



Szkolenie: "Certyfikowane Zastosowanie Dronów Klasy C5 : Scenariusz STS-01 i Technologie Precyzyjne (RTK, Termowizja). Kluczowe Kompetencje dla Zielonej Transformacji".

6 457,50 PLN brutto
5 250,00 PLN netto
358,75 PLN brutto/h
291,67 PLN netto/h
208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

DEVELOBUD
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

215 ocen

Numer usługi 2026/04/21/177031/3502350

📍 Chudów

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 18:00 h

📅 20.06.2026 do 21.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Inżynieria i metrologia

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do funkcjonariuszy służb ratowniczych (m.in. strażaków, policjantów, ratowników), operatorów BSP odpowiedzialnych za działania w scenariuszach szczególnych, a także osób chcących uzyskać uprawnienia **STS-01** oraz rozwijać kompetencje w zakresie wykorzystania dronów i sensorów w misjach pomiarowych. Usługa jest również dedykowana dla osób planujących karierę w sektorze zielonej gospodarki (OZE, budownictwo energooszczędne, monitoring środowiska) i chcących zdobyć zaawansowane, rynkowe kwalifikacje w zakresie precyzyjnych pomiarów BSP

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

24

Data zakończenia rekrutacji

19-06-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Liczba godzin usługi

18

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego wykonywania operacji BSP w zasięgu wzroku (STS-01). Program obejmuje planowanie misji z użyciem termowizji, wykonywanie inspekcji OZE oraz naukę precyzyjnego pilotażu (klasa C5). Zapewnia zielone kompetencje (zgodne z ESG/RSI): uczestnik potrafi ocenić wpływ działań na środowisko, stosować drony do audytów energetycznych i optymalizacji zasobów, wspierając tym samym procesy zielonej transformacji i ograniczanie niskiej emisji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik definiuje przepisy prawa lotniczego w zakresie scenariusza STS-01..	wymienia wymogi operacyjne kategorii szczególnej i obowiązki pilota w STS-01.	Test teoretyczny
Uczestnik charakteryzuje fizykę termowizji w audytach energetycznych i OZE.	Wyjaśnia wpływ emisyjności na wynik pomiaru oraz metody identyfikacji usterek paneli fotowoltaicznych.	Test teoretyczny
Uczestnik opisuje zastosowanie Termowizji i Fotogrametrii w Zielonej Transformacji (Audyt Energetyczny, OZE, GOZ).	Opisuje, jak Termowizja wspiera Audyt Energetyczny i redukcję niskiej emisji. Wskazuje zasady tworzenia modeli 3D i ortofotomap na potrzeby Gospodarki o Obiegu Zamkniętym (GOZ).	Test teoretyczny
Uczestnik rozróżnia zasady fotogrametrii 3D dla inwentaryzacji budowlanych (GOZ).	Omawia etapy tworzenia ortofotomapy i chmury punktów w celu optymalizacji materiałowej budynków.	Test teoretyczny
Uczestnik charakteryzuje zasady Eko-Planowania Misji	Wskazuje sposoby planowania nalołów minimalizujące hałas i wpływ na lokalny ekosystem.	Test teoretyczny
Uczestnik wykonuje misję BSP zgodnie z procedurami STS-01.	Przeprowadza pełną procedurę przedstartową i wykonuje lot zgodnie z wyznaczonym profilem operacyjnym.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik przeprowadza inspekcję termowizyjną instalacji OZE.	Poprawnie konfiguruje kamerę IR i lokalizuje anomalie termiczne (hot-spoty) na infrastrukturze energetycznej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik obsługuje drona klasy C5 w zasięgu wzroku (VLOS).	Wykonuje precyzyjne manewry w pobliżu przeszkód i prawidłowo reaguje na symulowane sytuacje awaryjne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik weryfikuje jakość danych z eko-inspekcji.	Samodzielnie ocenia ostrość i poprawność radiometryczną obrazów IR pod kątem dalszych analiz.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kształtuje techniki komunikacji interpersonalnej	Wskazuje kryteria prawidłowej komunikacji interpersonalnej	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Podmiot zatwierdzony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Organizator kładzie duży nacisk na praktyczne wykorzystanie zielonych umiejętności ze względu na zapewnienie każdemu uczestnikowi opanowania umiejętności możliwości samodzielnego partycypowania w sektorze zielonej gospodarki. Aby to osiągnąć, usługa nie wykorzystuje technik kształcenia na odległość by szkolenie miało jak najbardziej praktyczny charakter.

Szkolenie zgodne z RIS i PRT: * 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie.

- 3.6 Technologie zarządzania środowiskiem.
- 2.3 Wytwarzanie energii ze źródeł odnawialnych i poprawa efektywności energii z OZE.

Zielone umiejętności/kompetencje, które nabędzie uczestnik podczas szkolenia:

- Ograniczanie zużycia energii w obiektach budowlanych dzięki precyzyjnej diagnostyce dronem.
- Maksymalizacja produkcji energii OZE poprzez inspekcje i wskazanie potencjałów do poprawy infrastruktury fotowoltaicznej.
- Umiejętność ograniczania zużycia materiałów budowlanych poprzez dokładne inwentaryzacje 3D (GOZ).

Kurs przygotowuje uczestników do zdobycia kwalifikacji potrzebnych dla zielonej gospodarki:

- Umiejętność operowania dronami w celu posługiwania się technologią fotogrametryczną w kontekście ochrony środowiska.
- Umiejętności oceny wydajności instalacji OZE (farmy fotowoltaiczne).
- Umiejętność skutecznego obniżenia zużycia materiałów budowlanych poprzez dokładne pomiary fotogrametryczne budynków przeznaczonych do termomodernizacji i remontów dachów.

Usługa szkoleniowa jest w pełni spójna z celami polityki rozwoju regionalnego i stanowi odpowiedź na kluczowe wyzwania określone w dokumentach strategicznych:

1. Powiązanie z Programem Rozwoju Terytorialnego (PRT 2019-2030) Usługa wpisuje się w realizację celów PRT 2019-2030, a w szczególności w Priorytet dotyczący wsparcia zielonej i cyfrowej transformacji gospodarki regionu. Rozwój kompetencji w zakresie precyzyjnych technologii BSP jest niezbędny do:

- Wzmacniania kadr dla innowacyjnych sektorów.
- Wdrażania rozwiązań sprzyjających efektywności energetycznej (audyty budynków) i ochronie środowiska.

2. Powiązanie z Regionalną Strategią Innowacji (RSI 2030) Usługa bezpośrednio wspiera inteligentną specjalizację regionu, koncentrując się na dwóch kluczowych obszarach:

- **Technologie Informacyjno-Komunikacyjne (ICT) / Systemy Bezzałogowe:** Poprzez szkolenie z wykorzystania dronów klasy C5 i narzędzi GNSS/RTK.
- **Gospodarka o Obiegu Zamkniętym i Efektywność Energetyczna:** Poprzez nabycie kompetencji w zakresie precyzyjnej termowizji i inspekcji OZE.

Rozwój zaawansowanych kompetencji w inspekcji z użyciem dronów jest kluczowy dla:

- **Zwiększenia efektywności energetycznej:** Realizacja precyzyjnych audytów termowizyjnych i identyfikacja strat ciepła.
- **Zrównoważonej gospodarki zasobami:** Precyzyjne mapowanie na potrzeby inwentaryzacji (GOZ), wspierające zrównoważony rozwój.

3. Zgodność z definicją "zielonych umiejętności" (FESL 10.17) Szkolenie jest w pełni zgodne z definicją "zielonych umiejętności", ponieważ:

- **Zapewnia Praktyczne Wykorzystanie Technologii:** Wiedza o zastosowaniu Termowizji w Audytach Energetycznych i Inspekcjach OZE umożliwia praktyczne działania minimalizujące niską emisję.
- **Kształtuje Eko-Postawy:** Moduły w zakresie Eko-Planowania Operacji i ekologicznej eksploatacji sprzętu kształtują zdolność do świadomego prowadzenia działań z troską o środowisko.
- **Łączy Kompetencje Techniczne i Adaptacyjne:** Rozwija zdolności do adaptacji do zmian klimatu poprzez wykorzystanie BSP w monitoringu infrastruktury krytycznej i zagrożeń środowiskowych.

Szczegółowy Program Szkolenia

(Etap I): Niniejsza usługa stanowi pierwszą część kompleksowego cyklu szkoleniowego. Koncentruje się na operacjach w zasięgu wzroku (STS-01) oraz technologiach termowizyjnych i fotogrametrycznych w kontekście zielonej gospodarki. Kontynuacja uprawnień (STS-02) oraz zaawansowane misje SAR realizowane są w Etapie II.

I. BLOK TEORETYCZNY

DZIEŃ 1: Przepisy STS-01, Eko-Planowanie i Technologie Precyzyjne

Moduł 1: Przepisy Prawa Lotniczego i Eko-Planowanie Operacji

- Omówienie europejskich kategorii operacji BSP (szczególna).
- Szczegółowe omówienie scenariusza **STS-01** (wymagania i procedury).
- Zasady bezpieczeństwa, odpowiedzialność prawna operatora i pilota.
- **GREEN TECH (PRT):** Eko-Planowanie Misji – wybór stref bezpiecznych i neutralnych, minimalizacja wpływu na środowisko.

Moduł 2: Ograniczenia Człowieka i Etyka Zielonej Pracy

- Czynniki ludzkie (stres, decyzje awaryjne). **GREEN TECH (RSI):** Rola operatora w Zielonej Transformacji i etyka danych.

Moduł 3: Termowizja, Audyty Energetyczne (RSI) i Sensory

- **TERMOWIZJA/INSPEKCJE:** Fizyka pomiaru IR, kalibracja, zastosowanie w Audytach Energetycznych i OZE (panele PV).
- **FOTOGRAMETRIA:** Zasady tworzenia ortofotomap dla potrzeb inwentaryzacji (GOZ).
- **TECHNOLOGIA:** Systemy RTK/GNSS i ich rola w precyzyjnych pomiarach klasy C5.

II. BLOK PRAKTYCZNY

DZIEŃ 2: Warsztaty: Zielona Diagnostyka, Fotogrametria i Pilotaż STS-01

Moduł 4: WARSZTATY - Termowizja i OZE

- Praktyka pomiarów termowizyjnych (termomodernizacja, lokalizacja mostków ciepłych).
- Inspekcje instalacji fotowoltaicznych w celu maksymalizacji produkcji energii.

Moduł 5: WARSZTATY - Fotogrametria GOZ i Pilotaż Precyzyjny

- Tworzenie modeli 3D budynków (inwentaryzacje ograniczające zużycie materiałów).
- Pilotaż precyzyjny: manewrowanie w warunkach inspekcyjnych.

Moduł 6: Meteorologia i Walidacja Wewnętrzna

- Wpływ warunków atmosferycznych na lot. Test teoretyczny z zakresu STS-01.

Moduł 7: Praktyka STS-01 i Walidacja zewnętrzna.

- **PRZEPISY/STS-01:** Ćwiczenia startów, lądowań i manewrów zgodnie z wymogami scenariusza.
- **PRAKTYKA SPECJALISTYCZNA:** Symulowana weryfikacja danych z Eko-Inspekcji.

Walidacja zewnętrzna realizowana będzie w formie zdalnej w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy komunikacyjnej (np. Microsoft Teams, Zoom lub Google Meet). Proces sprawdzania efektów uczenia się odbędzie się w formie testu wiedzy teoretycznej.

Walidacja odbędzie się po dłuższej przerwie, która nie została wliczona w czas trwania usługi.

Okres oczekiwania na wydanie wyniku przeprowadzonej walidacji - do 30 dni

Uczestnicy w trakcie każdego dnia szkoleniowego trwającego więcej niż 4 godziny mają prawo do co najmniej 1 przerwy, trwającej co najmniej 15 minut.

Łączny czas trwania usługi: 18 godzin dydaktycznych (2 dni). W tym 9h zajęć teoretycznych i 9h zajęć praktycznych

Wszystkie krótkie przerwy są wliczone w czas usługi.

Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej, uczestnik otrzymuje odpowiednie zaświadczenie o jej ukończeniu. Warunkiem uzyskania zaświadczenia jest uczestnictwo w co najmniej 80% zajęć usługi rozwojowej oraz zaliczenie egzaminu w formie testu teoretycznego oraz formie praktycznej.

Kolejność realizacji poszczególnych modułów może ulec zmianie ze względów organizacyjnych lub w celu optymalizacji procesu dydaktycznego, przy zachowaniu pełnego zakresu merytorycznego i łącznej liczby godzin usługi.

Harmonogram zajęć części praktycznej może ulec zmianie ze względu na wystąpienie okoliczności uniemożliwiających wykonywanie lotów tj.: niekorzystne warunki pogodowe, ograniczenie dostępności przestrzeni powietrznej lub inne losowe sytuacje.

Termin szkolenia praktycznego może ulec zmianie m.in. ze względu na warunki pogodowe oraz dostępność przestrzeni powietrznej.

Z uwagi na zajęcia praktyczne miejsce szkolenia może zmienić lokalizację, o której uczestnik zostanie poinformowany na kilka dni przed rozpoczęciem szkolenia.

Egzamin teoretyczny realizowany będzie przez podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego zgodnie z Wytycznymi Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Proces walidacji wewnętrznej i część praktyczna

W procesie walidacji wykorzystane zostaną dwie metody umożliwiające sprawdzenie założonych efektów uczenia się:

1. **Test teoretyczny:** Ma na celu zweryfikowanie wiedzy uczestnika w zakresie znajomości przepisów prawa lotniczego dla scenariusza **STS-01**, wymagań formalnych dla pilota BSP w kategorii szczególnej, procedur bezpieczeństwa oraz etapów przygotowania misji ze szczególnym uwzględnieniem **Eko-Planowania**.
2. **Obserwacja w warunkach symulowanych i rzeczywistych :** Część praktyczna odbędzie się na wyznaczonym terenie ćwiczeń, z wykorzystaniem sprzętu dostarczonego przez organizatora (bezzałogowe statki powietrzne klasy C5), w warunkach odzwierciedlających realne działania operacyjne.

Zakres działań praktycznych: Uczestnicy będą wykonywać loty precyzyjne zgodnie z wymogami STS-01, obsługiwać kamery termowizyjne w celu identyfikacji strat ciepła (audyt energetyczny) oraz analizować dane z inspekcji instalacji OZE pod kątem ich wydajności.

WARUNKI ORGANIZACYJNE I WYPOSAŻENIE

- **Grupa i Organizacja:** Maksymalnie **24 osoby**. Zajęcia odbywają się w systemie **płynnej rotacji** (aktywna kolejka) w obrębie wspólnej strefy operacyjnej z wieloma punktami startu i lądowania.
 - **Osprzęt:** Aparatury z tabletami, zapas akumulatorów, stacje serwisowe.
 - **Infrastruktura:** Lądowiska, flagi, bramki treningowe, kamizelki odblaskowe oraz system oznakowania terenu.
- **Dostępność sprzętu:** Dron średnio na **2-4 os.**
- **Metodyka szkolenia:** Wykorzystanie systemu rotacyjnego pozwala na:
 - **Analizę obserwacyjną:** Nauka poprzez obserwację i korektę błędów innych pilotów.
 - **Ciągłość operacyjną:** Serwis i chłodzenie sprzętu bez przerywania zajęć.
 - **Bezpieczeństwo:** Pełna kontrola nad liczbą maszyn w powietrzu.

Informacja dodatkowa: Po zakończeniu niniejszego szkolenia (Etap I), uczestnik posiada wiedzę i umiejętności niezbędne do przystąpienia do Etapu II, obejmującego uprawnienia STS-02 oraz zaawansowane operacje ratownicze.

Uczestnicy otrzymują uprawnienia do wykonywania lotów w kategorii szczególnej **STS-01** oraz wpis do wykazu certyfikowanych pilotów na oficjalnej stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).

Uwaga: Uprawnienia STS-02 zostaną zrealizowane w ramach drugiego etapu szkolenia (osobna karta usługi).

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 13

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 13 Moduł 1: Przepisy Prawa Lotniczego STS-01 i Eko-Planowanie Operacji	Konrad Iber	20-06-2026	09:00	10:30	01:30	Tak
2 z 13 Przerwa I na kawę (15 min)	Konrad Iber	20-06-2026	10:30	10:45	00:15	Tak
3 z 13 Moduł 1: Eko-Planowanie Operacji (kontynuacja)	Konrad Iber	20-06-2026	10:45	11:30	00:45	Tak
4 z 13 Moduł 2: Ograniczenia Człowieka i Etyka Zielonej Pracy	Konrad Iber	20-06-2026	11:30	13:00	01:30	Tak
5 z 13 Przerwa obiadowa	Konrad Iber	20-06-2026	13:00	13:30	00:30	Tak
6 z 13 Moduł 3: Termowizja, Audyty Energetyczne (RSI) i Fotogrametria	Konrad Iber	20-06-2026	13:30	15:45	02:15	Tak

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
7 z 13 Moduł 4: WARSZTATY - Termowizja dla Efektywności Energetycznej	Maciej Rutowicz	21-06-2026	09:00	10:30	01:30	Tak
8 z 13 Przerwa na kawę 15 minut	Maciej Rutowicz	21-06-2026	10:30	10:45	00:15	Tak
9 z 13 Moduł 4: WARSZTATY - Termowizja (kontynuacja)	Maciej Rutowicz	21-06-2026	10:45	11:30	00:45	Tak
10 z 13 Moduł 5: WARSZTATY - Fotogrametria GOZ i Pilotaż Precyzyjny	Maciej Rutowicz	21-06-2026	11:30	13:30	02:00	Tak
11 z 13 Przerwa obiadowa	Maciej Rutowicz	21-06-2026	13:30	14:00	00:30	Tak
12 z 13 Moduł 6: Walidacja wewnętrzna (test teoretyczny, obserwacja w warunkach symulowanych, obserwacja w warunkach rzeczywistych)	-	21-06-2026	14:00	14:45	00:45	Tak
13 z 13 Moduł 7 - Walidacja zewnętrzna - test w formie zdalnej w czasie rzeczywistym)	-	21-06-2026	19:00	20:00	01:00	Nie

Cennik

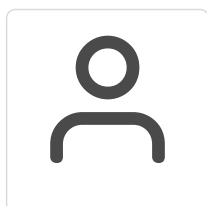
Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 457,50 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	358,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	291,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	153,75 PLN
W tym koszt walidacji netto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	153,75 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	125,00 PLN

Prowadzący

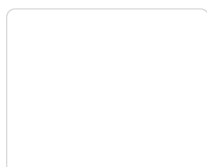
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Konrad Iber

Doświadczony instruktor bezałogowych statków powietrznych, aktywnie działający w branży w okresie ostatnich 5 lat (2019–2024). W latach 2020–2024 wyszkolił kilkuset operatorów BSP, przygotowując ich do operacji w kategoriach szczególnych (NST/STS). Posiada aktualne uprawnienia instruktorskie oraz kwalifikacje zawodowe odnowione w 2023 roku, co zapewnia pełną zgodność z najnowszymi regulacjami UE. Specjalizuje się w zastosowaniach dronów w sektorach zielonej transformacji, realizując w ciągu ostatnich 3 lat liczne projekty w rolnictwie precyzyjnym oraz inspekcje infrastruktury OZE. Jego warsztat dydaktyczny opiera się na aktualnej wiedzy z zakresu analizy ryzyka SORA oraz technologii klasy C6. Posiada wykształcenie wyższe oraz doświadczenie i kwalifikacje nabyte/potwierdzone w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed dniem rozpoczęcia niniejszej usługi.



2 z 2

Maciej Rutowicz



Instruktor i praktyk w obszarze bezzałogowych statków powietrznych, aktywnie prowadzący działalność szkoleniową w okresie ostatnich 5 lat (2020–2026). Specjalizuje się w przygotowaniu pilotów do operacji zgodnych z europejskimi przepisami (EASA). W latach 2021–2026 zrealizował cykl szkoleń z zakresu zastosowania dronów w monitorowaniu środowiska, rolnictwie precyzyjnym i inspekcji infrastruktury energetycznej, promując rozwiązania wspierające zrównoważony rozwój. Posiada aktualne kwalifikacje instruktorskie oraz certyfikat pilota UAV wydany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, odnowiony/uzyskany w 2024 roku (ważny bieżąco). W pracy łączy kompetencje dydaktyczne z praktyką operacyjną, kładąc nacisk na zarządzanie ryzykiem metodą SORA oraz efektywność energetyczną działań w terenie. Prowadzi zajęcia z zakresu planowania misji (minimalizacja hałasu, ochrona fauny) oraz analizy danych dla potrzeb zielonej transformacji. Posiada doświadczenie oraz kwalifikacje zawodowe potwierdzone certyfikatami nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed dniem rozpoczęcia niniejszej usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnikom zostaną przekazane materiały dydaktyczne w postaci prezentacji PowerPoint wysłanej na adres mailowy, testy.

Warunki uczestnictwa

Osoby pełnoletnie zamieszkałe i pracujące na terenie całej Polski.

Informacje dodatkowe

Dla wszystkich uczestników usługi rozwojowej, którzy otrzymają dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% zostanie wystawiona faktura zwolniona z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 1983)

Organizator zapewnia dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami podczas realizacji usług rozwojowych zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2022 poz. 2240) oraz „Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027”.

W przypadku potrzeby zapewnienia specjalnych udogodnień prosimy o kontakt pod numerem 606 383 797 lub mailem na dsiuda@kancelaria-ads.pl przed zapisem na usługę!

Podmiot prowadzący walidację i certyfikację :EVENTDRONE Mikołaj Kosmowski, ul. Słoneczna 36 95-200 Pabianice

Warunki techniczne

Walidacja zewnętrzna przeprowadzona zostanie w formie zdalnej w czasie rzeczywistym za pośrednictwem ogólnodostępnej platformy do wideokonferencji (np. Microsoft Teams, Zoom lub Google Meet).

Wymagania techniczne dla uczestnika:

- **Połączenie internetowe:** stabilne łącze szerokopasmowe (przewodowe lub bezprzewodowe 3G/4G/LTE) o przepustowości min. 5 Mbps.
- **Sprzęt:** urządzenie (komputer/laptop) z dostępem do kamery (wbudowana lub USB) oraz głośników i mikrofonu (wbudowane, USB lub Bluetooth).
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka internetowa.

Szczegółowe instrukcje techniczne oraz linki i kody dostępowe do platformy zostaną przesłane uczestnikom drogą mailową najpóźniej na 1 dzień przed rozpoczęciem zajęć.

Adres

ul. Brzezina 38/-
44-177 Chudów
woj. śląskie

Śląski Teatr Impresaryjny im. Henryka Bisty ul. Piotra Niedurnego 69, 41-709 Ruda Śląska - zajęcia w formie teoretycznej
Polana w pobliżu miejscowości Chudów, Brzezina 38 - zajęcia w formie praktycznej

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



DANIEL SIUDA

E-mail dsiuda@kancelaria-ads.pl

Telefon (+48) 606 383 797