



Wszechnica
Edukacyjna Sp. z
o.o.

★★★★★ 4,6 / 5

3 457 ocen

Dedykowany kurs dla ŻOŁNIERZY na PILOTA DRONA do MISJI OBSERWACYJNYCH i SPECJALNYCH, w tym 12H LOTÓW (1 na 1, instruktor - żołnierz) + EGZ. PAŃSTWOWY STS-01 | STS-02 + moduły spec.: dron na polu walki, rozpoznanie BSP - wizyjne/termowizyjne, współpraca BSP vs. artyleria, BSP vs. odpieranie szturmu

Numer usługi 2026/04/21/40733/3502313

📍 Słupsk

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 45:00 h

📅 26.06.2026 do 31.07.2026

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

111,11 PLN brutto/h

111,11 PLN netto/h

266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój, Akademia HR, Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe
Grupa docelowa usługi	Kurs na pilota drona dedykowany jest wyłącznie dla żołnierzy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, tj. żołnierzy: Wojsk Lądowych, Sił Powietrznych, Marynarki Wojennej, Wojsk Specjalnych oraz Wojsk Obrony Terytorialnej.
Minimalna liczba uczestników	10
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	25-06-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	45
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Dedykowana usługa rozwojowa przygotowuje żołnierzy, przyszłych pilotów dronów do samodzielnego wykonywania lotów bezzałogowym statkiem powietrznym (BSP) i potwierdza zdobycie specjalistycznej wiedzy, którą Kursant wykorzystuje w obszarze cyfrowych kompetencji oraz w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i obronności państwa. Kursant uzyska również międzynarodowe uprawnienia STS-01 i STS-02 (po zdaniu z wynikiem pozytywnym państwowego egzaminu w ramach niniejszej usługi rozwojowej).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) wykorzystywanych na polu walki	rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP	Test teoretyczny
	definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria zdadność do lotu	Test teoretyczny
Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	rozdziela i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do misji wykonywanej w przestrzeni powietrznej oraz na polu walki	Test teoretyczny
	charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na system BSP oraz opisuje osiągi systemu BSP w locie	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości żołnierza, jako pilota drona	charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości żołnierza WOT-u/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP	Test teoretyczny
	charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych oraz stresu	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	definiuje, rozdziela i charakteryzuje operacyjne loty BSP, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie a także możliwości wykrycia miejsca lądowania	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP	definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozróżnia i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych	Test teoretyczny
Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie kamer termowizyjnych jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze cyfrowych kompetencji, w oparciu o nowoczesne technologie	charakteryzuje parametry kamer termowizyjnych oraz ich zastosowanie w obszarze cyfrowych kompetencji, w oparciu o nowoczesne technologie	Test teoretyczny
Kursant posiada ogólną wiedzę na temat dokonywania rozpoznania z wykorzystaniem BSP	rozróżnia, charakteryzuje i definiuje podstawowe programy od rozpoznania wizyjnego i termowizyjnego	Test teoretyczny
Kursant posiada ogólną wiedzę na temat współpracy BSP z artylerią	rozróżnia i charakteryzuje aspekty związane z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w zakresie współpracy z artylerią	Test teoretyczny
Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym	definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Kursant jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego narzędzia pola walki</p> <p>Kursant w ramach kompetencji społecznych, aktualizuje i wzbogaca swoją wiedzę z obszaru BSP w trakcie trwania szkolenia z innymi uczestnikami szkolenia</p>	<p>definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych w ujęciu cyfrowego narzędzia pola walki</p> <p>aktualizuje wiedzę z obszaru BSP</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant w ramach kompetencji społecznych jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju a także jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze cyfrowych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie</p>	<p>definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy w o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze cyfrowych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant w ramach kompetencji społecznych potrafi skutecznie współpracować w zespole, komunikować się jasno i odpowiedzialnie działać w sytuacjach wymagających koordynacji oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa</p> <p>Kursant posiada ogólną wiedzę na temat współpracy BSP rozpoznawczego z BSP uderzeniowym</p>	<p>współpracuje oraz komunikuje się jasno i odpowiedzialnie podczas szkolenia, a także przestrzega zasady bezpieczeństwa</p> <p>rozdziela i charakteryzuje aspekty związane z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w zakresie współpracy BSP rozpoznawczego z BSP uderzeniowym</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant posiada ogólną wiedzę na temat współpracy BSP w odpieraniu szturm wroga</p>	<p>rozdziela i charakteryzuje aspekty związane z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w zakresie współpracy BSP w odpieraniu szturm wroga</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Program

Dedykowane podstawowe 45-godzinne (godziny zegarowe, 60 min.) szkolenie na PILOTA DRONÓW dla ŻOŁNIERZY, którzy chcą podnieść swoją wiedzę i umiejętności w zakresie wykorzystania dronów na polu walki. Żołnierze będą brali udział w większej ilości godzin "w powietrzu" - 12H (godziny zegarowe, 60 min.) ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH (loty) w układzie 1 na 1 (żołnierz - instruktor) oraz dodatkowych godzinach zajęć specjalistycznych.

Takie podejście jest szczególnie kluczowe ze względu na wykonywanie przez żołnierzy niebezpiecznych, trudnych i ryzykownych zadań, pod presją i przy bardzo dużym stresie podczas akcji. Dlatego tak ważne jest optymalne przygotowanie żołnierzy do lotów dronem w warunkach bojowych. Dlatego też część zajęć będą prowadzić instruktorzy-weterani wojny w Ukrainie, będący ekspertami ds. dronów bojowych i taktyk szturmowych z użyciem dronów.

W ramach tego szkolenia ŻOŁNIERZE, będą latać zarówno w ZASIĘGU WZROKU (VLOS), jak i POZA ZASIĘGIEM WZROKU (BVLOS), bezzałogowymi statkami powietrznymi, w tym dronami "używanymi" w Ukrainie.

Równocześnie Kursanci uzyskają uprawnienia STS-01 (loty BSP w zasięgu wzroku - VLOS, o wadze do 25 kg) oraz STS-02 (loty BSP poza zasięgiem wzroku BVLOS, o wadze do 25 kg).

Szkolenie realizowane jest przez wydzielony militarny zespół instruktorów w ramach Europejskiego Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON, które w ramach Wszechnicy Edukacyjnej prowadzi szkolenia i egzaminy na pilotów dronów w ramach działań cywilnych.

—

SZKOLENIE NA PILOTA DRONA składa się z **DWÓCH CZĘŚCI: CZĘŚCI TEORETYCZNO-PRAKTYCZNEJ** oraz **CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ**.

CZĘŚĆ TEORETYCZNO-PRAKTYCZNA SZKOLENIA - 31h (zegarowych) 30 min [szkolenie grupowe, przeprowadzane w formie wykładów, zdalnie w czasie rzeczywistym oraz stacjonarnie), obejmuje zagadnienia]:

WPROWADZENIE WSTĘPNE W ZAKRESIE DRONÓW:

- prawo lotnicze,
- ogólna wiedza na temat systemów BSP,
- obsługa, budowa i zasady działania bezzałogowego statku powietrznego,
- osiągi systemu BSP w locie,
- techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu,
- ograniczone możliwości żołnierza jako pilota BSP oraz pierwsza pomoc,
- meteorologia.

ROZPOZNANIE Z WYKORZYSTANIEM BSP - WIZYJNE / TERMOWIZYJNE:

- ekonomia energii,
- przygotowanie pozycji,
- planowanie trasy lotu,
- praca z mapą / aplikacja do zarządzania polem walki,
- wyposażenie,
- praca w trudnych warunkach meteorologicznych,
- praca w zimnie,
- podział obowiązków w zespole,
- użycie anten,
- kamuflaż wizyjny,
- kamuflaż termiczny,
- kamuflaż radioelektroniczny.

WSPÓŁPRACA BSP VS. ARTYLERIA:

- wyznaczanie celu,
- określanie położenia celu,
- komunikacja,
- korygowanie ognia,
- ocena wyniku / uszkodzenia.

WSPÓŁPRACA BSP ROZPOZNAWCZYCH Z UDERZENIOWYMI:

- wynajdowanie celu,
- określanie położenia celu,
- informowanie o zmianach położenia celu,
- komunikacja,
- nagrywanie rezultatów.

WSPÓŁPRACA BSP W ODPIERANIU SZTURMU WROGA:

- szturm zmechanizowany,
- szturm małych grup przenikających w głąb naszych pozycji,
- rozpoznanie rodzajów jednostek biorących udział w szturmie,
- wyznaczanie priorytetów.

Drugi etap szkolenia to **CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [12h zegarowych].

Część praktyczna przeprowadzana jest w formie stacjonarnej we współpracy z instruktorem na zasadzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor)) i składa się z następujących części:





- OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU.
- CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU.
- WYKONYWANIE STARTÓW I LĄDOWAŃ.
- CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.
- WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH.
- WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIEM W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYRZĄDÓW.
- CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU.
- **PLANOWANIE I WYKONYWANIE SYMULACYJNYCH MISJI BOJOWYCH Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA I SPRZĘTU.**

SZKOLENIE PRAKTYCZNE odbywa się zarówno w trybie **VL0S (loty w zasięgu wzroku)** oraz **BVLOS (loty poza zasięgiem wzroku)** w ramach STS oraz A3.

Szkolenie praktyczne zawiera dodatkowo 1h praktyki naziemnej z obsługi i funkcji systemu BSP, która odbywa się grupowo lub indywidualnie z Kursantem.

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi tj. w terminie od **26.06.2026** do **31.07.2026 r.** Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - Wszechnica Edukacyjna/EuroDRON.

PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę) w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

UWAGA! Ćwiczenia są zależne od warunków pogodowych (nie latamy kiedy prędkość wiatru  przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne  lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej . W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin.

EGZAMIN KOŃCOWY [1h zegarowa] - **niezależny, zewnętrzny podmiot prowadzący proces walidacji** [egzamin zdalny w czasie rzeczywistym]. Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Kursanta. Minimalnym progiem do zdania egzaminu jest uzyskanie minimum **75% poprawnych odpowiedzi**.

Egzamin przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość przeprowadzania takich egzaminów.

Pre-test i post-test [2 x 15 min.] - zostaną przeprowadzone w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w terminie od **26.06.2026 do 31.07.2026 r.** (na początku i na końcu procesu kształcenia). Pre- i post- test, będą przeprowadzone zdalnie w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy elektronicznej. Pytania jednokrotnego wyboru. Dzień oraz godzina post- testu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usługi.

Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach zegarowych (60 min.).

Szkolenie teoretyczne stacjonarne trwa 16h zegarowych + szkolenie teoretyczne zdalne w czasie rzeczywistym 15h 30min zegarowych. Szkolenie praktyczne stacjonarne trwa 12h zegarowych + zewnętrzna walidacja (egzamin) 1h zegarowa, zdalnie w czasie rzeczywistym + wewnętrzna walidacja (pre-test i post- test) 30 min. zegarowych.

Łącznie: 45 h zegarowych

Przerwy nie są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej ale zostały zawarte w harmonogramie.

Min. frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań Podmiotu dofinansującego (Operatora), która została określona w zawartej umowie na dofinansowanie szkolenia. Ze strony Realizatora usługi (czyli nas) wymagana jest 80% frekwencja na zajęcia teoretycznych i 100% frekwencja na zajęciach praktycznych. Wymagania co do frekwencji Uczestnika przez Podmiot dofinansujący, jest nadrzędny względem frekwencji określonej przez Realizatora usługi szkoleniowej, ale nie może być niższy niż frekwencja akceptowana przez Realizatora usługi.

Zgodnie z wytycznymi PARP indywidualna część praktyczna (loty) nie jest uwzględniane w polu "Harmonogram". W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz egzamin. Termin egzaminu zawarty w harmonogramie jest wskazany jedynie poglądowo - data i godzina - gdyż jest ustalane indywidualnie z Kursantem przez zewnętrzny podmiot przeprowadzający walidację.

Przy sprzyjających warunkach pogodowych usługa rozwojowa może się zakończyć przed datą wskazaną jako data końcowa karty usługi. Termin zakończenia usługi rozwojowej, to data przekazania przez Realizatora szkolenia (czyli nas - uprawnionego podmiotu szkolącego pilotów BSP) dokumentacji do ULC w celu przyznania międzynarodowych uprawnień STS-01 | STS-02 dla danego Kursanta po ukończeniu szkolenia i zdaniu egzaminu ULC.

Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Regulaminu BUR, Dostawca Usługi musi zamieścić i/lub uzupełnić i/lub podać docelowy Harmonogram usługi wraz z prowadzącymi na 6 dni przed rozpoczęciem szkolenia. Dlatego Dostawca Usługi zastrzega sobie możliwość korekty niniejszego Harmonogramu usługi do 6 dni przed rozpoczęciem tej usługi rozwojowej.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 17

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>1 z 17 PRE-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, pre-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)</p>	Dominik FELDMAN	26-06-2026	17:00	17:15	00:15	Nie
<p>2 z 17 OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Dominik FELDMAN	26-06-2026	17:15	19:00	01:45	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>3 z 17</p> <p>OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Dominik FELDMAN	26-06-2026	19:15	21:00	01:45	Nie
<p>4 z 17</p> <p>PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 I STS-02 - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Dominik FELDMAN	27-06-2026	10:00	12:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>5 z 17</p> <p>PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 I STS- 02 - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Dominik FELDMAN	27-06-2026	12:15	14:15	02:00	Nie
<p>6 z 17</p> <p>PROCEDURY OPERACYJNE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Dominik FELDMAN	27-06-2026	14:30	16:30	02:00	Nie
<p>7 z 17</p> <p>TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJ ĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)</p>	Dominik FELDMAN	28-06-2026	10:00	12:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
8 z 17 OSIĄGI BEZZAŁOGO WEGO STATKU POWIETRZNEGO (BSP) W LOCIE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Dominik FELDMAN	28-06-2026	12:15	14:15	02:00	Nie
9 z 17 OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Dominik FELDMAN	28-06-2026	14:15	15:15	01:00	Nie
10 z 17 METEOROLOGIA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Dominik FELDMAN	28-06-2026	15:30	16:30	01:00	Nie
11 z 17 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Jerzy PEŁECH	04-07-2026	08:00	12:00	04:00	Tak

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
12 z 17 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Jerzy PEŁECH	04-07-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
13 z 17 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Jerzy PEŁECH	04-07-2026	15:30	17:30	02:00	Tak
14 z 17 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Jerzy PEŁECH	05-07-2026	08:00	11:00	03:00	Tak
15 z 17 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Jerzy PEŁECH	05-07-2026	11:30	15:30	04:00	Tak
16 z 17 POST-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, post-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)	-	06-07-2026	18:00	18:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-size: 0.8em; margin-bottom: 5px;">17 z 17</div> PAŃSTWOWY EGZAMIN STS-01 I STS-02 - egzamin zdalny w czasie rzeczywistym ustalany jest indywidualnie z Kursantem i odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty usługi	-	06-07-2026	18:15	19:15	01:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	111,11 PLN
Koszt osobogodziny netto	111,11 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	200,00 PLN

Prowadzący

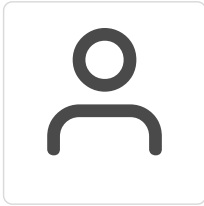
Liczba prowadzących: 13



1 z 13

Sebastian Kuczyński

Instruktor w ramach EuroDRON w obszarze militarnym. Doświadczony weteran wojny ukraińskiej, ekspert ds. dronów bojowych oraz snajper. Były żołnierz WOT-u. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz cyfrowych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze cyfrowych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Sebastian Kuczyński.



2 z 13

Piotr MITKIEWICZ

Instruktor w ramach EuroDRON w obszarze militarnym. Doświadczony weteran wojny ukraińskiej, ekspert ds. dronów bojowych i taktyk szturmowych. Dowodził plutonem rozpoznawczym na froncie, a w ramach projektu FON szkoli polskich żołnierzy i opracowuje własne systemy UAV bazując na doświadczeniach wojennych. Jego specjalizacja obejmuje nowoczesne taktyki dronowe oraz analizę rosyjskich metod walki. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz cyfrowych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze cyfrowych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie.



3 z 13

Maciej SKORATKO

Instruktor Ośrodka EuroDRON w obszarze bezzałogowych statków powietrznych (BSP) oraz zdalnie kierowanych pojazdów podwodnych (ROV). Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Specjalizuje się w zakresie wykorzystania BSP w poszukiwaniach - znajomość oprogramowania RDT (Radiometric Data Toolset) i Loc8. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS-01, STS-02. Posiada również patent żeglarski jachtowego (obecnie na ścieżce do uzyskania patentu sternika morskiego). Uczestnik regat żeglarskich na Morzu Północnym - The Tall Ships' Races. Płetwonurek - posiada certyfikat SSI Open Water Diver do 18m. Pasjonat snowboardu, wspinaczki oraz FPV. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów, a szczególnie młodych adeptów "sztuki latania BSP". Instruktor prowadzący szkolenia dronowe w języku polskim, angielskim i niemieckim. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

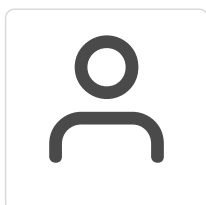


4 z 13

Paweł ZAWISZA

Doświadczony instruktor i wykładowca Ośrodka „EuroDRON”- posiadający bogate doświadczenie w lotach na terenie państw europejskich. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Z wykształcenia pedagog, psycholog, muzyk, pasjonat lotnictwa. Wcześniejsze doświadczenia jako nauczyciel i dydaktyk wykorzystuje w pracy szkoleniowej, która jest jego pasją. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii

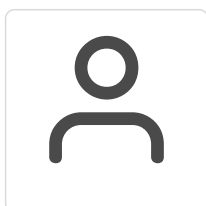
bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Autor innowacyjnych metod szkolenia pilotów BSP, opracowuje kursy i materiały dydaktyczne dotyczące bezpiecznej i efektywnej obsługi dronów specjalista z zakresu fotografii i filmowania z drona, inspekcji technicznych i termowizji. Pilot dronów FPV, uczestnik eventów i pokazów, nie ma chyba modelu drona, którego by nie przetestował. W wolnych chwilach wykorzystuje swoje umiejętności praktyczne budując własne drony FPV czy podróżując rowerem z dronami w plecaku. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



5 z 13

Maciej SOBCZAK

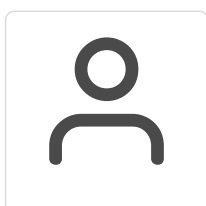
Wszechstronny instruktor UAV i specjalista IT z doświadczeniem w edukacji, doradztwie biznesowym oraz branży kreatywnej. Absolwent Kierunku Informatyka Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego. Od 2020 r. prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne z zakresu lotów dronami VLOS i BVLOS do 25 kg, posiadając uprawnienia NSTS-01, 02, 05, 06 oraz STS-01. Zajmuje się również fotografią i filmowaniem, montażem oraz inspekcjami infrastruktury z wykorzystaniem dronów. Posiada doświadczenie jako wykładowca przedmiotów informatycznych i zawodowych (TEB Edukacja Sp. z o.o.) oraz jako doradca ds. wdrożeń systemów ERP. Interesuje się dronami wyścigowymi FPV, motoryzacją i postprodukcją filmową. Ukończył studia informatyczne na uczelni w Olsztynie, a także pogłębiał wiedzę na uczelni w Warszawie. Posiada certyfikaty Agile PM i PRINCE2 Foundation. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Maciej SOBCZAK



6 z 13

Patryk Jaworski

Instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Ekspert w zakresie dronowych inspekcji paneli słonecznych i turbin wiatrowych - mgr inż. energetyki w specjalności alternatywne źródła energii – praca magisterska dot. analizy efektywności pracy instalacji fotowoltaicznej. Audytor energetyczny, specjalista ds. efektywności energetycznej, pilot i instruktor BSP. Bogate doświadczenie w projektach dotyczących efektywności energetycznej, w tym w oparciu o nowoczesne technologie m.in. instalacje fotowoltaiczne, magazyny energii czy instalacje wodorowe. W pracy korzysta m.in. z oprogramowania PIX4D, Reality Capture, Qgis czy PVSol. Doświadczenie w przeprowadzaniu inspekcji termowizyjnych obiektów budowlanych oraz instalacji fotowoltaicznych z wykorzystaniem dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Patryk Jaworski.



7 z 13

Wojciech DŁUGOZIMA

Specjalista w dziedzinie fotografii i wideo, posiadający uprawnienia UAVO STS01/STS02 do 25 kg. Cechuje go kreatywność, profesjonalizm oraz zaangażowanie w kształcenie przyszłych pilotów dronów. Instruktor z wieloletnim doświadczeniem zawodowym, zdobytym w ciągu ostatnich 10 lat. Dysponuje szeroką wiedzą z zakresu platform bezzałogowych oraz ich wykorzystania w wielu

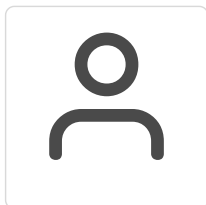
obszarach. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Wojciech DŁUGOZIMA



8 z 13

Wojciech Zawisza

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu operatorów bezzałogowych statków powietrznych (BSP). Posiada praktyczne doświadczenie w pracy z systemami BSP, regularnie aktualizuje swoją wiedzę, uczestnicząc w szkoleniach. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Wojciech Zawisza.



9 z 13

Błażej PRÓCHNICKI

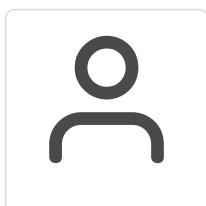
Certyfikowany operator drona specjalizujący się w inspekcjach przemysłowych z użyciem kamer termowizyjnych i poszukiwaniu ludzi (SAR) Certyfikowany operator kamer termowizyjnych - ITC Level 1 - najbardziej prestiżowego ośrodka szkoleń z zakresu pomiarów termowizyjnych na świecie. Na co dzień Strażak Państwowej Straży Pożarnej, w której szeregach rozpoczął pracę z BSP. Aktywnie uczestniczący w pracach i szkoleniach z użyciem dronów organizowanych przez PSP. Doświadczenie w poszukiwaniu ludzi zdobywał również w szeregach Policji jako (były) funkcjonariusz wydziałów kryminalnego i nieletnich. Swoje umiejętności wykorzystuje również w dokumentowaniu szkód majątkowych dla instytucji ubezpieczeniowych. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej, niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej, niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Błażej PRÓCHNICKI.



10 z 13

Jerzy PEŁECH

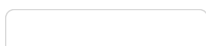
Instruktor-wykładowca w Ośrodku „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych i amunicji dronowej. Były zawodowy podoficer WP, absolwent Szkoły Podoficerskiej w Centrum Szkolenia Wojsk Inżynieryjnych i Chemicznych WP, długoletni operator uzbrojonych zespołów bezpieczeństwa morskiego. Odpowiedzialny za przygotowanie oraz użycie IED jako amunicji dronowej w warunkach bojowych. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Jerzy PEŁECH.



11 z 13

Aleksander Pawlak

Instruktor w ramach EuroDRON w obszarze militarnym. Doświadczony weteran wojny ukraińskiej, ekspert ds. dronów bojowych i taktyk szturmowych. Pilot dronów FPV. Wykształcenie średnie. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Aleksander Pawlak.



12 z 13



Marcin Ślusarczyk

Absolwent Technikum Leśnego i operator wielooperscyjnych maszyn leśnych, w branży dronowej działa od półtora roku. Posiada licencję NSTS 01,02,05,06 oraz STS 01,02. Główne doświadczenie koncentruję się na pilotażu multirobotów. Dodatkowo posiada licencje szkoleniową INS, co czyni mnie wykwalifikowanym instruktorem.



13 z 13

Dominik FELDMAN

Instruktor i ekspert w zakresie bezałogowych statków powietrznych (dronów). Posiada uprawnienia instruktorskie UAVO VLOS do 25 kg oraz BVLOS do 25 kg. W szkoleniach praktycznych specjalizuje się w przygotowaniu służb do działań operacyjnych – prowadzi zajęcia m.in. dla funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej, a także policjantów i żołnierzy, kładąc nacisk na bezpieczeństwo, procedury oraz skuteczność działań w terenie. Jest magistrem bezpieczeństwa wewnętrznego, a także dziennikarzem i prezydentem radiowym, co przekłada się na wysokie kompetencje komunikacyjne, jasne przekazywanie wiedzy i umiejętność pracy pod presją. Łączy podejście praktyczne z profesjonalizmem i nastawieniem na realne zastosowania dronów w zadaniach służbowych. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Dominik FELDMAN

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi w formie slajdów, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia w obszarze ULC.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat oraz posiadać obywatelstwo polskie.

Równocześnie Uczestnik musi być żołnierzem Wojska Polskiego.

Przystępując do egzaminu zdalnego w czasie rzeczywistym Kursant musi mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.

Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby Usługodawcy, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia, usługa może być rejestrowana (nagrywana). Kursantom nie udostępniamy w żadnej formie nagrań ze szkolenia.

Informacje dodatkowe

- **UWAGA!** W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%.
- Kompetencja związana z cyfrową transformacją.
- Zastrzegamy, że zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej w zakresie bezałogowych statków powietrznych i modułów specjalistycznych.

Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów zdalnych w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Teams/ZOOM.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

Link umożliwiający uczestnictwo w szkoleniu zdalnym w czasie rzeczywistym (on-line) jest ważny w okresie trwania niniejszej usługi.

Adres

ul. Hubalczyków 1
76-200 Słupsk
woj. pomorskie

Szkolenie teoretyczne przeprowadzone będą zarówno w formie zdalnej w czasie rzeczywistym, jaki i stacjonarnej. Termin egzaminu końcowego podany w harmonogramie jest jedynie datą poglądową a data będzie ustalana indywidualnie z Kursantem. Egzamin przeprowadzony będzie zdalnie w czasie rzeczywistym.

Część praktyczna z Instrukctorem, realizowana jest stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów (kwestie bezpieczeństwa). Dokładne terminy i miejsca zajęć praktycznych ustalone są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi (czyli nami). Zajęcia praktyczne odbędą się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w okresie 26.06.2026 - 31.07.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./mailowo.

Kontakt



Dariusz SKORATKO

E-mail eurodron@we.edu.pl

Telefon (+48) 502 338 802