



KURS: Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.CE

Numer usługi 2026/04/17/169208/3495736

7 500,00 PLN brutto
7 500,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

FUNDACJA
ROZWOJU I
AKTYWIZACJI
ARKA

★★★★★ 4,7 / 5

413 ocen

📍 Piotrków Trybunalski

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 75:00 h

📅 18.05.2026 do 31.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi

Osoby chcące pracować w transporcie krajowym i międzynarodowym, obsługuje zespół pojazdów w zakresie kat CE (np. ciągniki siodłowe, cysterny, tzw. lory).

Kierowcy posiadający kategorię C, którzy szukają lepszych zarobków lub zmiany zawodu.

Osoby rozpoczynające karierę zawodową. Choć standardowy wiek to 21 lat, po ukończeniu **kwalfikacji wstępnej** o uprawnienia można ubiegać się już w wieku **18 lat**.

Osoby zatrudnione w straży pożarnej, pomocy drogowej czy budownictwie, gdzie wymagane jest prowadzenie pojazdów ciężarowych.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

17-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

75

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Rozszerzony kurs prawa jazdy kat. CE” przygotowuje uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym zespołem pojazdów w zakresie kategorii CE. Uczestnik nabywa wiedzę, umiejętności oraz kompetencje społeczne niezbędne do prowadzenia pojazdów tej kategorii zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Osiągnięcie zamierzonych efektów uczenia się umożliwia przystąpienie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. CE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje ramy prawne i zasady BHP w procesie załadunku.	Poprawnie wymienia zakres odpowiedzialności kierowcy i załadowcy oraz wskazuje kluczowe zasady poruszania się po terminalach przeładunkowych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wyjaśnia wpływ ładunku na dynamikę zespołu pojazdów	Opisuje zależność między wysokością środka ciężkości a stabilnością zestawu oraz wpływ masy na drogę hamowania	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Dobiera techniki mocowania do specyfiki ładunku.	Wskazuje różnice między mocowaniem przez opasanie, odciąg pętlowe, proste oraz ryglowanie w zależności od kształtu i masy towaru.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Ocenia stan techniczny osprzętu do mocowania.	Opisuje zasady mocowania blokowego z użyciem listew rozporowych, belek i infrastruktury skrzyni ładunkowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Przygotowuje zespół pojazdów do jazdy i sprawdzić stan zamocowania ładunku.	Poprawnie wskazuje płyny eksploatacyjne, sprawdza działanie świateł oraz sygnału dźwiękowego zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykonuje bezpieczne sprzęganie i rozprzęganie ciągnika z naczepą	Samodzielnie łączy przewody (elektryczne, hamulcowe), unosi podpory naczepy, wykonuje czynności w prawidłowej kolejności.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Manewruje zespołem pojazdów na placu manewrowym	Wykonuje zgodnie z kryteriami oceny jazdę pasem ruchu do przodu i tyłu (łuk) oraz wybrane losowo zadania egzaminacyjne	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Prowadzi pojazd w ruchu drogowym zgodnie z zasadami techniki jazdy.</p> <p>Zabezpieczyć pojazd i ładunek przed przemieszczeniem.</p>	<p>Realizują jazdę w ruchu drogowym, zachowując bezpieczne odległości, kontrolując tor jazdy naczepy na rondach/zakrętach; respektuje zasady ruchu drogowego /przepisy, znaki drogowe/</p> <p>Wskazuje miejsca mocowania pasów transportowych i omawia metodę mocowania przykładowego ładunku na naczepie.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
<p>Przejmuje odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych</p>	<p>W trakcie jazdy przestrzega przepisy ruchu drogowego, stosują zasadę ograniczonego zaufania do innych uczestników ruchu</p> <p>Prezentuje kulturę i uprzejmość wobec innych uczestników ruchu drogowego /inni kierowcy, rowerzyści, piesi/ dba o estetykę i stan techniczny zespołu pojazdów</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, Szkolenie skierowane do osób chcących uzyskać uprawnienia do kierowanie zespołem pojazdów) w zakresie kat.CE. Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji , która prowadzi będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

Nabycie kompetencji potwierdzone jest procesem walidacji, gwarantującym odpowiednią jakość kształcenia:

ETAP I – Zakres: Precyzyjne zdefiniowanie grupy odbiorców oraz tematyki wsparcia. Uczestnik wykonuje TEST EX ANTE, mierzący poziom wiedzy wyjściowej.

ETAPII – Wzorzec: Ustalenie jasnych standardów efektów uczenia się oraz metod ich weryfikacji.

ETAP III – Ocena: Niezależna weryfikacja wiedzy po zakończeniu szkolenia (TEST POST). Proces ten prowadzi walidator (osoba inna niż trener w przypadku prawa jazdy może walidację przeprowadzać instruktor).

ETAPIV – Porównanie: Zestawienie wyników końcowych z założonym wzorcem w celu potwierdzenia przyrostu kompetencji.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia. Otrzymanie **Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia** z wyszczególnionymi efektami uczenia się wymaga:

Obecności na co najmniej **80% zajęć**. Poddania się pełnemu procesowi **walidacji**.

Teoretyczne aspekty ładunkoznawstwa i technik mocowania (24h) zajęcia teoretyczne	
Moduł I. Podstawy prawne i BHP przy załadunku	Analiza odpowiedzialności kierowcy, załadowcy i przewoźnika. Zasady BHP podczas prac przeładunkowych i poruszania się po magazynach/terminalach. Wpływ masy ładunku na drogę hamowania i stateczność pojazdu kat. CE.
Moduł II. Fizyka transportu i planowanie rozmieszczenia	Obliczanie sił bezwładności działających na towar w różnych kierunkach jazdy. Wyznaczanie środka ciężkości ładunku a dopuszczalne naciski na osie pojazdu. Współczynnik tarcia – rola mat antypoślizgowej czystości podłogi.
Moduł III. Szczegółowe techniki mocowania ładunków	Mocowanie przez opasanie i odciągi przepasujące od góry: Mocowanie za pomocą odciągów pętlowych i prostych Ryglowanie i mocowanie blokowe: Mocowanie sprzęgłowe

<p>Moduł IV. Sprzęt i narzędzia do mocowania</p>	<p>Budowa i parametry techniczne pasów (etykiety), łańcuchów oraz lin stalowych. Zasady zużycia i kryteria wycofania osprzętu z eksploatacji (bezpieczeństwo techniczne).</p> <p>Zasady prawidłowego użytkowania pojazdu w celu ochrony skrzyni ładunkowej.</p>
<p>PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO:</p> <p>Kat. C+E (25 godz.zajęcia prakt.)</p> <p>Przygotowanie do jazdy i zadania techniczne (Plac manewrowy)</p>	<p>1. Czynności kontrolno-obługowe:</p> <p>2. Sprzęganie zestawu:</p> <p>3. Zabezpieczenie pojazdu: Sprawdzenie zespołu pojazdów przed ruszeniem.</p> <p>Zadania manewrowe (Plac manewrowy)</p> <p>1. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Płynne przejechanie wyznaczonego pasa bez najeżdżania na linie i uderzania w pachotki i tyczki</p> <p>2. Manewry/wybrane losowo/: Wykonanie dwóch wylosowanych zadań (np. parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe przodem/tyłem, ruszanie na wzniesieniu).</p> <p>3. Rozsprzęganie: Prawidłowe i bezpieczne odłączenie naczepy po zakończeniu zadań.</p>
<p>Jazda w ruchu drogowym (Miasto/Teren)</p>	<p>1. Wjazd i wyjazd z obiektu: Bezpieczne włączanie się do ruchu.</p> <p>2. Technika przejazdu: Pokonywanie skrzyżowań, rond i rozjazdów z uwzględnieniem gabarytów zespołu pojazdów.</p> <p>3. Eco-driving i hamowanie: Ocena umiejętności przewidywania sytuacji na drodze oraz efektywnego hamowania.</p> <p>1. Jazda poza obszarem zabudowanym: jazda z prędkością bezpieczną, dostosowaną do warunków drogowych i zachowaniu pełnej stabilności zespołu pojazdów.</p>
<p>Moduł 1: Przygotowanie zestawu Procedury sprzęgania i rozprzęganie 25 godz,</p> <p>/zajęcia praktyczne grupowe</p>	<p>1. Pozycja początkowa /ciągnik obok naczepy.</p> <p>2. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego w ciągniku /siodło, przewody elektryczne i pneumatyczne/.</p> <p>3. Sprawdzenie mechanizmów naczepy hamulec, kliny, przewody/.</p> <p>4. Łączenie ciągnika z naczepą. /podjechanie, poziomowanie, łączenie przewodów, łączenie mechanizmów sprzęgających ciągnika i naczepy, złożenie podpór/</p> <p>5. Sprawdzenie działania świateł zewnętrznych zespołu pojazdów.</p> <p>6. Bezpieczne ruszenie z miejsca,</p> <p>7. Zatrzymanie, rozprzęganie zespołu pojazdów //odbezpieczenie mechanizmu sprzęgającego ciągnika, poziomowanie, rozłożenie podpór, rozłączanie przewodów, wyjazd ciągnikiem.</p> <p>8. Pozycja końcowa /ciągnik obok naczepy/</p>

Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej) Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem **testu teoretycznego generowanego automatycznie** . Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Część praktyczna szkolenia

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem i odbywa się w terminie **29.05.2026-31.07.2026**, z uwzględnieniem potrzeb kursanta i zasady indywidualizacji nauczania. Terminy zajęć mogą ulec zmianie ze względu na dostępność instruktora, kursanta lub warunki pogodowe. **Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych, przerwy wliczają się do czasu szkolenia.** Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko do notatek. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne są u osoby nadzorującej szkolenie po stronie dostawcy usług.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 4 marca 2016 r., instruktor prowadzący zajęcia praktyczne jednocześnie pełni funkcję egzaminatora w procesie walidacji bądź osoba walidująca wyznaczona przez Dostawcę usług.

Walidacja kompetencji

- **Teoretyczna:** test jednokrotnego wyboru, przeprowadzany w formie **ex-ante** (przed zajęciami) i **ex-post** (po zakończeniu szkolenia) w celu oceny przyrostu wiedzy.(test pisemny złożony z pytań zamkniętych z gotową kafeterią odpowiedzi (jedno- lub wielokrotnego wyboru) a ocena takiego testu sprowadza się wyłącznie do porównania zaznaczonych odpowiedzi z kluczem oceny przygotowanym przez eksperta merytorycznego w danej dziedzinie).
- **Praktyczna:** egzamin wewnętrzny w warunkach **symulowanych** (plac manewrowy i ruch drogowy), podczas którego instruktor ocenia przygotowanie pojazdu, precyzję manewrów oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa, korzystając z arkusza oceny przebiegu egzaminu.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 17

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 17 Moduł I Podstawy prawne i BHP przy załadunku	Arkadiusz Trawiński	18-05-2026	09:00	12:00	03:00
2 z 17 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	18-05-2026	12:00	12:15	00:15
3 z 17 Moduł II Fizyka transportu i planowanie rozmieszczeni	Arkadiusz Trawiński	18-05-2026	12:15	13:40	01:25
4 z 17 Moduł II Fizyka transportu i planowanie rozmieszczeni	Arkadiusz Trawiński	20-05-2026	09:00	11:00	02:00
5 z 17 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	20-05-2026	11:00	11:15	00:15
6 z 17 Moduł II Fizyka transportu i planowanie rozmieszczeni	Arkadiusz Trawiński	20-05-2026	11:15	13:35	02:20

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 17 Moduł III Szczegółowe techniki mocowania ładunku	Arkadiusz Trawiński	22-05-2026	09:00	11:00	02:00
8 z 17 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	22-05-2026	11:00	11:15	00:15
9 z 17 Moduł III Szczegółowe techniki mocowania ładunku	Arkadiusz Trawiński	22-05-2026	11:15	13:35	02:20
10 z 17 Moduł III Szczegółowe techniki mocowania ładunku	Arkadiusz Trawiński	26-05-2026	09:00	11:00	02:00
11 z 17 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	26-05-2026	11:00	11:15	00:15
12 z 17 Moduł III Szczegółowe techniki mocowania ładunku	Arkadiusz Trawiński	26-05-2026	11:15	13:35	02:20
13 z 17 Moduł IV Sprzęt i narzędzia do mocowania	Arkadiusz Trawiński	28-05-2026	08:00	11:00	03:00
14 z 17 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	28-05-2026	11:00	11:15	00:15
15 z 17 Moduł IV Sprzęt i narzędzia do mocowania	Arkadiusz Trawiński	28-05-2026	11:15	13:35	02:20
16 z 17 Walidacja część teoretyczna test teoretyczny generowany automatycznie	-	28-05-2026	13:35	14:05	00:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 17 Walidacja praktyka przykład dla 1 osoby obserwacja w warunkach symulowanych	-	24-07-2026	07:00	07:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Arkadiusz Trawiński

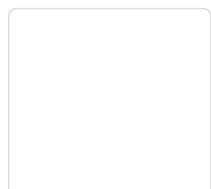
Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat A,B,C,CE,D -7 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP0240 wykształcenie wyższe inżynier transportu



2 z 4

Wojciech Członka

Wojciech Członka - Wykładowca – instruktor nauki jazdy AM,A2,A1,A,B1,B,BE,C1,C1E,C,CT legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0225 ponad 23 lat wykształcenie średnie technik mechanizator



3 z 4

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora



4 z 4

Sławomir Lipiec

Wykształcenie średnie: technik-mechanik;

Instruktor nauki jazdy (kat B, BE ,C,CE,D) Instruktor, wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych. Wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców zawodowych oraz kandydatów na kierowców.

Posiada doświadczenie i wiedzę praktyczną w zakresie transportu drogowego.

Zaświadczenie o ukończeniu kursu w zakresie prawidłowego udzielania pierwszej pomocy wydane przez Centrum Ratownictwa Drogowego PZM

Praktyka transportowa: Aktywne doświadczenie jako kierowca w transporcie międzynarodowym (Sachs Trans, 2021-2024), co pozwala na przekazywanie praktycznej wiedzy dotyczącej czasu pracy kierowców, zabezpieczania ładunków oraz realnych warunków drogowych w Europie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka wydawnictwo LIWONA,

notes , długopis, aplikacja do nauki

Materiały rozdawane w pierwszym dniu zajęć

Warunki uczestnictwa

- **Prawo jazdy kat. C:** Uczestnik musi posiadać ważne uprawnienia kat.C /lub co najmniej zdany egzamin w zakresie kat.C
- Wiek:

Ukończone **21 lat** (można rozpocząć kurs 3 miesiące wcześniej).

Ukończone **18 lat** – pod warunkiem jednoczesnego odbywania lub posiadania Kwalifikacji Wstępnej Pełnej.

- **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK):** Wygenerowany w wydziale komunikacji właściwym dla miejsca zamieszkania. Osoba ubiegająca się o prawo jazdy kat. CE, przed przystąpieniem do szkolenia, składa właściwemu organowi wydającemu prawo jazdy następujące dokumenty:

1. **Wniosek** o wydanie prawa jazdy
2. **Orzeczenie lekarskie** stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem
3. **Orzeczenie psychologiczne** o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem
4. **Wyraźną, aktualną i kolorową fotografię** o wymiarach 3,5 x 4,5 cm
5. kserokopię posiadanego prawaj azdy

Osoba nie może posiadać aktywnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych Uczestnik wypełnia test ex ante (test początkowy)

Informacje dodatkowe

Ponadto osoby prowadzące

Bogdan Fijołek – trener, instruktor nauki jazdy kategorii B, C, CE, posiadający ponad 15 lat doświadczenia zawodowego. Legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP0259. Wykształcenie średnie. Posiada praktyczne doświadczenie w transporcie drogowym, w tym aktywne doświadczenie jako kierowca w transporcie międzynarodowym.

Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby .

Walidacja jest ustalana w indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się 01.07.2026-31.07.2026 Termin walidacji będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 602 182 788