



AUTOJAZDA
JUSTYNA
JUSZCZAK

Brak ocen dla tego dostawcy

Prawo jazdy kat. C oraz C+E - Bydgoszcz

Numer usługi 2026/04/21/196316/3502051

11 855,00 PLN brutto

11 855,00 PLN netto

151,99 PLN brutto/h

151,99 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

📍 Bydgoszcz

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

🕒 78:00 h

📅 01.06.2026 do 01.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Osoby posiadające prawo jazdy kat. B, które chcą kompleksowo podnieść swoje kompetencje i kwalifikacje zawodowe poprzez uzyskanie uprawnień do prowadzenia pojazdów ciężarowych wraz z przyczepą (kat. C oraz C+E).
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	78
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	C1, C1+E, C i C+E D1, D1+E, D i D+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności praktycznych niezbędnych do uzyskania uprawnień w zakresie kategorii C oraz C+E. Szkolenie ma na celu kompleksowe podniesienie kompetencji zawodowych,

przygotowanie do egzaminu państwowego oraz profesjonalnego wykonywania zawodu kierowcy pojazdów ciężarowych z przyczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie wiedzy: Uczestnik zna przepisy ruchu drogowego dla kat. C i C+E, zasady czasu pracy kierowców, budowę pojazdu oraz techniki zabezpieczania ładunków i sprzęgania zestawu.</p>	<p>Poprawne rozwiązanie testu wiedzy uwzględniającego specyfikę transportu ciężkiego, normy czasu pracy oraz zasady bezpiecznego przewozu towarów.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>W zakresie umiejętności: Uczestnik potrafi przygotować pojazd/zestaw do jazdy, wykonać manewry na placu (w tym sprzęganie) oraz bezpiecznie prowadzić pojazd w ruchu miejskim i pozamiejskim.</p>	<p>Prawidłowe wykonanie czynności kontrolno-technicznych, wszystkich zadań na placu manewrowym oraz płynna i bezpieczna jazda w ruchu drogowym zgodnie z przepisami.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>W zakresie kompetencji społecznych: Uczestnik posiada świadomość odpowiedzialności za bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz wykazuje profesjonalną postawę kierowcy zawodowego.</p>	<p>Ocena postawy uczestnika podczas zajęć praktycznych, ze szczególnym uwzględnieniem stosowania zasad jazdy defensywnej oraz dbałości o powierzone mienie.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kompetencje: Jest gotowy do podejmowania szybkich decyzji w sytuacjach awaryjnych na drodze (np. awaria pojazdu, kolizja).</p>	<p>Prawidłowe zademonstrowanie procedury zabezpieczenia miejsca zdarzenia oraz powiadomienia odpowiednich służb.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
<p>Umiejętności: Wykonuje precyzyjne manewry cofania i parkowania zestawem (ciągnik + przyczepa/naczepa) w ograniczonych przestrzeniach.</p>	<p>Umieszczenie zestawu w wyznaczonym polu manewrowym bez najeżdżania na linie i bez uderzania w tyczki.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Wiedza: Rozróżnia dokumentację niezbędną w transporcie krajowym oraz rozumie zasady odpowiedzialności kierowcy za stan techniczny zestawu.</p>	<p>Poprawne wymienienie dokumentów pojazdu, kierowcy i ładunku oraz opisanie procedury codziennej obsługi pojazdu.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Część teoretyczna (20 godzin)

- **Forma:** Wykłady stacjonarne prowadzone w sali szkoleniowej przez instruktora-praktyka.
- **Zakres tematyczny:**
 - **Technika i eksploatacja:** Budowa, obsługa i bezpieczna eksploatacja samochodu ciężarowego oraz przyczepy/naczepy.
 - **Prawo transportowe:** Przepisy i znaki dotyczące pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów (zespół o DMC powyżej 3,5t).
 - **Warsztat kierowcy zawodowego:** Szczegółowe omówienie czasu pracy, obsługa tachografów cyfrowych i inteligentnych oraz obieg dokumentacji.
 - **Logistyka ładunku:** Planowanie trasy, zasady załadunku oraz fizyka mocowania ładunków na zestawie.
 - **Bezpieczeństwo i psychologia:** Wpływ zmęczenia i używek na percepcję, zasady sprzęgania i rozprzęgania oraz technika ekonomicznej jazdy (eco-driving).
 - **Weryfikacja:** Przygotowanie do egzaminu i egzamin wewnętrzny teoretyczny.

2. Część praktyczna kat. C (30 godzin)

- **Forma:** Indywidualne zajęcia praktyczne pojazdem ciężarowym.
- **Zakres tematyczny:**
 - **Przygotowanie do drogi:** Czynności kontrolno-techniczne pod maską i wokół pojazdu.
 - **Technika operowania:** Płynne ruszanie, hamowanie oraz profesjonalna obsługa skrzyni biegów.
 - **Manewrowanie i ruch:** Zadania na placu manewrowym oraz jazda w zróżnicowanym ruchu miejskim i pozamiejskim.
 - **Finalizacja:** Trening na trasach egzaminacyjnych i egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C.
 - **Ważna uwaga:** Ze względu na specyfikę kursu i wymogi dotyczące przygotowania do egzaminu państwowego, w OSK Autojazda wymagamy od uczestników 100% frekwencji na zajęciach teoretycznych i praktycznych. Dbamy o najwyższy standard kształcenia, dlatego każda godzina szkolenia jest niezbędna do pełnego opanowania materiału.

3. Część praktyczna kat. C+E (25 godzin)

- **Forma:** Indywidualne zajęcia praktyczne zestawem pojazdów (ciągnik + przyczepa/naczepa).
- **Zakres tematyczny:**
 - **Procedury sprzęgania:** Bezpieczne łączenie i rozłączanie pojazdu z przyczepą zgodnie z zasadami egzaminacyjnymi.
 - **Manewrowanie zestawem:** Zaawansowane cofanie, parkowanie i ruszanie na wzniesieniu dużym zestawem na placu.
 - **Technika jazdy z przyczepą:** Pokonywanie ciasnych łuków, rond, hamowanie zestawem oraz kontrola nad "łamaniem się" pojazdu.
 - **Egzamin:** Przygotowanie do egzaminu państwowego i egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C+E.
 - **Ważna uwaga:** Ze względu na specyfikę kursu i wymogi dotyczące przygotowania do egzaminu państwowego, w OSK AutoJazda wymagamy od uczestników 100% frekwencji na zajęciach teoretycznych i praktycznych. Dbamy o najwyższy standard kształcenia, dlatego każda godzina szkolenia jest niezbędna do pełnego opanowania materiału.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 855,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 855,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	151,99 PLN
Koszt osobogodziny netto	151,99 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W OSK Autojazda stawiamy na bezpośredni przekaz wiedzy i relację mistrz-uczeń, dlatego proces dydaktyczny opieramy na ścisłej współpracy z naszą kadrą ekspercką:

- **Autorskie opracowania dydaktyczne:** Każdy uczestnik otrzymuje komplet materiałów przygotowanych bezpośrednio przez naszych instruktorów-praktyków. Są to skrypty i schematy, które przekładają trudne przepisy prawne na praktyczny język pracy kierowcy.
- **Wiedza przekazywana przez Ekspertów:** Głównym "materiałem" szkoleniowym jest bezpośredni kontakt z instruktorem. Nasi wykładowcy to doświadczeni praktycy transportu, którzy podczas zajęć stacjonarnych dzielą się unikalną wiedzą, analizują realne przypadki drogowe (case studies) i na bieżąco rozwiewają wszelkie wątpliwości kursantów.
- **Pakiety wspierające naukę:** Oprócz wiedzy teoretycznej, uczestnicy otrzymują dedykowane materiały pomocnicze (karty pracy, instrukcje obsługi tachografów cyfrowych oraz procedury zabezpieczania ładunków), które stanowią niezbędne kompendium w przyszłej pracy zawodowej.
- **Nowoczesne wsparcie cyfrowe:** Dopelnieniem wiedzy przekazanej przez instruktora jest dostęp do aktualnej bazy pytań egzaminacyjnych online, co pozwala uczestnikowi na utrwalenie zdobytych w sali wykładowej wiadomości.

Adres

Bydgoszcz 87/1

85-009 Bydgoszcz

woj. kujawsko-pomorskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



JUSTYNA JUSZCZAK

E-mail biuro@autojazda.com.pl

Telefon (+48) 570 315 770