



DEVELOBUD
SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIA

★★★★★ 4,7 / 5
215 ocen

Szkolenie: "Certyfikowane Zastosowanie Dronów Klasy C6: Scenariusz STS-02. Zaawansowany Monitoring (BVLOS) i Zarządzanie Kryzysowe - Kluczowe Kompetencje dla Bezpieczeństwa i Zielonej Transformacji".

Numer usługi 2026/04/20/177031/3498734

📍 Chudów

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 18:00 h

📅 23.05.2026 do 24.05.2026

6 457,50 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

358,75 PLN brutto/h

291,67 PLN netto/h

208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Inżynieria i metrologia

Grupa docelowa usługi

Usługa stanowi drugą część cyklu szkoleniowego i jest dedykowana w szczególności absolwentom Etapu I (STS-01) oraz osobom posiadającym już podstawowe uprawnienia pilota BSP, które chcą rozszerzyć kompetencje o loty poza zasięgiem wzroku (BVLOS) i operacje specjalistyczne.

Szkolenie skierowane jest do funkcjonariuszy służb ratowniczych, operatorów BSP odpowiedzialnych za działania w scenariuszach szczególnych oraz osób planujących karierę w sektorze zielonej gospodarki (OZE, budownictwo energooszczędne, monitoring środowiska). Usługa pozwala zdobyć zaawansowane, rynkowe kwalifikacje w zakresie operacji BVLOS oraz precyzyjnych pomiarów i monitoringu wielkopowierzchniowego, niezbędnych w procesach zielonej transformacji i zarządzania bezpieczeństwem.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

24

Data zakończenia rekrutacji

22-05-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Liczba godzin usługi

18

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do:

- Planowania i wykonywania lotów BVLOS zgodnie ze scenariuszem STS-02 dronami klasy C6,
- Stosowania metodologii SORA oraz zaawansowanych procedur zarządzania kryzysowego,
- Obsługi sensorów specjalistycznych w misjach monitoringu dla OZE i leśnictwa,
- Realizacji zadań z zakresu bezpieczeństwa publicznego i ochrony środowiska,
- Profesjonalnego wsparcia procesów Zielonej Transformacji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>WIEDZA:Charakteryzuje procedury operacyjne i wymogi techniczne dla scenariusza STS-02 oraz bezzałogowych statków powietrznych klasy C6</p> <p>WIEDZA: Definiuje metodologię analizy ryzyka SORA oraz wpływ czynników atmosferycznych na misje dalekiego zasięgu</p>	<p>Poprawnie wymienia i opisuje unijne przepisy lotnicze dotyczące lotów BVLOS oraz specyfikację techniczną klasy C6</p> <p>Poprawnie charakteryzuje prognozy pogody (TAF/METAR) oraz wskazuje etapy przeprowadzania analizy ryzyka SORA dla infrastruktury OZE.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>WIEDZA: Charakteryzuje zasady wykorzystania sensorów specjalistycznych w misjach Zielonej Transformacji</p>	<p>Wymienia parametry techniczne niezbędne do poprawnego wykonania nalogu fotogrametrycznego i termowizyjnego farm OZE.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>UMIEJĘTNOŚCI: Planuje i wykonuje misję w scenariuszu STS-02, zachowując procedury bezpieczeństwa.</p> <p>UMIEJĘTNOŚCI: Obsługuje sensory specjalistyczne i analizuje dane z inspekcji środowiskowych.</p>	<p>Konfiguruje systemy bezpieczeństwa drona (Failsafe, terminacja lotu) i realizuje lot poza zasięgiem wzroku zgodnie z planem.</p> <p>Przeprowadza symulowaną inspekcję turbiny wiatrowej lub farmy PV, weryfikując poprawność zebranych danych pod kątem jakości technicznym.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>UMIEJĘTNOŚCI:Realizuje symulowaną misję SAR (poszukiwawczą) z zastosowaniem algorytmów nalogu automatycznego i termowizji.</p>	<p>Poprawnie programuje i wykonuje loty automatyczne w celu detekcji zagrożeń środowiskowych lub osób poszkodowanych przy użyciu kamery termowizyjnej.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
KOMPETENCJE SPOŁECZNE: Kształtuje techniki profesjonalnej komunikacji interpersonalnej i zarządzania zespołem operacyjnym.	Poprawnie wydaje i potwierdza komunikaty w zespole (pilot-obszernik) zgodnie z terminologią lotniczą, szczególnie w symulowanej sytuacji awaryjnej (np. utrata łączności C2 lub wejście innego statku powietrznego w strefę)	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Podmiot zatwierdzony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Organizator kładzie nacisk na praktyczne wykorzystanie zielonych umiejętności, umożliwiając uczestnikom samodzielne partycypowanie w sektorze zielonej gospodarki. Usługa ma charakter wyłącznie stacjonarny i praktyczny, co jest niezbędne do opanowania bezpiecznych operacji **BVLOS (poza zasięgiem wzroku)**.

Szkolenie zgodne z RIS i PRT:

- **4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie** (Mapowanie dużych obszarów).
- **3.6 Technologie zarządzania środowiskiem** (Monitoring ekosystemów).
- **2.3 Wytwarzanie energii z OZE** (Inspekcje farm wielkopowierzchniowych).

Zielone kompetencje Etapu II (BVLOS/C6):

- **Maksymalizacja produkcji energii OZE:** Przeprowadzanie nalotów inspekcyjnych nad rozległymi farmami fotowoltaicznymi i wiatrowymi w celu wykrywania awarii na dużą skalę.

- **Niskomisyjny monitoring środowiskowy:** Zastąpienie ciężkiego transportu kołowego lub załogowego lotnictwa operacjami dronów klasy C6 w celu nadzoru nad lasami, rzekami i jakością powietrza.
- **Adaptacja do zmian klimatu:** Wykorzystanie systemów BSP w zaawansowanym zarządzaniu kryzysowym i misjach SAR (ratownictwo i monitoring zagrożeń naturalnych).

Kurs przygotowuje do zdobycia kwalifikacji dla zielonej gospodarki:

- **Operowanie dronami klasy C6** w celu realizacji fotogrametrii niskomisyjnej na obszarach chronionych i leśnych.
- **Ocena wydajności infrastruktury krytycznej OZE** przy wykorzystaniu sensorów termowizyjnych w lotach dalekiego zasięgu.
- **Wdrażanie procedur Green Ops:** Planowanie misji w sposób minimalizujący ślad węglowy i oddziaływanie na faunę (niskie poziomy hałasu, optymalizacja tras).

Spójność z polityką rozwoju regionalnego:

1. **Powiązanie z PRT 2019-2030:** Usługa wspiera cyfrową transformację poprzez wdrażanie technologii autonomicznych i półautonomicznych w służbie ochrony środowiska.
2. **Powiązanie z RSI 2030:** Skupienie na inteligentnej specjalizacji (ICT/Systemy Bezzałogowe). Wykorzystanie precyzyjnego pozycjonowania GNSS w monitoringu GOZ (Gospodarka o Obiegu Zamkniętym) na składowiskach i terenach inwestycyjnych.
3. **Zgodność z FESL 10.17:** Szkolenie uczy wykorzystania zaawansowanej technologii do bezpośredniej redukcji niskiej emisji poprzez precyzyjną diagnostykę strat energii w przemyśle i infrastrukturze przesyłowej.

PROGRAM SZKOLENIA

DZIEŃ 1: Zaawansowane Regulacje i Planowanie Misji BVLOS

- **Moduł 1: Prawo Lotnicze i Procedury STS-02**
 - Analiza wymogów technicznych dla dronów klasy C6 oraz obowiązki operatora w lotach BVLOS.
- **Moduł 2: Metodologia SORA i Dokumentacja Operacyjna**
 - Praktyczne sporządzanie analizy ryzyka SORA dla misji nad infrastrukturą OZE i terenami leśnymi.
- **Moduł 3: Meteorologia i Nawigacja w lotach dalekiego zasięgu**
 - Zaawansowana interpretacja TAF/METAR i zarządzanie łącznością C2 na dużych dystansach.
- **Moduł 4: Strategie monitoringu "Green Ops" i OZE**
 - Planowanie niskomisyjnych nalołów inspekcyjnych i wykorzystanie sensorów w ochronie środowiska.

DZIEŃ 2: Praktyka Specjalistyczna i Proces Walidacji

- **Moduł 5: Konfiguracja Systemu C6 i Procedury Przedstartowe**
 - Przygotowanie drona klasy C6, konfiguracja systemów bezpieczeństwa (Failsafe) i stacji GCS.
- **Moduł 6: Wykonywanie Lotów w Scenariuszu STS-02 (BVLOS)**
 - Realizacja przelotów poza zasięgiem wzroku oraz trening procedur awaryjnych (terminacja lotu).
- **Moduł 7: Misje SAR i Eko-Inspekcja**
 - Symulowana akcja ratownicza z termowizją oraz weryfikacja danych pod kątem audytów zielonej gospodarki.
- **Moduł 8: Walidacja Wewnętrzna**
 - Test wiedzy teoretycznej (weryfikacja znajomości procedur STS-02 i SORA) oraz ocena praktyczna (obserwacja instruktora podczas realizacji misji BVLOS).
- **Moduł 9: Walidacja Zewnętrzna**

Walidacja zewnętrzna realizowana będzie w formie zdalnej w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy komunikacyjnej (np. Microsoft Teams, Zoom lub Google Meet). Proces sprawdzania efektów uczenia się odbędzie się w formie testu wiedzy teoretycznej.

Walidacja odbędzie się po dłuższej przerwie, która nie została wliczona w czas trwania usługi.

Okres oczekiwania na wydanie wyniku przeprowadzonej walidacji - do 30 dni

Uczestnicy w trakcie każdego dnia szkoleniowego trwającego więcej niż 4 godziny mają prawo do co najmniej 1 przerwy, trwającej co najmniej 15 minut.

Łączny czas trwania usługi: 18 godzin dydaktycznych W tym 9h zajęć teoretycznych i 9h zajęć praktycznych

Wszystkie krótkie przerwy są wliczone w czas usługi.

Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej, uczestnik otrzymuje odpowiednie zaświadczenie o jej ukończeniu. Warunkiem uzyskania zaświadczenia jest uczestnictwo w co najmniej 80% zajęć usługi rozwojowej oraz zaliczenie egzaminu w formie testu teoretycznego oraz formie praktycznej.

Kolejność realizacji poszczególnych modułów może ulec zmianie ze względów organizacyjnych lub w celu optymalizacji procesu dydaktycznego, przy zachowaniu pełnego zakresu merytorycznego i łącznej liczby godzin usługi.

Harmonogram zajęć części praktycznej może ulec zmianie ze względu na wystąpienie okoliczności uniemożliwiających wykonywanie lotów tj.: niekorzystne warunki pogodowe, ograniczenie dostępność przestrzeni powietrznej lub inne losowe sytuacje.

Termin szkolenia praktycznego może ulec zmianie m.in. ze względu na warunki pogodowe oraz dostępność przestrzeni powietrznej.

Z uwagi na zajęcia praktyczne miejsce szkolenia może zmienić lokalizację, o której uczestnik zostanie poinformowany na kilka dni przed rozpoczęciem szkolenia.

Egzamin teoretyczny realizowany będzie przez podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego zgodnie z Wytycznymi Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Proces walidacji wewnętrznej i część praktyczna

W procesie walidacji wykorzystane zostaną dwie metody umożliwiające sprawdzenie założonych efektów uczenia się:

1. **Test teoretyczny:** Ma na celu zweryfikowanie wiedzy uczestnika w zakresie **charakteryzacji** przepisów prawa lotniczego dla scenariusza **STS-02**, wymagań formalnych dla operacji w kategorii szczególnej, procedur bezpieczeństwa oraz metodologii planowania misji ze szczególnym uwzględnieniem **Eko-Planowania (Green Ops)**.
2. **Obserwacja w warunkach symulowanych i rzeczywistych:** Część praktyczna odbędzie się na wyznaczonym terenie ćwiczeń, z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu (bezzałogowe statki powietrzne **klasy C6**), w warunkach odzwierciedlających realne działania operacyjne dalekiego zasięgu (**BVLOS**). Metoda ta pozwoli na ocenę umiejętności **konfiguracji** systemów drona, **realizacji** misji monitoringu wielkopowierzchniowego oraz skutecznego **zarządzania** sytuacjami awaryjnymi.

Zakres działań praktycznych (Karta nr 2 - STS-02)

Uczestnicy będą realizować **operacje poza zasięgiem wzroku (BVLOS)** zgodnie z wymogami scenariusza **STS-02** przy użyciu dronów **klasy C6**.

Zakres obejmuje:

- **Konfigurację systemów bezpieczeństwa** (terminacja lotu, geofencing) oraz planowanie misji dalekiego zasięgu.
- **Obsługę zaawansowanych sensorów termowizyjnych** w celu monitoringu wielkopowierzchniowego i identyfikacji anomalii na rozległych farmach **OZE**.
- **Realizację misji SAR i zarządzania kryzysowego** (poszukiwanie i detekcja zagrożeń środowiskowych).
- **Analizę danych z inspekcji liniowych i obszarowych**, służącą optymalizacji nadzoru nad infrastrukturą krytyczną i zasobami leśnymi w ramach **Zielonej Transformacji**.

WARUNKI ORGANIZACYJNE I WYPOSAŻENIE

- **Grupa i Organizacja:** Maksymalnie **24 osoby**. Zajęcia odbywają się w systemie **płynnej rotacji** (aktywna kolejka) w obrębie wspólnej strefy operacyjnej z wieloma punktami startu i lądowania.
 - **Osprzęt:** Aparatury z tabletami, zapas akumulatorów, stacje serwisowe.
 - **Infrastruktura:** Mobilne lądowiska precyzyjne, system oznakowania strefy operacyjnej (pachołki, taśmy, tablice ostrzegawcze), **punkty referencyjne do nalołów fotogrametrycznych**, kamizelki odblaskowe.
- **Dostępność sprzętu:** Dron średnio na **2–4 os.**
- **Metodyka szkolenia:** Wykorzystanie systemu rotacyjnego pozwala na:
 - **Analizę obserwacyjną:** Nauka poprzez obserwację i korektę błędów innych pilotów.
 - **Ciągłość operacyjną:** Serwis i chłodzenie sprzętu bez przerywania zajęć.
 - **Bezpieczeństwo:** Pełna kontrola nad liczbą maszyn w powietrzu.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 13

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 13 Moduł 1: Prawo Lotnicze i Procedury STS-02 (C6)	Konrad Iber	23-05-2026	08:30	09:30	01:00	Nie
2 z 13 Przerwa kawowa	Konrad Iber	23-05-2026	09:30	09:45	00:15	Nie
3 z 13 Moduł 2: Metodologia SORA i Dokumentacja Operacyjna	Konrad Iber	23-05-2026	09:45	12:00	02:15	Nie
4 z 13 Przerwa obiadowa	Konrad Iber	23-05-2026	12:00	12:30	00:30	Nie
5 z 13 Moduł 3: Meteorologia i Nawigacja w lotach dalekiego zasięgu	Konrad Iber	23-05-2026	12:30	14:00	01:30	Nie
6 z 13 Moduł 4: Strategie monitoringu "Green Ops" i OZE	Konrad Iber	23-05-2026	14:00	15:00	01:00	Nie
7 z 13 Moduł 5: Konfiguracja Systemu C6 i Procedury Przedstartowe	Konrad Iber	24-05-2026	08:30	09:30	01:00	Tak
8 z 13 Przerwa kawowa	Konrad Iber	24-05-2026	09:30	09:45	00:15	Tak

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
9 z 13 Moduł 6: Wykonywanie Lotów w Scenariuszu STS-02 (BVLOS)	Konrad Iber	24-05-2026	09:45	12:00	02:15	Tak
10 z 13 Przerwa obiadowa	Konrad Iber	24-05-2026	12:00	12:30	00:30	Tak
11 z 13 Moduł 7: Misje SAR i Eko-Inspekcja infrastruktury OZE	Konrad Iber	24-05-2026	12:30	14:00	01:30	Tak
12 z 13 Walidacja wewnętrzna	-	24-05-2026	14:00	14:30	00:30	Tak
13 z 13 Walidacja zewnętrzna	-	24-05-2026	19:00	20:00	01:00	Nie

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 457,50 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	358,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	291,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	153,75 PLN

W tym koszt walidacji netto 125,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 153,75 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 125,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Maciej Rutowicz

Instruktor i praktyk w obszarze bezzałogowych statków powietrznych, aktywnie prowadzący działalność szkoleniową w okresie ostatnich 5 lat (2020–2026). Specjalizuje się w przygotowaniu pilotów do operacji zgodnych z europejskimi przepisami (EASA). W latach 2021–2026 zrealizował cykl szkoleń z zakresu zastosowania dronów w monitorowaniu środowiska, rolnictwie precyzyjnym i inspekcji infrastruktury energetycznej, promując rozwiązania wspierające zrównoważony rozwój. Posiada aktualne kwalifikacje instruktorskie oraz certyfikat pilota UAV wydany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, odnowiony/uzyskany w 2024 roku (ważny bieżąco). W pracy łączy kompetencje dydaktyczne z praktyką operacyjną, kładąc nacisk na zarządzanie ryzykiem metodą SORA oraz efektywność energetyczną działań w terenie. Prowadzi zajęcia z zakresu planowania misji (minimalizacja hałasu, ochrona fauny) oraz analizy danych dla potrzeb zielonej transformacji. Posiada doświadczenie oraz kwalifikacje zawodowe potwierdzone certyfikatami nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed dniem rozpoczęcia niniejszej usługi rozwojowej.



2 z 2

Konrad Iber

Doświadczony instruktor bezzałogowych statków powietrznych, aktywnie działający w branży w okresie ostatnich 5 lat (2019–2024). W latach 2020–2024 wyszkolił kilkuset operatorów BSP, przygotowując ich do operacji w kategoriach szczególnych (NST/STS). Posiada aktualne uprawnienia instruktorskie oraz kwalifikacje zawodowe odnowione w 2023 roku, co zapewnia pełną zgodność z najnowszymi regulacjami UE. Specjalizuje się w zastosowaniach dronów w sektorach zielonej transformacji, realizując w ciągu ostatnich 3 lat liczne projekty w rolnictwie precyzyjnym oraz inspekcje infrastruktury OZE. Jego warsztat dydaktyczny opiera się na aktualnej wiedzy z zakresu analizy ryzyka SORA oraz technologii klasy C6. Posiada wykształcenie wyższe oraz doświadczenie i kwalifikacje nabyte/potwierdzone w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed dniem rozpoczęcia niniejszej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnikom zostaną przekazane materiały dydaktyczne w postaci prezentacji PowerPoint wysłanej na adres mailowy.

Warunki uczestnictwa

Osoby pełnoletnie zamieszkałe i pracujące na terenie całej Polski.

Kwalifikacje wstępne: Uczestnik jest zobowiązany posiadać i przedłożyć najpóźniej w dniu rozpoczęcia usługi potwierdzenie posiadania uprawnień pilota BSP w kategorii szczególnej (np. certyfikat kompetencji pilota dla scenariusza STS-01 lub analogiczne uprawnienia BVLOS wydane zgodnie z przepisami UE).

Wymagane jest posiadanie aktywnego profilu pilota w systemie Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Informacje dodatkowe

Dla wszystkich uczestników usługi rozwojowej, którzy otrzymają dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% zostanie wystawiona faktura zwolniona z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 1983)

Organizator zapewnia dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami podczas realizacji usług rozwojowych zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2022 poz. 2240) oraz „Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027”.

W przypadku potrzeby zapewnienia specjalnych udogodnień prosimy o kontakt pod numerem 606 383 797 lub mailem na dsiuda@kancelaria-ads.pl przed zapisem na usługę!

Podmiot prowadzący walidację i certyfikację :EVENTDRONE Mikołaj Kosmowski, ul. Słoneczna 36 95-200 Pabianice

Warunki techniczne

Usługa realizowana w formie zdalnej w czasie rzeczywistym za pośrednictwem ogólnodostępnej platformy do wideokonferencji (np. Microsoft Teams, Zoom lub Google Meet).

Wymagania techniczne dla uczestnika:

- **Połączenie internetowe:** stabilne łącze szerokopasmowe (przewodowe lub bezprzewodowe 3G/4G/LTE) o przepustowości min. 5 Mbps.
- **Sprzęt:** urządzenie (komputer/laptop) z dostępem do kamery (wbudowana lub USB) oraz głośników i mikrofonu (wbudowane, USB lub Bluetooth).
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka internetowa.

Szczegółowe instrukcje techniczne oraz linki i kody dostępowe do platformy zostaną przesłane uczestnikom drogą mailową najpóźniej na 1 dzień przed rozpoczęciem zajęć.

Adres

ul. Brzezina 38
44-177 Chudów
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne: Śląski Teatr Impresaryjny im. Henryka Bisty ul. Piotra Niedurnego 69, 41-709 Ruda Śląska - 23.05.2026

Zajęcia praktyczne: Polana w pobliżu miejscowości Chudów, Brzezina 38/ Województwo Śląskie.24.05.2026

Kontakt



DANIEL SIUDA



E-mail dsiuda@kancelaria-ads.pl

Telefon (+48) 606 383 797