



SAFETEAM SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5
1 784 oceny

**Kurs obsługi wózków jezdniowych
podnośnikowych z mechanicznym
napędem podnoszenia z wysięgnikiem
oraz wózków jezdniowych
podnośnikowych z mechanicznym
napędem podnoszenia z osobą
obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem**

Numer usługi 2026/04/21/32116/3503246

- 📍 Kraków
- 🏢 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 19:00 h
- 📅 21.05.2026 do 26.06.2026

1 710,00 PLN brutto
1 710,00 PLN netto
90,00 PLN brutto/h
90,00 PLN netto/h
164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Grupą docelową usługi są osoby, które chcą uzyskać niezbędną wiedzę i umiejętności z zakresu obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych - specjalizowanych, przygotować się do egzaminu przed Komisją Urzędu Dozoru Technicznego oraz uzyskać zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych - specjalizowanych w miejscu pracy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	20-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	19
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi "Kurs obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem " jest zdobycie umiejętności z zakresu obsługi urządzenia oraz przygotowanie do egzaminu kwalifikacyjnego UDT.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia posługuje się wiedzą z zakresu: przestrzegania zasad BHP przy obsłudze UTB	Uczestnik szkolenia przestrzega zasad BHP przy obsłudze UTB; charakteryzuje zasady funkcjonowania dozoru technicznego; rozróżnia typy i opisuje budowę wózków jezdniowych podnośnikowych; stosuje się do czynności jakie operator musi wykonać przed, w trakcie i po zakończeniu pracy; w prawidłowy sposób operuje wózkiem jezdniowym podnośnikowym	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik posługuje się wiedzą z zakresu funkcjonowania dozoru technicznego	charakteryzuje zasady funkcjonowania dozoru technicznego	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik posiada wiadomości w zakresie typów i budowy wózków jezdniowych podnośnikowych	Uczestnik rozróżnia typy i opisuje budowę wózków jezdniowych podnośnikowych	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik definiuje czynności jakie operator musi wykonać przed, w trakcie i po zakończeniu pracy	Uczestnik poprawnie wykonuje czynności jakie operator musi wykonać przed, w trakcie i po zakończeniu pracy	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik opisuje zagadnienia z zakresu ładunkoznawstwa	Uczestnik poprawnie definiuje informacje dotyczące ładunkoznawstwa	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik posługuje się wiedzą z zakresu praktycznej obsługi	Uczestnik obsługuje wózek jezdniowy podnośnikowy z mechanicznym napędem podnoszenia oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Dozoru Technicznego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Dozoru Technicznego

Program

Kurs operatora wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączenie wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszona wraz z ładunkiem, realizowany jest w następującej liczbie godzin:

8 godzin zajęć teoretycznych oraz 10 godzin zajęć praktycznych oraz 1 godzina egzaminu

W harmonogramie uwzględnione są przerwy, ustalane elastycznie pomiędzy uczestnikami, a prowadzącym zajęcia.

1. Wiadomości z zakresu BHP przy obsłudze UTB (1godzina)
2. Wiadomości o dozorcze technicznym (1godzina)
3. Typy stosowanych wózków jezdniowych podnośnikowych (1 godzina)
4. Budowa wózków jezdniowych podnośnikowych (1godzina)
5. Czynności operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy (2 godziny)
6. Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa (2 godziny)
7. Praktyczna nauka obsługi (10 godzin)
8. EGZAMIN (1h)

Egzamin kwalifikacyjny UDT: Termin egzaminu wyznacza w terminie 30 dni roboczych od złożenia podpisanych wniosków kwalifikacyjnych Dyrektor oddziału Urzędu Dozoru Technicznego. Czas oczekiwania na zaświadczenia kwalifikacyjne wydawane przez urząd Dozór Techniczny wynosi ok. 30 dni

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Zajęcia teoretyczne	Mateusz Krotowski	21-05-2026	15:00	20:00	05:00
2 z 6 Zajęcia teoretyczne	Mateusz Krotowski	25-05-2026	15:00	18:00	03:00
3 z 6 Zajęcia praktyczne	Mateusz Krotowski	25-05-2026	18:00	20:00	02:00
4 z 6 Zajęcia praktyczne	Mateusz Krotowski	26-05-2026	15:00	20:00	05:00
5 z 6 Zajęcia praktyczne	Mateusz Krotowski	27-05-2026	15:00	18:00	03:00
6 z 6 Egzamin	Mateusz Krotowski	26-06-2026	08:00	09:00	01:00

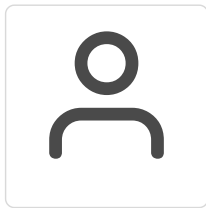
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 710,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 710,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	333,88 PLN
W tym koszt walidacji netto	333,88 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Grzegorz Dębicki

Wykładowca/instruktor szkoleń z zakresu obsługi i konserwacji urządzeń transportu bliskiego..
Posiada przygotowanie pedagogiczne.



2 z 3

Michał Dziedzic

Wykładowca/instruktor szkoleń z zakresu obsługi i konserwacji urządzeń transportu bliskiego.
Wykładowca/instruktor na kursach operatorów maszyn do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.
Wykładowca/instruktor szkoleń z zakresu obsługi i konserwacji urządzeń transportu bliskiego.
Wykładowca/instruktor spawalnictwa.
Posiada przygotowanie pedagogiczne.



3 z 3

Mateusz Krotowski

Wykładowca/instruktor szkoleń z zakresu obsługi i konserwacji urządzeń transportu bliskiego.
Wykładowca/instruktor na kursach operatorów maszyn do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.
Posiada przygotowanie pedagogiczne.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- autorskie skrypty
- notatnik
- długopis

Warunki uczestnictwa

Ukończony 18 rok życia

Informacje dodatkowe

Data egzaminu jest orientacyjna i może ulec zmianie. Egzamin jest wyznaczany przez Urząd po rozpoczęciu kursu.

Adres

ul. Opolska 10
31-323 Kraków

woj. małopolskie

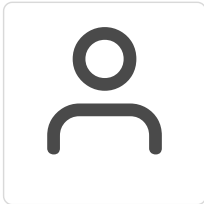
Zajęcia teoretyczne prowadzone są w klimatyzowanych salach szkoleniowych.

Zajęcia praktyczne odbywają się na zadaszonej i ogrzewanej hali.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



SAFETEAM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

E-mail biuro@safeteam.pl

Telefon (+48) 796 789 123