEORETYCZNY PAŃSTWOWY W DORD/WORD Z KAT. C !**
4. Profil Kandydata na Kierowcę PKK kat. C i Kat. C+E

Informacje dodatkowe

W celu założenia PKK potrzebne są:

1. Orzeczenie lekarskie od lekarza uprawnionego do badań kierowców,
2. Badanie Psychologiczne,
3. 1 zdjęcie kolorowe do prawa jazdy,
4. Ksero prawa jazdy.

PKK zakłada się nieodpłatnie w urzędzie ze względu na miejsce zamieszkania(Starostwo/ Urząd Miasta).

W celu przygotowania się do egzaminu państwowego teoretycznego proponujemy stronę PrawoJazdy360.pl (**wykupić licencję na stronie**).

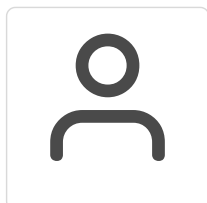
Warunkiem zapisana się na egzamin teoretyczny państwowy w DORD jest posiadanie PKK !

PRZED ZAPISANIEM SIĘ NA SZKOLENIE PROSZĘ SIĘ SKONTAKTOWAĆ Z OSOBĄ PODANĄ W ZAKŁADCE KONTAKT!!!

Adres

Składowice 54
59-300 Składowice
woj. dolnośląskie

Kontakt



Katarzyna Fyszko

E-mail katarzyna.fyszko@wp.pl

Telefon (+48) 606 214 483