



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5  
1 741 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA D po  
C. KURS PRAWA JAZDY MARIUSZ  
SZCZEPANIK OŚRODEK SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES. Nauka Jazdy Kraków/  
Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg  
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony  
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Nowy  
start w Małopolsce z EURESem**

Numer usługi 2026/04/18/6974/3496806

- 📍 Kraków
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 75:00 h
- 📅 12.06.2026 do 31.08.2026

7 425,00 PLN brutto  
7 425,00 PLN netto  
99,00 PLN brutto/h  
99,00 PLN netto/h  
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. D po C skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li><li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. D po C</li><li>• ukończyły 23 lat i 9 miesięcy</li></ul> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	11-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	75

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs kategorii D uprawniający do prowadzenia pojazdów przeznaczonych do transportu osób (autobusów), ma na celu przygotowanie uczestnika do bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdów pasażerskich. Kurs ten kładzie szczególny nacisk na aspekty związane

z przewozem pasażerów, obsługą pojazdów o dużych gabarytach, jak i odpowiedzialnością zawodową kierowcy

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
definiuje przepisy ruchu drogowego dotyczące przewozu osób autobusami	poprawnie wskazuje zasady pierwszeństwa, ograniczenia prędkości i obowiązki kierowcy autobusu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
charakteryzuje zasady bezpiecznego przewozu pasażerów	omawia procedury wsiadania, wysiadania i zabezpieczenia pasażerów	Test teoretyczny
rozdziela zagrożenia występujące w ruchu drogowym	wskazuje czynniki ryzyka w określonych sytuacjach drogowych	Test teoretyczny
kontroluje stan techniczny autobusu przed rozpoczęciem jazdy	przeprowadza prawidłową kontrolę elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
obsługuje autobus zgodnie z przepisami	prowadzi pojazd płynnie i zgodnie z zasadami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
wykonuje manewry (parkowanie, cofanie, zawracanie)	realizuje manewry bez naruszenia zasad bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
monitoruje sytuację drogową i reaguje adekwatnie do zagrożeń	podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach symulowanych i rzeczywistych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
organizuje bezpieczne wsiadanie i wysiadanie pasażerów	stosuje procedury bezpieczeństwa na przystanku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy	stosuje przepisy czasu pracy i zasady etyki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje emocje w sytuacjach stresowych	zachowuje profesjonalizm w sytuacjach trudnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
ocena skutki podejmowanych decyzji dla bezpieczeństwa pasażerów	uzasadnia wybór sposobu działania w sytuacjach problemowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?**

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

# Program

Szkolenie skierowane jest do:

- osób ubiegających się o uzyskanie prawa jazdy kategorii D,
- osób posiadających prawo jazdy kat. B lub C,
- osób posiadających Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. D,
- osób posiadających wymagane badania lekarskie i psychologiczne,
- osób planujących podjęcie zatrudnienia jako kierowca autobusu.

Usługa obejmuje:

- 20 godzin zajęć teoretycznych** (1 godzina = 45 minut),
- 80 godzin zajęć praktycznych** (60 godzin zegarowych),
- 1 godzinę egzaminu wewnętrznego teoretycznego** (godzina edukacyjna – 45 minut),
- 1 godzinę egzaminu wewnętrznego praktycznego** (godzina edukacyjna – 45 minut).
- Przerwy organizacyjne nie wliczają się do czasu trwania usługi.

### część teoretyczna:

- Przepisy ruchu drogowego w zakresie kat. D
- Zasady bezpiecznego przewozu osób
- Budowa i eksploatacja autobusu
- Technika kierowania pojazdem ciężkim
- Jazda defensywna i ekonomiczna
- Postępowanie w sytuacjach zagrożenia

### część praktyczna:

Przygotowanie pojazdu do jazdy i kontrola stanu technicznego

Wykonywanie zadań na placu manewrowym

- jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- parkowanie
- ruszanie na wzniesieniu

Jazda w ruchu drogowym

- obszar zabudowany i niezabudowany
- przejazdy przez skrzyżowania
- zmiana pasa ruchu
- zatrzymywanie na przystankach
- reagowanie na zagrożenia

### walidacja:

Walidacja prowadzona jest dwuetapowo:

#### ◆ Egzamin wewnętrzny teoretyczny (1 godzina edukacyjna)

- przeprowadzany w formie testu jednokrotnego wyboru,
- obejmuje zagadnienia realizowane w części teoretycznej,
- warunkiem zaliczenia jest uzyskanie wymaganego progu poprawnych odpowiedzi.

#### ◆ Egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godzina edukacyjna)

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. D,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z obu egzaminów potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 4

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 zajęcia teoretyczne	Jacek Lachman	12-06-2026	17:00	21:30	04:30
2 z 4 zajęcia teoretyczne	Jacek Lachman	13-06-2026	12:30	15:30	03:00
3 z 4 zajęcia teoretyczne	Jacek Lachman	14-06-2026	08:00	15:30	07:30
4 z 4 walidacja	Jacek Lachman	31-08-2026	16:00	16:45	00:45

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	7 425,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 425,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	99,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	99,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D

Wykształcenie wyższe

Technik mechanik

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



2 z 3

### Jerzy Dziegiel

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D wykształcenie zawodowe

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma

doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa

przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do

egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach

instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



3 z 3

### Krzysztof Kruszyna

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D wykształcenie średnie

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma

doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa

przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do

egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierz udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

MATERIAŁY SZKOLENIOWE DOSTĘPNE POZA SYSTEMEM BONOWYM

### Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie, uczestnik musi spełniać następujące warunki:

1. **Wiek**

- ukończone **24 lata** (lub 21 lat w przypadku spełnienia wymogów minimalnych dla niektórych typów autobusów w transporcie krajowym).

2. **Prawo jazdy wstępne**

- posiadanie aktualnego **prawa jazdy kategorii B lub C**.

3. **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)**

- uczestnik musi posiadać ważny **PKK** dla kategorii D, wydany przez starostwo powiatowe.

4. **Badania lekarskie i psychologiczne**

- ważne **badania lekarskie i psychologiczne** wymagane dla kierowców zawodowych (zgodnie z obowiązującymi przepisami).

Warunkiem rozliczenia usługi jest uczestnictwo w pierwszym egzaminie państwowym

Egzaminy Państwowe rozliczane poza systemem bonowym

### Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 75 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 56,25 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.04.2026 do 31.08.2026  
Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

„Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.04.2026 do 31.08.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

W cenę wlicza się 330 bonów.(1 bon 15 zł). Dopłata własna uczestnika (wynikająca z różnicy ilości bonów jaka można pobrać, a cena kursu) 2475 zł.

## Adres

ul. Erazma Jerzmanowskiego 37/106

30-836 Kraków

woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Krakowie, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w MOTOPARKU i w Krakowie na ul. Wilczej 3 oraz na ulicach miasta Krakowa

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**WIOLETTA PIWOWARCZYK**

**E-mail** [biurojerzmanowskiego@oes.com.pl](mailto:biurojerzmanowskiego@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 515 705 002