



Szkolenie - obsługa i wykorzystanie dronów w kategorii otwartej (A1/A3) oraz przygotowanie do uzyskania uprawnień pilota drona w kategorii szczególnej STS-01.

7 200,00 PLN brutto
7 200,00 PLN netto
189,47 PLN brutto/h
189,47 PLN netto/h
208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

VECTOR CARPATIA
SP. Z O.O

Numer usługi 2026/04/21/203504/3503231

★★★★★ 4,8 / 5
58 ocen

- 📍 Stalowa Wola
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 38:00 h
- 📅 04.07.2026 do 12.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Inżynieria i metrologia

Grupa docelowa usługi

Usługa jest skierowana do osób, które chcą nabyć lub uporządkować wiedzę i praktyczne umiejętności w zakresie obsługi bezzałogowych statków powietrznych, wykonywania lotów w kategorii otwartej A1/A3, przygotowania do egzaminu A2 oraz przygotowania do uzyskania uprawnień w kategorii szczególnej STS-01. Szkolenie adresowane jest w szczególności do pracowników administracji publicznej i samorządowej, sektora MŚP, pracowników oświaty, uczniów, studentów oraz osób planujących wejście na rynek pracy z kompetencjami UAV. Uczestnikami mogą być osoby realizujące lub planujące zadania terenowe, inspekcyjne, pomiarowe, dokumentacyjne, promocyjne lub związane z monitoringiem, m.in. w obszarze BHP, infrastruktury, zarządzania nieruchomościami, ochrony środowiska, geodezji, rolnictwa, budownictwa i marketingu. Usługa jest przeznaczona dla osób początkujących oraz posiadających podstawowe doświadczenie z BSP.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

25

Data zakończenia rekrutacji

03-07-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

38

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do samodzielnej i bezpiecznej obsługi dronów oraz wykonywania lotów w kategorii otwartej A1/A3, a także do uzyskania uprawnień STS-01: planowanie misji i ocena ryzyka, korzystanie z KSID, procedury przed/w trakcie/po locie, reagowanie na sytuacje awaryjne oraz prowadzenie wymaganej dokumentacji z poszanowaniem zasad bezpieczeństwa i prywatności.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje kategorie operacji w kategorii otwartej A1/A3.	Wskazuje podstawowe cechy i ograniczenia operacji w kategorii otwartej A1/A3.	Test teoretyczny
Rozróżnia kategorię otwartą A1/A3 od kategorii szczególnej STS-01.	Poprawnie przyporządkowuje scenariusze lotów do kategorii A1/A3 lub STS-01 oraz uzasadnia wybór.	Test teoretyczny
Charakteryzuje podstawowe obowiązki pilota/operatora BSP.	Wskazuje kluczowe obowiązki pilota/operatora przed lotem, w trakcie lotu i po locie.	Test teoretyczny
Stosuje zasady bezpieczeństwa operacji BSP.	Identyfikuje naruszenia bezpieczeństwa w przykładach oraz wskazuje prawidłowe działania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozpoznaje funkcjonalności KSID istotne dla realizacji operacji.	Wskazuje funkcje KSID wykorzystywane podczas przygotowania i realizacji operacji BSP.	Test teoretyczny
Stosuje KSID w procesie przygotowania lotu.	Wykonuje wskazane czynności w KSID zgodnie z instrukcją, w tym kroki formalne lub operacyjne wymagane w szkoleniu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Rozróżnia typy przestrzeni i stref istotne dla operacji BSP.	Poprawnie identyfikuje rodzaje przestrzeni lub stref na podstawie przedstawionych przykładów.	Test teoretyczny
Ocenia ograniczenia przestrzeni lub stref dla planowanej misji.	Na podstawie scenariusza wskazuje ograniczenia oraz określa działania dopuszczalne i niedopuszczalne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje cel, obszar, parametry lotu i zasoby misji BSP.	Opracowuje plan misji zawierający cel, miejsce, trasę lub obszar, warunki, role i zasoby.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje podstawowe założenia bezpieczeństwa podczas planowania misji BSP.	Uwzględnia w planie misji procedury bezpieczeństwa oraz kryteria przerwania lotu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Identyfikuje zagrożenia dla operacji BSP na ziemi.	Wskazuje główne ryzyka związane z miejscem startu, lądowania, osobami postronnymi i otoczeniem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje techniczne i operacyjne środki ograniczania ryzyka na ziemi.	Dobiera adekwatne mitigacje, w tym strefę bezpieczeństwa, kontrolę dostępu i procedury organizacyjne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje klasy dronów. Rozróżnia kluczowe elementy systemu BSP wpływające na bezpieczeństwo.	Przypisuje podstawowe cechy i parametry do właściwych klas dronów. Wskazuje elementy systemu BSP, takie jak masa, energia, GNSS i link, oraz określa ich znaczenie dla bezpieczeństwa operacji.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Rozpoznaje ograniczenia człowieka wpływające na bezpieczeństwo operacji BSP.	Wskazuje czynniki ryzyka związane ze zmęczeniem, stresem, percepcją i koncentracją.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady pracy minimalizujące błędy człowieka. Stosuje checklistę przedlotową.	Dobiera działania zapobiegawcze ograniczające wpływ czynników ludzkich w przedstawionych scenariuszach. Wykonuje czynności z checklisty w prawidłowej kolejności, bez pominięcia punktów krytycznych.	Obserwacja w warunkach symulowanych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje czynności przedlotowe związane z przygotowaniem BSP.	Przeprowadza przegląd, konfigurację oraz sprawdzenie gotowości BSP do lotu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje lot w zasięgu wzroku VLOS. Stosuje techniki obserwacji i kontroli BSP na różnych wysokościach i odległościach.	Realizuje start, zawis, lot po wyznaczonym torze i lądowanie w sposób kontrolowany i bezpieczny. Utrzymuje kontrolę nad BSP oraz właściwą orientację przestrzenną podczas wykonywania manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Monitoruje stan BSP w czasie rzeczywistym.	Śledzi parametry lotu, stan baterii, jakość sygnału GNSS i linku sterowania podczas operacji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Interpretuje komunikaty systemowe BSP.	Prawidłowo rozpoznaje znaczenie ostrzeżeń systemowych i określa ich wpływ na dalszy przebieg lotu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozróżnia sytuacje wymagające przerwania operacji BSP.	Wskazuje sytuacje, takie jak utrata łączności, incydent lub pogorszenie warunków, które wymagają przerwania operacji.	Test teoretyczny
Stosuje procedury awaryjne.	W scenariuszu awaryjnym wdraża właściwą procedurę oraz zabezpiecza teren i sprzęt.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje czynności po locie.	Poprawnie zabezpiecza BSP, sprawdza stan sprzętu i wykonuje czynności końcowe zgodnie ze schematem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Dokumentuje przebieg operacji oraz stan BSP i załogi po locie.	Rejestruje dane po locie i przeprowadza debrief według przyjętego schematu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozpoznaje zdarzenia wymagające zgłoszenia.	Na podstawie opisu sytuacji kwalifikuje zdarzenie jako wymagające albo niewymagające zgłoszenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sporządza przykładowe zgłoszenie zdarzenia.	Przygotowuje kompletne przykładowe zgłoszenie zawierające wymagane informacje o zdarzeniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Definiuje zakres wymagań teoretycznych STS-01.	Wskazuje obszary wiedzy wymagane dla STS-01, w tym procedury, planowanie, ryzyko i środki ograniczające.	Test teoretyczny
Stosuje wiedzę teoretyczną STS-01 w zadaniach egzaminacyjnych.	Uzyskuje wynik pozytywny w teście obejmującym procedury, planowanie, ryzyko i środki ograniczające.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Całkowity czas trwania usługi szkoleniowej wynosi 38 godzin (4 dni: 3 × 10 h + 1 × 8 h). Wszystkie godziny podane w programie i harmonogramie są godzinami zegarowymi (60 minut). Wskazane w harmonogramie przerwy kawowe i obiadowe nie wliczają się do czasu trwania usługi i stanowią dodatkowy, nieodpłatny element organizacyjny.

Program został zaprojektowany z naciskiem na praktyczne zastosowanie BSP w pracy zawodowej (monitoring, dokumentacja, inspekcje). Poniższa tabela przedstawia bilans godzin w podziale na zajęcia: teoretyczne, praktyczne oraz teoretyczno-praktyczne (teoria+praktyka).

Zajęcia teoretyczne realizowane są dla całej grupy szkoleniowej. W celu zapewnienia bezpieczeństwa i możliwości indywidualnej pracy z instruktorem, zajęcia praktyczne (obsługa naziemna, symulator, loty szkoleniowe oraz walidacja praktyczna) realizowane są w podgrupach liczących maksymalnie 5 osób.

Usługa jest skierowana do osób, które chcą nabyć lub uporządkować wiedzę i praktyczne umiejętności w zakresie obsługi bezzałogowych statków powietrznych, wykonywania lotów w kategorii otwartej A1/A3, przygotowania do egzaminu A2 oraz przygotowania do uzyskania uprawnień w kategorii szczególnej STS-01. Szkolenie adresowane jest w szczególności do pracowników administracji publicznej i samorządowej, sektora MŚP, pracowników oświaty, uczniów, studentów oraz osób planujących wejście na rynek pracy z kompetencjami UAV. Uczestnikami mogą być osoby realizujące lub planujące zadania terenowe, inspekcyjne, pomiarowe, dokumentacyjne, promocyjne lub związane z monitoringiem, m.in. w obszarze BHP, infrastruktury, zarządzania nieruchomościami, ochrony środowiska, geodezji, rolnictwa, budownictwa i marketingu. Usługa jest przeznaczona dla osób początkujących oraz posiadających podstawowe doświadczenie z BSP.

Tabela: Bilans godzin – Teoria / Praktyka / Teoria+Praktyka

Dzień	Moduł tematyczny	Godziny teoretyczne	Godziny praktyczne	Godziny teoria+praktyka	Suma godzin
Dzień 1	Szkolenie teoretyczne oraz rejestracja KSID	8,00 h	0,00 h	2,00 h	10,00 h
Dzień 2	Szkolenie teoretyczne	10,00 h	0,00 h	0,00 h	10,00 h
Dzień 3	Szkolenie naziemne i praktyczne	0,00 h	10,00 h	0,00 h	10,00 h
Dzień 4	Szkolenie praktyczne oraz egzamin/walidacja	2,33 h	5,67 h	0,00 h	8,00 h
Suma	Całkowity czas usługi szkoleniowej	20,33 h	15,67 h	2,00 h	38,00 h

Dzień 1 – szkolenie teoretyczne oraz rejestracja KSID (08:00–18:30)

- KSID – omówienie i pokazanie funkcjonalności **[TEORIA]**
- Kurs podstawowy A1/A3 – omówienie **[TEORIA]**
- KSID – rejestracja **[TEORIA+PRAKTYKA]**
- Kurs zaawansowany A2 – omówienie **[TEORIA]**
- Planowanie misji i operacje w przestrzeni powietrznej **[TEORIA]**
- Blok tematyczny – prezentacje i wykłady **[TEORIA]**

- Prawo lotnicze [TEORIA]

Dzień 2 – szkolenie teoretyczne (08:00–18:30)

- Procedury operacyjne [TEORIA]
- Klasy dronów [TEORIA]
- Ograniczenia i możliwości człowieka [TEORIA]
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi [TEORIA]

Dzień 3 – szkolenie naziemne i praktyczne (08:00–18:30)

- Czynności przed lotem: obsługa naziemna i planowanie operacji [PRAKTYKA]
- Czynności przed lotem: przegląd przedstartowy i konfiguracja systemu BSP [PRAKTYKA]
- Czynności przed lotem: sytuacje awaryjne – scenariusze [PRAKTYKA]
- Czynności przed lotem: podsumowanie procedur i gotowość operacyjna [PRAKTYKA]
- Procedury w trakcie lotu: obserwacja/VLOS [PRAKTYKA]

Dzień 4 – szkolenie praktyczne oraz egzamin/walidacja (08:00–16:30)

- Procedury w trakcie lotu: manewry na różnych wysokościach i odległościach [PRAKTYKA]
- Procedury w trakcie lotu: monitoring stanu BSP [PRAKTYKA]
- Czynności po zakończeniu lotu: zabezpieczenie, kontrola, rejestr danych, odprawa i zgłoszenia [PRAKTYKA]
- Egzamin do uprawnień STS01 i A2 – walidacja efektów uczenia się [TEORIA / WALIDACJA: test teoretyczny]

Opis walidacji:

Egzamin do uprawnień STS01 i A2 - obydwa uprawnienia nabywane są podczas jednego egzaminu teoretycznego

Po zdanym egzaminie Kursant otrzymuje dwa dokumenty:

- Potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej w ramach STS
- Potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego w przypadku wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii „otwartej”

Egzamin przeprowadzany jest przez podmiot wyznaczony przez Prezesa ULC na podstawie decyzji LBSP-3.4130.72.2024.ULC.1, podmiot o nazwie Fotoacc Grzegorz Łobodziński, osoba nadzorująca egzamin: Grzegorz Łobodziński

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 32

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 32 KSID – omówienie i pokazanie funkcjonalności	Adam Grela	04-07-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 32 Kurs podstawowy A1/A3 - omówienie	Adam Grela	04-07-2026	09:00	10:40	01:40
3 z 32 Przerwa	Adam Grela	04-07-2026	10:40	10:45	00:05

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 32 KSID – rejestracja	Adam Grela	04-07-2026	10:45	12:45	02:00
5 z 32 Przerwa	Adam Grela	04-07-2026	12:45	13:05	00:20
6 z 32 Kurs zaawansowany A2 - omówienie	Adam Grela	04-07-2026	13:05	15:05	02:00
7 z 32 Planowanie misji i operacje w przestrzeni powietrznej	Adam Grela	04-07-2026	15:05	16:00	00:55
8 z 32 Przerwa	Adam Grela	04-07-2026	16:00	16:05	00:05
9 z 32 Blok tematyczny – prezentacje i wykłady	Adam Grela	04-07-2026	16:05	17:15	01:10
10 z 32 Prawo lotnicze	Adam Grela	04-07-2026	17:15	18:30	01:15
11 z 32 Procedury operacyjne	Adam Grela	05-07-2026	08:00	10:40	02:40
12 z 32 Przerwa	Adam Grela	05-07-2026	10:40	10:45	00:05
13 z 32 Klasy dronów	Adam Grela	05-07-2026	10:45	12:45	02:00
14 z 32 Przerwa	Adam Grela	05-07-2026	12:45	13:05	00:20
15 z 32 Ograniczenia i możliwości człowieka	Adam Grela	05-07-2026	13:05	15:35	02:30
16 z 32 Przerwa	Adam Grela	05-07-2026	15:35	15:40	00:05
17 z 32 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	Adam Grela	05-07-2026	15:40	18:30	02:50

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
18 z 32 Czynności przed lotem: obsługa naziemna + planowanie operacji	Adam Grela	11-07-2026	08:00	10:20	02:20
19 z 32 Przerwa	Adam Grela	11-07-2026	10:20	10:25	00:05
20 z 32 Czynności przed lotem: przegląd przedstartowy i konfiguracja systemu BSP	Adam Grela	11-07-2026	10:25	12:45	02:20
21 z 32 Przerwa	Adam Grela	11-07-2026	12:45	13:05	00:20
22 z 32 Czynności przed lotem: sytuacje awaryjne (scenariusze)	Adam Grela	11-07-2026	13:05	15:45	02:40
23 z 32 Przerwa	Adam Grela	11-07-2026	15:45	15:50	00:05
24 z 32 Czynności przed lotem: podsumowanie procedur i gotowość operacyjna	Adam Grela	11-07-2026	15:50	16:50	01:00
25 z 32 Procedury w trakcie lotu: obserwacja/VLOS	Adam Grela	11-07-2026	16:50	18:30	01:40
26 z 32 Procedury w trakcie lotu: manewry na różnych wysokościach i odległościach	Adam Grela	12-07-2026	08:00	10:20	02:20
27 z 32 Przerwa	Adam Grela	12-07-2026	10:20	10:25	00:05
28 z 32 Procedury w trakcie lotu: monitoring stanu BSP	Adam Grela	12-07-2026	10:25	12:45	02:20

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
29 z 32 Przerwa	Adam Grela	12-07-2026	12:45	13:05	00:20
30 z 32 Czynności po zakończeniu lotu: zabezpieczenie + kontrola + rejestr danych + odprawa + zgłoszenia	Adam Grela	12-07-2026	13:05	14:05	01:00
31 z 32 Przerwa	Adam Grela	12-07-2026	14:05	14:10	00:05
32 z 32 Walidacja końcowa efektów uczenia się – egzamin do uprawnień STS-01 i A2 (metoda walidacji: test teoretyczny)	-	12-07-2026	14:10	16:30	02:20

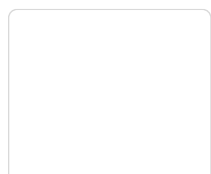
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	189,47 PLN
Koszt osobogodziny netto	189,47 PLN


Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Adam Grela



Adam Grela to inżynier i certyfikowany instruktor UAV, który specjalizuje się w praktycznej obsłudze oraz wykorzystaniu dronów w kategorii otwartej (A1/A3) i w przygotowaniu do uzyskania uprawnień do lotów w kategorii szczególnej STS-01. Od 12.2023 r. pracuje jako Engineer w Drone Space Valley, gdzie realizuje projekty obejmujące projektowanie i prototypowanie platform UAV, integrację systemów bezzałogowych oraz wdrażanie rozwiązań produkcyjnych dla komponentów UAV. Równolegle prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne dla operatorów, w tym szkolenia przygotowujące do STS-01.

W ostatnich latach zdobył i wykorzystuje kwalifikacje wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (2022): certyfikat operatora UAV NSTS01-07, certyfikat instruktora UAV oraz uprawnienia pilota BSP w kat. A1/A3. W pracy szkoleniowej i projektowej opiera się na nowoczesnych narzędziach fotogrametrycznych i GIS (m.in. Pix4D, WebODM, QGIS), wspierając przygotowanie ortofotomap, analizę danych oraz realizację inspekcji infrastruktury (np. z użyciem kamer termowizyjnych) i materiałów foto/wideo. Jest również rekomendowany jako rzetelny wykładowca – prowadził szkolenia dla grup szkoleniowych z zakresu operatora drona STS-01 oraz podstaw fotogrametrii (2022).

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują autorskie materiały szkoleniowe w formie elektronicznej (format PDF), obejmujące wszystkie zagadnienia poruszane na zajęciach, wraz z przykładami i ćwiczeniami.

Warunki uczestnictwa

Usługa jest skierowana do osób, które chcą nabyć lub uporządkować wiedzę i praktyczne umiejętności w zakresie obsługi bezzałogowych statków powietrznych, wykonywania lotów w kategorii otwartej A1/A3, przygotowania do egzaminu A2 oraz przygotowania do uzyskania uprawnień w kategorii szczególnej STS-01. Szkolenie adresowane jest w szczególności do pracowników administracji publicznej i samorządowej, sektora MŚP, pracowników oświaty, uczniów, studentów oraz osób planujących wejście na rynek pracy z kompetencjami UAV. Uczestnikami mogą być osoby realizujące lub planujące zadania terenowe, inspekcyjne, pomiarowe, dokumentacyjne, promocyjne lub związane z monitoringiem, m.in. w obszarze BHP, infrastruktury, zarządzania nieruchomościami, ochrony środowiska, geodezji, rolnictwa, budownictwa i marketingu. Usługa jest przeznaczona dla osób początkujących oraz posiadających podstawowe doświadczenie z BSP.

Informacje dodatkowe

Forma walidacji: walidacja efektów uczenia się obejmuje test teoretyczny oraz obserwację uczestnika w warunkach rzeczywistych lub symulowanych, zgodnie z metodami wskazanymi w tabeli efektów uczenia się. Test teoretyczny obejmuje egzamin do uprawnień STS-01 i A2, realizowany jako jeden egzamin. Po pozytywnym wyniku uczestnik otrzymuje potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota BSP w kategorii szczególnej STS oraz potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu kompetencji pilota BSP w podkategorii A2 kategorii otwartej. Obserwacja służy potwierdzeniu umiejętności praktycznych związanych z przygotowaniem BSP, planowaniem operacji, stosowaniem procedur, wykonywaniem czynności przed lotem, w trakcie lotu i po zakończeniu operacji. Egzamin przeprowadza Fotoacc Grzegorz Łobodziński, podmiot wyznaczony przez Prezesa ULC.

Adres

ul. Ofiar Katynia 8A
37-450 Stalowa Wola
woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Łukasz Popowski

E-mail lukasz.popowski@vectorcarpatia.pl

Telefon (+48) 504 857 128