



AUTOJAZDA  
JUSTYNA  
JUSZCZAK

Brak ocen dla tego dostawcy

## Prawo jazdy kat. D po C - Bydgoszcz

Numer usługi 2026/04/21/196316/3501925

- 📍 Bydgoszcz
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 62:00 h
- 📅 12.06.2026 do 12.11.2026

5 900,00 PLN brutto

5 900,00 PLN netto

95,16 PLN brutto/h

95,16 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Identyfikatory projektów</b>	Kierunek - Rozwój
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Usługa skierowana jest do kierowców posiadających prawo jazdy <b>kategori C</b> , którzy chcą rozszerzyć swoje kwalifikacje zawodowe o uprawnienia do prowadzenia autobusów ( <b>kategoria D</b> ).
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	62
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem usługi jest nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności praktycznych niezbędnych do uzyskania uprawnień w zakresie kategorii D. Szkolenie ma na celu kompleksowe podniesienie kompetencji zawodowych kierowców

posiadających już kategorię C, przygotowanie ich do egzaminu państwowego oraz profesjonalnego wykonywania zawodu kierowcy autobusu w transporcie pasażerskim.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p><b>Wiedza:</b> Zna specyficzne przepisy ruchu drogowego dla autobusów, zasady czasu pracy w przewozie osób oraz regulacje dotyczące bezpieczeństwa pasażerów.</p>	<p>Poprawne rozwiązanie testu wiedzy z uwzględnieniem różnic między transportem towarowym (C) a pasażerskim (D).</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p><b>Umiejętności:</b> Potrafi bezpiecznie operować autobusem, uwzględniając duży zwis tylny, skrajnię pojazdu oraz specyfikę automatycznej skrzyni biegów.</p>	<p>Prawidłowe wykonanie manewrów na placu oraz płynne pokonywanie ciasnych zakrętów i skrzyżowań w ruchu miejskim.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p><b>Umiejętności:</b> Potrafi obsługiwać przystanki komunikacyjne, zapewniać bezpieczeństwo przy wsiadaniu/wysiadaniu oraz dbać o płynność jazdy (komfort pasażera).</p>	<p>Zademonstrowanie techniki podjazdu do krawężnika, obsługi drzwi oraz hamowania niepowodującego dyskomfortu osób stojących.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p><b>Kompetencje:</b> Wykazuje profesjonalizm w relacji z pasażerem oraz odpowiedzialność za bezpieczeństwo przewożonych osób w sytuacjach typowych i awaryjnych.</p>	<p>Ocena postawy kursanta podczas symulacji zdarzeń na drodze oraz weryfikacja znajomości procedur ewakuacyjnych.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
<p><b>Kompetencje:</b> Rozumie wagę nienagannej prezentacji oraz kultury osobistej jako elementu budowania wizerunku profesjonalnego przewoźnika</p>	<p>Omówienie standardów schludnego wyglądu (ubiór, higiena) oraz zasad kulturalnej komunikacji z pasażerami i służbami kontrolnymi</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

### Część teoretyczna (20 godzin)

- **Forma:** Wykłady stacjonarne prowadzone w sali szkoleniowej przez wykwalifikowanego instruktora.
- **Zakres tematyczny:**
  - **Technika i eksploatacja:** Budowa i bezpieczna eksploatacja autobusu, ze szczególnym uwzględnieniem systemów bezpieczeństwa pasażerów.
  - **Prawo w praktyce:** Przepisy ruchu drogowego dedykowane pojazdom komunikacji zbiorowej.
  - **Warsztat kierowcy zawodowego:** Czas pracy, obsługa tachografu oraz obieg dokumentacji w transporcie osób.
  - **Logistyka i standardy:** Planowanie tras, technika obsługi przystanków oraz kultura obsługi pasażera i etyka zawodowa (wizerunek kierowcy jako wizytówka firmy).
  - **Człowiek w transporcie:** Psychologia transportu (zmęczenie, stres) oraz profesjonalne udzielanie pierwszej pomocy i procedury ewakuacji.
  - **Ekonomia i komfort:** Zasady eco-drivingu oraz techniki zapewniające płynność jazdy dla komfortu podróżnych.
  - **Egzamin wewnętrzny:** Weryfikacja wiedzy teoretycznej przed przystąpieniem do praktyki.

### 2. Część praktyczna (40 godzin)

- **Forma:** Indywidualne zajęcia praktyczne realizowane na placu manewrowym oraz w realnym ruchu drogowym.
- **Zakres tematyczny:**
  - **Czynności kontrolno-obsługowe:** Przygotowanie autobusu do drogi, sprawdzanie systemów drzwiowych i płynów eksploatacyjnych.
  - **Technika jazdy:** Operowanie automatyczną skrzynią biegów, ruszanie i precyzyjne hamowanie.
  - **Manewrowanie specjalistyczne:** Zadania na placu manewrowym (skrętnia, parkowania, ruszanie na wzniesieniu) z uwzględnieniem gabarytów pojazdu.
  - **Ruch drogowy:** Jazda miejska i pozamiejska – szczególna uwaga na "zajście" tyłu pojazdu (duży zwis) oraz skrajnię autobusu.
  - **Praca z pasażerem (symulacja):** Precyzyjne podjazdy do krawężników, obsługa drzwi i monitorowanie bezpieczeństwa wewnątrz pojazdu.
  - **Przygotowanie egzaminacyjne:** Intensywne ćwiczenia na trasach egzaminacyjnych i egzamin wewnętrzny praktyczny.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	5 900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	5 900,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	95,16 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	95,16 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W OSK Autojazda stawiamy na bezpośredni przekaz wiedzy i relację mistrz-uczeń, dlatego proces dydaktyczny opieramy na ścisłej współpracy z naszą kadrą ekspercką:

- **Autorskie opracowania dydaktyczne:** Każdy uczestnik otrzymuje komplet materiałów przygotowanych bezpośrednio przez naszych instruktorów-praktyków. Są to skrypty i schematy, które przekładają trudne przepisy prawne na praktyczny język pracy kierowcy.
- **Wiedza przekazywana przez Ekspertów:** Głównym "materiałem" szkoleniowym jest bezpośredni kontakt z instruktorem. Nasi wykładowcy to doświadczeni praktycy transportu, którzy podczas zajęć stacjonarnych dzielą się unikalną wiedzą, analizują realne przypadki drogowe (case studies) i na bieżąco rozwiewają wszelkie wątpliwości kursantów.
- **Pakiety wspierające naukę:** Oprócz wiedzy teoretycznej, uczestnicy otrzymują dedykowane materiały pomocnicze (karty pracy, instrukcje obsługi tachografów cyfrowych oraz procedury zabezpieczania ładunków), które stanowią niezbędne kompendium w przyszłej pracy zawodowej.
- **Nowoczesne wsparcie cyfrowe:** Dopelnieniem wiedzy przekazanej przez instruktora jest dostęp do aktualnej bazy pytań egzaminacyjnych online, co pozwala uczestnikowi na utrwalenie zdobytych w sali wykładowej wiadomości.

**Ważna uwaga:** Ze względu na specyfikę kursu i wymogi dotyczące przygotowania do egzaminu państwowego, w OSK AutoJazda wymagamy od uczestników 100% frekwencji na zajęciach teoretycznych i praktycznych. Dbamy o najwyższy standard kształcenia, dlatego każda godzina szkolenia jest niezbędna do pełnego opanowania materiału.

## Adres

Bydgoszcz 87/1  
85-009 Bydgoszcz  
woj. kujawsko-pomorskie

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**JUSTYNA JUSZCZAK**

**E-mail** [biuro@autojazda.com.pl](mailto:biuro@autojazda.com.pl)

**Telefon** (+48) 570 315 770