

Możliwość dofinansowania



Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona Przewóz Rzeczy

Numer usługi 2026/04/20/36255/3499343

3 500,00 PLN brutto
3 500,00 PLN netto
25,00 PLN brutto/h
25,00 PLN netto/h

Szkoła Jazdy
Grzegorz Drzewiecki

★★★★★ 4,8 / 5

560 ocen

- 📍 Wałbrzych
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 140:00 h
- 📅 05.06.2026 do 31.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest skierowane do osób, które chcą zdobyć uprawnienia pozwalające na wykonywanie zawodu kierowcy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	29-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	140
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Kwalifikacja wstępna przyspieszona C1, C1+E, C i C+E

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przewóz rzeczy- kurs przygotowuje uczestników do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego oraz do zdania egzaminu certyfikującego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik posiada wiedzę z zakresu ustawy o transporcie drogowym, umiejętnie korzysta z systemów bezpieczeństwa oraz dostosowuje się do zasad kultury w transporcie drogowym.</p>	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ocenia zachowania w sytuacjach awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych, zależności między prędkością dopuszczalną i bezpieczną oraz szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach; - optymalizuje zużycie paliwa oraz metody jazdy w warunkach w warunkach specjalnych, z ekologicznym zużyciem paliwa oraz zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego; - użytkuje urządzenia służące bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom; - zna zasady prawidłowego czasu pracy kierowcy i odpoczynku w załodze jedno i kilku osobowej; aspekty fizjologiczne i psychologiczne kierowania pojazdem oraz wpływ zmęczenia i senności kierującego na bezpieczeństwo jazdy i innych uczestników ruchu; - zna uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad, wpływu transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową; 	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - definiuje zasady taktyki i strategii zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, role międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialności prawnej i karnej za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych; - posiada wiedzę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym oraz odpowiedzialności za przewożone ładunki/ osoby; - posługują się umiejętnościami pracy w załodze kilku osobowej, nawiązywania kontaktów społecznych, zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika; - zna wpływ alkoholu i innych środków odurzających na bezpieczeństwo jazdy; - posługują się wiedzę z zakresu obsługi tachografu tarczowego i elektronicznego; - ocenia zasady kultury osobistej względem klientów, współpracowników oraz pracodawcy; dba o porządek w miejscu pracy. 	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona Przewóz Rzeczy:

Szkolenie w zakresie Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dotyczy kierowcy, który uzyskał prawo jazdy po dniu 10.09.2009 roku.

Oferujemy kompleksowy kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzony w elastycznych godzinach, które kursant dopasuje do swoich codziennych obowiązków.

Zapewniamy wszechstronny i zgodny z wymogami regulowanymi przez program szkoleniowy obejmujący:

- **130 godzin zajęć teoretycznych prowadzonych z użyciem specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces nauczania, w siedzibie firmy** (każdy kursant otrzyma indywidualny login i hasło do platformy szkoleniowej) - harmonogram zajęć teoretycznych ustalany jest na bieżąco według dyspozycji uczestników kursu.

Nadzór nad postępami kursanta na bieżąco trener, który w razie potrzeby służy pomocą. Każdy dział jest monitorowany i są sprawdzane wiadomości zdobyte przez kursanta. Brak postępu lub brak zaliczenia ćwiczeń skutkuje koniecznością powtórzenia materiału z danego modułu kursu. Uczestnik kursu po odbyciu całego cyklu szkoleniowego może w dalszym ciągu korzystać z programu w celu lepszego przygotowania się do egzaminu państwowego. Po zakończonym kursie kursant otrzymuje dostęp do bazy pytań egzaminacyjnych.

- **10 godzin zajęć praktycznych** (w tym dwie godziny prowadzone na symulatorze) Zajęcia praktyczne odbywają się indywidualnie.

Zakres tematyczny :

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – 15 godzin

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – 15 godzin

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – 15 godzin

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – 15 godzin

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – 7 godzin

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – 10 godzin

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – 5 godzin

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – 10 godzin

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – 5 godzin

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 18 godzin

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 10 godzin

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów - 10 godzin

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – 5 godzin

Razem : 140 godzin

Zajęcia są przeprowadzane z użyciem specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces nauczania, w siedzibie firmy w laboratorium komputerowym, gdzie każdy uczestnik szkolenia będzie miał osobiste stanowisko pracy i nadzór nad uczestnikami szkolenia będzie sprawował trener- wykładowca obecny na sali. Szkolenie będzie odbywać się z użyciem specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces nauczania. Do jej obsługi potrzebny jest komputer z dostępem do Internetu. W siedzibie firmy znajduje się laboratorium komputerowe, do którego uczestnik szkolenia ma dostęp codziennie w godzinach pracy szkoły jazdy.

Program szkolenia realizowany jest w oparciu o ustawę o transporcie drogowym art. 39 ustawy. Ww. ustawa nie przewiduje egzaminów wewnętrznych po zakończonym szkoleniu.

Jednakowoż, PO KAŻDEJ LEKCJI I PO KAŻDYM MODULE W SEKCJI „PYTANIA DO TEMATU” Uczestnik szkolenia odpowiada na pytania do zagadnienia opisanego w „Programie szkolenia”.

Po przystąpieniu do tego elementu szkolenia wyświetlać się będzie komunikat NIE ZALICZONE/ ZALICZONE. Zaliczenie „Pytań do tematu” uprawnia Uczestnika do przejścia do kolejnej lekcji/modułu co stanowi potwierdzenie zrealizowania i sprawdzenia „EFEKTÓW UCZENIA SIĘ W PROCESIE WALIDACJI”.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 W godzinach pracy biura tj. od godziny 08:00 do 18:00 uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w szkoleniu (w dniach od 05.06.2026 do 31.08.2026)	Zbigniew Koniuch	05-06-2026	08:00	18:00	10:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	25,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	25,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Zbigniew Koniuch

Instruktor nauki jazdy z ponad 30- letnim doświadczeniem. Były egzaminator, trener- wykładowca. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów wszystkich kategorii prawa jazdy.



2 z 2

Michał Kowalczyk

Instruktor techniki jazdy. Aktywny zawodowo od ponad 10 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma:

- zeszyt i długopis

Warunki uczestnictwa

- wykonanie badań psychologicznych i lekarskich o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego,
- pobranie Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ) z właściwego wydziału komunikacji

Informacje dodatkowe

W godzinach pracy biura Ośrodka Szkolenia tj. od godziny 08:00 do 18:00, (w soboty od 08:00 do 15:00) uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w szkoleniu, według własnych indywidualnych potrzeb. W laboratorium komputerowym (nazywanym salą wykładową) przebywa trener, który sprawuje czynny nadzór nad uczestnikami szkolenia. Każdy uczestnik będzie pracował przy własnym stanowisku wyposażonym w specjalistyczne oprogramowanie wspierające proces nauczania.

Dla uczestników szkolenia, którzy zakończą część podstawową szkolenia, tj. 67% ogółu materiału przewidujemy uczestnictwo w zajęciach na mobilnym symulatorze jazdy. Każdy uczestnik odbywa 1 godzinę zegarową jazdy w warunkach symulowanych (2 godz. szkoleniowe)

Zajęcia z kwalifikacji ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie od 05.06.2026 do 31.08.2026.

Szczegółowe dni i godziny kursu z kwalifikacji (Dzienniki Zajęć) dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Władysława Broniewskiego 65B/18

58-309 Wałbrzych

woj. dolnośląskie

Biuro szkoły jazdy jak i sala wykładowa są usytuowane w centrum Piaskowej Góry w Wałbrzychu. Pomieszczenia mieszczą się na IV piętrze. Budynek posiada windę.

W przypadku części zajęć teoretycznych wykorzystany zostanie komputer z odpowiednim oprogramowaniem. Uczestnik będzie korzystał z otrzymanej wcześniej książki. Do dyspozycji kursanta będzie notatnik i długopis. Wykładowca będzie korzystał z planszy i tablic oraz programu komputerowego przygotowującego do egzaminu.

Uczestnicy szkolenia mają zapewniony swobodny dostęp do pomieszczeń socjalnych i sanitarnych z możliwością korzystania z napojów zimnych i gorących.

Przy wejściu do sali wykładowej zamontowany jest automatyczny dozownik do dezynfekcji rąk.

Instruktor będzie przeprowadzał zajęcia praktyczne przy wykorzystaniu samochodu ciężarowego DAF CF 450 na placu manewrowym OSK oraz na terenie miasta Wałbrzycha i powiatu wałbrzyskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



HANNA DRZEWIECKA

E-mail drzewiecka.hanna02@gmail.com

Telefon (+48) 664 135 186