



SAFETEAM SPÓŁKA  
Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

1 784 oceny

**Kurs obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem**

Numer usługi 2026/04/21/32116/3503197

📍 Kraków

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 15:00 h

📅 11.06.2026 do 17.07.2026

1 350,00 PLN brutto

1 350,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupą docelową usługi są osoby, które chcą uzyskać niezbędną wiedzę i umiejętności z zakresu obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych, przygotować się do egzaminu przed Komisją Urzędu Dozoru Technicznego oraz mieć możliwość uzyskania zaświadczenia kwalifikacyjnego do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	03-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	15
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem usługi "kurs obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszona wraz z ładunkiem" jest zdobycie umiejętności i przygotowanie do uzyskania uprawnień UDT do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych w miejscu pracy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia posługuje się wiedzą z zakresu: przestrzegania zasad BHP przy obsłudze UTB; funkcjonowania dozoru technicznego; typów i budowy wózków jezdniowych podnośnikowych; czynności jakie operator musi wykonać przed, w trakcie i po zakończeniu pracy; praktycznej obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych	Uczestnik szkolenia przestrzega zasad BHP przy obsłudze UTB; charakteryzuje zasady funkcjonowania dozoru technicznego; rozróżnia typy i opisuje budowę wózków jezdniowych podnośnikowych; stosuje się do czynności jakie operator musi wykonać przed, w trakcie i po zakończeniu pracy; w prawidłowy sposób operuje wózkiem jezdniowym podnośnikowym;	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik posługuje się wiedzą w zakresie typów i budowy wózków jezdniowych podnośnikowych	Uczestnik rozróżnia typy wózków, opisuje budowę wózków jezdniowych podnośnikowych	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik charakteryzuje czynności jakie operator musi wykonać przed, w trakcie i po zakończeniu pracy	Uczestnik poprawnie wykonuje czynności jakie operator musi wykonać przed, w trakcie i po zakończeniu pracy;	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik opisuje zagadnienia z zakresu ładunkoznawstwa	Uczestnik poprawnie definiuje informacje dotyczące ładunkoznawstwa	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik posługuje się wiedzą z zakresu praktycznej obsługi	Uczestnik obsługuje wózek jezdniowy podnośnikowy z mechanicznym napędem podnoszenia	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Wywiad swobodny

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych

## Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Urząd Dozoru Technicznego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Dozoru Technicznego

## Program

Kurs operatora wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączenie wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszona wraz z ładunkiem, realizowany jest w następującej liczbie godzin:

7 godzin zajęć teoretycznych oraz 7 godzin zajęć praktycznych oraz 1 godzina egzaminu

W harmonogramie uwzględnione są przerwy, ustalone elastycznie pomiędzy uczestnikami, a prowadzącym zajęcia.

1. Wiadomości z zakresu BHP przy obsłudze UTB (1godzina)
2. Wiadomości o dozorze technicznym (1godzina)
3. Typy stosowanych wózków jezdniowych podnośnikowych (1 godzina)
4. Budowa wózków jezdniowych podnośnikowych (1godzina)
5. Czynności operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy (1 godzina)
6. Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa (2 godziny)
7. Praktyczna nauka obsługi (7godzin)
8. EGZAMIN (1h)

**Egzamin kwalifikacyjny UDT:** Termin egzaminu wyznacza w terminie 30 dni roboczych od złożenia podpisanych wniosków kwalifikacyjnych Dyrektor oddziału Urzędu Dozoru Technicznego. Czas oczekiwania na zaświadczenia kwalifikacyjne wydawane przez urząd Dozór Techniczny wynosi ok. 30 dni.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia teoretyczne	Mateusz Krotowski	11-06-2026	15:00	20:00	05:00
2 z 5 Zajęcia teoretyczne	Mateusz Krotowski	15-06-2026	15:00	18:00	03:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>3 z 5</b> Zajęcia praktyczne	Mateusz Krotowski	15-06-2026	18:00	20:00	02:00
<b>4 z 5</b> Zajęcia praktyczne	Mateusz Krotowski	16-06-2026	15:00	19:00	04:00
<b>5 z 5</b> Egzamin	-	17-07-2026	08:00	09:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	1 350,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	1 350,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	90,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	90,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	333,88 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	333,88 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

**Mateusz Krotowski**

Wykładowca/instruktor szkoleń z zakresu obsługi i konserwacji urządzeń transportu bliskiego.  
Wykładowca/instruktor na kursach operatorów maszyn do robót ziemnych, budowlanych i

drogowych.  
Posiada przygotowanie pedagogiczne.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- autorskie skrypty
- notatnik
- długopis

### Warunki uczestnictwa

Ukończony 18 rok życia

## Adres

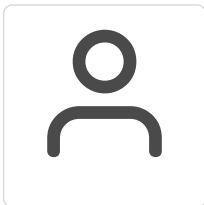
ul. Opolska 10  
31-323 Kraków  
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są w klimatyzowanych salach szkoleniowych.  
Zajęcia praktyczne odbywają się na zadaszanej i ogrzewanej hali.

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**SAFETEAM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

**E-mail** [biuro@safeteam.pl](mailto:biuro@safeteam.pl)

**Telefon** (+48) 796 789 123