



PRAWO JAZDY KAT. B - Nauka Jazdy Winiarski - KURS PODSTAWOWY

Numer usługi 2026/04/21/186205/3501726

4 300,00 PLN brutto
4 300,00 PLN netto
69,35 PLN brutto/h
69,35 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

PROVIDER
WINIARSKI MICHAŁ

★★★★★ 4,8 / 5

7 ocen

📍 Chojnów

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 62:00 h

📅 28.05.2026 do 31.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs dedykowany osobom chętnym uzyskać prawo jazdy kat. B</p> <ul style="list-style-type: none">• Wymagania:• minimalny wymagany wiek 18 lat,• Uzyskały orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów,• Założyły w wydziale komunikacji Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. B prawa jazdy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	25-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	62
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kat.B

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia pojazdu osobowego kategorii B w zróżnicowanych warunkach drogowych oraz wyposażenie go w praktyczne umiejętności niezbędne do zdania państwowego egzaminu praktycznego.

Dodatkowo, uczestnik zostanie przeszkolony w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prawidłowa obsługa pojazdu przed i w trakcie jazdy	Uczestnik potrafi przygotować pojazd do jazdy (ustawienie fotela, lusterek, pasów bezpieczeństwa), sprawdzić podstawowe elementy techniczne (światła, płyny, hamulec ręczny) i płynnie operować pedałami oraz skrzynią biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonywanie manewrów na placu manewrowym	Kursant potrafi samodzielnie wykonać manewry wymagane podczas egzaminu państwowego, tj.: jazda po łuku przodem i tyłem, ruszanie na wzniesieniu, zatrzymanie w wyznaczonym miejscu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Samodzielna i bezpieczna jazda w ruchu drogowym	Uczestnik płynnie i bezpiecznie porusza się w rzeczywistych warunkach drogowych, przestrzegając przepisów ruchu drogowego, zasad kultury jazdy oraz reagując na sygnały drogowe i sytuacje na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętność wykonywania podstawowych i złożonych manewrów drogowych	Kursant potrafi poprawnie wykonać manewry takie jak: zawracanie, zmiana pasa ruchu, włączanie się do ruchu, wyprzedzanie, omijanie, parkowanie (równoległe, prostopadłe, skośne).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Radzenie sobie w trudnych warunkach drogowych	Kursant potrafi dostosować styl jazdy do warunków atmosferycznych, natężenia ruchu, pory dnia oraz typu drogi (miasto, trasa szybkiego ruchu, teren niezabudowany)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętność podejmowania decyzji i oceny sytuacji drogowej	Uczestnik potrafi przewidywać zachowania innych użytkowników drogi, oceniać ryzyko i podejmować właściwe decyzje w dynamicznych sytuacjach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Gotowość do samodzielnej jazdy i przystąpienia do egzaminu państwowego	Kursant zna obowiązki kierowcy, potrafi zachować się zgodnie z przepisami w różnych sytuacjach drogowych i wykazuje się gotowością do samodzielnego prowadzenia pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Analizuje budowę, obsługę i zasady eksploatacji pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3.5t.	Identyfikuje podstawowe układy pojazdu (m.in. układ hamulcowy, kierowniczy, napędowy, elektryczny).	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Opisuje funkcje kluczowych elementów konstrukcyjnych pojazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wyjaśnia zasady prawidłowej obsługi codziennej i okresowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia stan techniczny wybranych elementów pojazdu na podstawie obserwacji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje działania eksploatacyjne wpływające na bezpieczeństwo i trwałość pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik zna przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, zasady pierwszeństwa przejazdu, obowiązki i odpowiedzialność kierującego pojazdem oraz podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego i udzielania pierwszej pomocy.	Uczestnik potrafi interpretować znaki i sygnały drogowe, analizować sytuacje drogowe, rozpoznawać zagrożenia w ruchu drogowym oraz wskazywać prawidłowe zachowanie kierowcy zgodnie z obowiązującymi przepisami.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Harmonogram zajęć teoretycznych jest z góry określony.

Ośrodek zastrzega sobie **możliwość** zmiany harmonogramu podczas trwania usługi (wypadki losowe)

Na wniosek grupy istnieje możliwość , 15-minutowej przerwy podczas zajęć teoretycznych

Przerwa nie jest wliczana w czas trwania zajęć.

Szkolenie adresowane jest do:

- osób dorosłych zamierzających uzyskać prawo jazdy kategorii B,
- kandydatów na kierowców, którzy pragną zdobyć solidną wiedzę teoretyczną oraz praktyczne umiejętności niezbędne do bezpiecznego prowadzenia pojazdów osobowych,
- osób, które chcą skutecznie przygotować się do państwowego egzaminu na prawo jazdy kategorii B,
- mieszkańców województwa dolnośląskiego oraz okolicznych regionów, którzy rozpoczynają naukę jazdy lub planują zdobyć prawo jazdy,
- wszystkich, którzy cenią profesjonalne wsparcie i kompleksowe szkolenie dostosowane do obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Szkolenie w zakresie kat. B prawa jazdy składa się z dwóch części teoretycznej i praktycznej.

Szkolenie teoretyczne prowadzone jest w formie wykładów zgodnie z harmonogramem zajęć.

Kurs prawa jazdy kat. B to 30 godzin zajęć teoretycznych (30x 45minut), podczas których omówione są zasady ruchu drogowego, bezpieczeństwo ruchu drogowego, oraz zagadnienia związane z poruszaniem się po drogach.

Po zajęcia teoretycznych, kursant rozpoczyna 30 godzin zajęć praktycznych na kat. B (30x60minut), których harmonogram ustalany jest indywidualnie z OSK.

Szkolenie praktyczne odbywa się na pojazdach - Hyundai i20, Fiat 500e- automatyczna skrzynia.

W ramach szkolenia praktycznego kursant uczy się:

- parkowania prostopadłego,
- parkowania skośnego,
- parkowania równoległego,
- przejazdu przez tunel
- , przejazdu przez torowisko kolejowe,
- przejazdu obok przystanku autobusowego,
- wykonania manewru wyprzedzania,
- wykonania manewru omijania,
- wykonania manewru wymijania,
- wykonania manewru zmiany pasa ruchu,
- wykonania manewru zmiany kierunku jazdy w lewo,
- wykonania manewru zmiany kierunku jazdy w prawo,
- wykonania manewru zawracania na skrzyżowaniu,
- wykonania manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej,
- hamowania do zatrzymania we wskazanym miejscu,
- hamowania wykonywane w sytuacjach awaryjnych,
- zmiany biegów właściwej dla energooszczędnej jazdy,
- korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – hamowania silnikiem przy zatrzymywaniu i zwalnianiu,
- zasad i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,
- poznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym,
- postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych,
- obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.

Zakończenie usługi potwierdza się

egzaminem wewnętrznym praktycznym

Proces szkolenia zgodny z ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców

Suma godzin przewidziana w programie – 62 h

Zajęcia teoretyczne w formie zajęć stacjonarnych wg harmonogramu - **26 godzin lekcyjnych** (każda po 45 min)

Zajęcia z pierwszej pomocy - **4 godziny lekcyjne** (każda po 45 min) -

Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – **30 godzin** (1h - 60 min)

Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny - 2 godz. (120 min)

Oczekujemy od naszych kursantów, obowiązkowości oraz przestrzegania wyznaczonych terminów szkoleń. Kurs ma określone ramy czasowy w których szkolenie winno zostać zrealizowane.

W przypadku

przerwania

szkolenia przez uczestnika w trakcie wykonywanej usługi środki pochodzące z dofinansowania

nie są wypłacane.

W związku z powyższym zastrzegamy sobie prawo obciążenia uczestnika kursu kosztami zrealizowanych przez nas usług szkoleniowych.

Część praktyczna jest ustalania indywidualnie z uczestnikiem usługi, zastrzegamy sobie prawo do zmiany harmonogramu w przypadkach nieprzewidzianych (uszkodzenie samochodu, zmian instruktora prowadzącego szkolenie w przypadku choroby lub innych).

Osoba uczestnicząca w szkoleniu jest obowiązana na własną rękę dotrzeć do miejsca rozpoczęcia się zajęć wyznaczonych w harmonogramie oraz na własny koszt.

Zajęcia rozpoczynają się i kończą pod siedzibą szkoły tj. Chojnów, ul. Reja 8/1

Egzamin państwowy w DORD dodatkowo płatny wg cennika <https://dord.dolnyslask.pl/lubin/oddzial/egzaminy/cennik/>

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 16 Moduł I Wprowadzenie do szkolenia oraz podstawy prawne ruchu drogowego	MICHAŁ WINIARSKI	28-05-2026	17:00	20:15	03:15
2 z 16 przerwa	MICHAŁ WINIARSKI	28-05-2026	17:30	17:45	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 16 Moduł II Podstawowe zasady funkcjonowania ruchu drogowego	MICHAŁ WINIARSKI	01-06-2026	17:00	20:15	03:15
4 z 16 przerwa	MICHAŁ WINIARSKI	01-06-2026	17:30	17:45	00:15
5 z 16 Moduł III Zasady ruchu drogowego w ujęciu ogólnym	MICHAŁ WINIARSKI	03-06-2026	17:00	20:15	03:15
6 z 16 przerwa	MICHAŁ WINIARSKI	03-06-2026	17:30	17:45	00:15
7 z 16 Moduł IV Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego	MICHAŁ WINIARSKI	09-06-2026	17:00	20:15	03:15
8 z 16 przerwa	MICHAŁ WINIARSKI	09-06-2026	17:30	17:45	00:15
9 z 16 Moduł V Pojazd samochodowy i technika jego użytkowania	MICHAŁ WINIARSKI	11-06-2026	17:00	20:15	03:15
10 z 16 przerwa	MICHAŁ WINIARSKI	11-06-2026	17:30	17:45	00:15
11 z 16 Moduł VI Bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego	MICHAŁ WINIARSKI	16-06-2026	17:00	20:15	03:15
12 z 16 przerwa	MICHAŁ WINIARSKI	16-06-2026	17:30	17:45	00:15
13 z 16 Moduł VII Pierwsza pomoc przedmedyczna w ruchu drogowym	Wiktor Grządkowski	18-06-2026	17:00	20:15	03:15
14 z 16 przerwa	MICHAŁ WINIARSKI	18-06-2026	17:30	17:45	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 16 Moduł VIII Podsumowanie szkolenia teoretycznego oraz przygotowanie do egzaminu państwowego	MICHAŁ WINIARSKI	22-06-2026	17:00	18:30	01:30
16 z 16 Zakończenie usługi - teoria i praktyka	MICHAŁ WINIARSKI	22-06-2026	17:00	19:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	4 300,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	69,35 PLN
Koszt osobogodziny netto	69,35 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Wiktor Grządkowski

Czynny ratownik medyczny z wieloletnim doświadczeniem, pracujący nieprzerwanie na Szpitalnym Oddziale Ratunkowym od 2012 roku. Specjalizuje się w udzielaniu pierwszej pomocy w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia. Posiada bogate doświadczenie praktyczne oraz umiejętność przekazywania wiedzy w sposób zrozumiały i angażujący uczestników. Przeprowadzi obowiązkowe zajęcia z pierwszej pomocy



2 z 2

MICHAŁ WINIARSKI

Instruktor nauki jazdy kat. B z kilkunastoletnim doświadczeniem w szkoleniu osób dorosłych. Specjalizuje się w praktycznym i teoretycznym przygotowaniu kursantów do egzaminu państwowego, a także w budowaniu pewności siebie i samodzielności za kierownicą. W swojej pracy stawia na indywidualne podejście, cierpliwość oraz zrozumienie potrzeb uczestników – zarówno tych, którzy dopiero rozpoczynają naukę jazdy, jak i tych, którzy wracają do niej po dłuższej przerwie.

Dzięki wieloletniej praktyce zdobył szerokie kompetencje w pracy z osobami o różnych stylach uczenia się, w tym z osobami z wysokim poziomem stresu egzaminacyjnego.

Dbą o to, by każdy uczestnik szkolenia czuł się bezpiecznie, był dobrze przygotowany do egzaminu oraz do samodzielnego poruszania się w ruchu drogowym. Regularnie aktualizuje swoją wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz metodyki nauczania.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne:

- podręcznik "Zdaj testy" kat.BAT - wydawnictwo Zdajtesty.pl
- dostęp do aplikacji na telefon IOS lub Android SuperPrawoJazdy (nauka testów, symulacja egzaminów, znaki drogowe, e-podręcznik, nagrania z lekcji),
- dostęp do nagrań VOD z egzaminów państwowych w DORD Legnica - PRAWKO+

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie trwania usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie trwania usługi. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

Osoby dorosłe, które ukończyły 18 rok życia i zamieszkują subregion legnicko-głogowski tj. powiaty głogowski, górowski, legnicki, miasto Legnica na prawach powiatu, lubiński, polkowicki, w tym przede wszystkim:

- a) dla osób znajdujących się w niekorzystnej sytuacji na rynku pracy – osób bezrobotnych, biernych zawodowo, oraz mieszkańców powiatów górowskiego, legnickiego oraz głogowskiego, w których odnotowano wysoką stopę bezrobocia (według średniej krajowej),
- b) które chcą z własnej inicjatywy podnieść swoje kwalifikacje/kompetencje lub przekwalifikować się,
- c) z udziału w projekcie wyłączone są osoby prowadzące działalność gospodarczą lub oświatową (w tym działalność gospodarcza w statusie zawieszenia).

Obowiązkowo osoba musi :

- Uzyskać akceptację wniosku o dofinansowanie
- Okazać dowód osobisty
- ukończyć 18 lat
- posiadać numeru PKK dla kat.b
- podpisać umowę

Prosimy o wcześniejszy kontakt z

Michał Winiarski

przed zapisaniem się na usługę w BUR.

Informacje dodatkowe

Sala wykładowa - Reja 8/1 Chojnów

Plac manewrowy znajduje się na terenie:

Zespołu Szkół Samochodowych ul. Słubicka 7 , 59-220 Legnica

Walidacja osiągnięć osoby szkolonej wykonana będzie przez **Instruktora prowadzącego** w myśl przepisów :

USTAWA z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Art.23)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r.

w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (rozdział 3)

Adres

ul. Mikołaja Reja 8/1

59-225 Chojnów

woj. dolnośląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



MICHAŁ WINIARSKI

E-mail michal@winiarski.net

Telefon (+48) 506 600 944