



AUTOJAZDA  
JUSTYNA  
JUSZCZAK

Brak ocen dla tego dostawcy

## Prawo jazdy kat. C + podstawienie samochodu na pierwszy egzamin wraz z opłatą egzaminacyjną - Bydgoszcz

Numer usługi 2026/04/21/196316/3501877

📍 Bydgoszcz / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 52 h

📅 29.05.2026 do 29.08.2026

4 700,00 PLN brutto

4 700,00 PLN netto

90,38 PLN brutto/h

90,38 PLN netto/h

104,44 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
<b>Identyfikatory projektów</b>	Kierunek - Rozwój
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby dorosłe posiadające prawo jazdy kat. B, które chcą uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi kat. C, które chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	52
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D

## Cel

### Cel edukacyjny

Edukacja i przygotowanie uczestnika do bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania pojazdem ciężarowym kat. C poprzez rozwój wiedzy, umiejętności praktycznych oraz kompetencji w zakresie przepisów ruchu drogowego i bezpieczeństwa.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przepisy i teoria: Zna zasady ruchu drogowego specyficzne dla pojazdów ciężarowych.	Poprawnie wskazuje ograniczenia tonażowe, zasady używania tachografu i czas pracy kierowcy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Obsługa techniczna: Potrafi sprawdzić stan techniczny elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo	Prawidłowo wskazuje i sprawdza poziom płynów, stan ogumienia oraz działanie świateł i sygnału.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Technika jazdy (Plac): Wykonuje manewry precyzyjne dużym pojazdem.	Płynnie wykonuje jazdę pasem ruchu do przodu i tyłu ("łuk") oraz parkowania/ruszanie na wzniesieniu bez błędów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Ruch drogowy (Miasto): Bezpiecznie prowadzi ciężarówkę w realnym ruchu miejskim i pozamiejskim	Zachowuje bezpieczne odstępy, uwzględnia gabaryty pojazdu przy skrętach, dostosowuje prędkość do znaków.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sytuacje awaryjne: Reaguje poprawnie w przypadku awarii lub wypadku z udziałem pojazdu ciężarowego.	Wskazuje miejsca rozmieszczenia sprzętu ppoż. i potrafi zabezpieczyć miejsce zdarzenia gabarytowym trójkątem	Obserwacja w warunkach symulowanych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

## 1. Część teoretyczna (20 godzin)

- **Forma:** Wykłady stacjonarne prowadzone w sali szkoleniowej przez doświadczonego instruktora-praktyka.
- **Zakres tematyczny:**
  - **Budowa i eksploatacja:** Szczegółowe omówienie budowy i zasad bezpiecznej eksploatacji samochodu ciężarowego.
  - **Technika jazdy i bezpieczeństwo:** Zasady poruszania się pojazdem ciężarowym, zachowanie bezpiecznych odległości oraz ocena warunków drogowych (pogoda, nawierzchnia, widoczność).
  - **Człowiek w transporcie:** Wpływ alkoholu, leków, zmęczenia i emocji na percepcję kierowcy.
  - **Logistyka ładunku:** Zasady przewozu towarów, techniki załadunku oraz prawidłowe mocowanie ładunku.
  - **Prawo i planowanie:** Znaki drogowe, ograniczenia i nakazy dla pojazdów ciężarowych oraz efektywne planowanie tras przejazdu.
  - **Doskonalenie warsztatu:** Ekonomia jazdy (eco-driving), analiza najczęstszych błędów kierowców oraz przygotowanie do egzaminu państwowego.
  - **Egzamin wewnętrzny:** Weryfikacja wiedzy teoretycznej przed rozpoczęciem zajęć praktycznych.

## 2. Część praktyczna (30 godzin)

- **Forma:** Indywidualne zajęcia praktyczne realizowane na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.
- **Zakres tematyczny:**
  - **Czynności kontrolno-techniczne:** Przygotowanie pojazdu ciężarowego do jazdy (sprawdzenie płynów, świateł, ogumienia).
  - **Podstawy operowania:** Technika ruszania, płynna obsługa skrzyni biegów i precyzyjne hamowanie.
  - **Zadania na placu manewrowym:** Nauka manewrowania, parkowania oraz ruszania na wzniesieniu zgodnie z wymogami egzaminacyjnymi.
  - **Ruch drogowy:** Jazda w ruchu miejskim i pozamiejskim, pokonywanie skomplikowanych skrzyżowań i rond dużym pojazdem.
  - **Bezpieczeństwo czynne:** Hamowanie awaryjne, zachowanie odstępów oraz dostosowanie prędkości do warunków.
  - **Finalizacja:** Trening na trasach egzaminacyjnych i egzamin wewnętrzny praktyczny.

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	4 700,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	4 700,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	90,38 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W OSK Autojazda stawiamy na bezpośredni przekaz wiedzy i relację mistrz-uczeń, dlatego proces dydaktyczny opieramy na ścisłej współpracy z naszą kadrą ekspercką:

- **Autorskie opracowania dydaktyczne:** Każdy uczestnik otrzymuje komplet materiałów przygotowanych bezpośrednio przez naszych instruktorów-praktyków. Są to skrypty i schematy, które przekładają trudne przepisy prawne na praktyczny język pracy kierowcy.
- **Wiedza przekazywana przez Ekspertów:** Głównym "materiałem" szkoleniowym jest bezpośredni kontakt z instruktorem. Nasi wykładowcy to doświadczeni praktycy transportu, którzy podczas zajęć stacjonarnych dzielą się unikalną wiedzą, analizują realne przypadki drogowe (case studies) i na bieżąco rozwiewają wszelkie wątpliwości kursantów.
- **Pakiety wspierające naukę:** Oprócz wiedzy teoretycznej, uczestnicy otrzymują dedykowane materiały pomocnicze (karty pracy, instrukcje obsługi tachografów cyfrowych oraz procedury zabezpieczania ładunków), które stanowią niezbędne kompendium w przyszłej pracy zawodowej.
- **Nowoczesne wsparcie cyfrowe:** Dopelnieniem wiedzy przekazanej przez instruktora jest dostęp do aktualnej bazy pytań egzaminacyjnych online, co pozwala uczestnikowi na utrwalenie zdobytych w sali wykładowej wiadomości.

**Ważna uwaga:** Ze względu na specyfikę kursu i wymogi dotyczące przygotowania do egzaminu państwowego, w OSK AutoJazda wymagamy od uczestników 100% frekwencji na zajęciach teoretycznych i praktycznych. Dbamy o najwyższy standard kształcenia, dlatego każda godzina szkolenia jest niezbędna do pełnego opanowania materiału.

# Adres

Bydgoszcz 87/1  
85-009 Bydgoszcz  
woj. kujawsko-pomorskie

# Kontakt



**JUSTYNA JUSZCZAK**

**E-mail** [biuro@autojazda.com.pl](mailto:biuro@autojazda.com.pl)

**Telefon** (+48) 570 315 770