



## Kurs Prawo jazdy kat. C,C+E-kurs teoretyczny i praktyczny

Numer usługi 2026/04/17/190923/3494684

11 000,00 PLN brutto

11 000,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW  
KATARZYNA  
GODSZLING

★★★★★ 4,8 / 5

119 ocen

- 📍 Działoszyn
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 110:00 h
- 📅 11.06.2026 do 31.07.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 18 lat i mają wykształcenie minimum podstawowe i które chcą uzyskać prawo jazdy kat. C,C+E</p> <p>Przed przystąpieniem konieczne jest posiadanie:</p> <p>PKK(profil kandydata na kierowcę) kat. C, CE</p> <p>Osoby poniżej 21 roku życia powinny mieć ukończoną Kwalifikację Wstępną lub uczestniczyć w kursie.</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	10-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	110
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
<b>Zakres uprawnień</b>	prawo jazdy kategorii: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

# Cel

## Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestników do zdania egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. C,C+E poprzez zdobycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia:

- pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t (z wyjątkiem autobusu),
- zespołu pojazdów złożonego z pojazdu o masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz przyczepy lekkiej.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Charakteryzuje podstawowe pojęcia z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz czasu pracy kierowców zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi.</p> <p>Wykonuje jazdę pojazdem kategorii C i C+E w ruchu miejskim i pozamiejskim zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa.</p>	<p>Wskazuje definicje i przepisy w teście jednokrotnego wyboru oraz w pytaniach otwartych.</p> <p>Realizuje zadania egzaminacyjne, utrzymuje tor jazdy, stosuje się do znaków i sygnałów drogowych.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Przeprowadza kontrolę techniczną pojazdu przed jazdą.</p>	<p>Sprawdza oświetlenie, układ hamulcowy, stan ogumienia, poziomy płynów oraz zgłasza usterki zgodnie z procedurą.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Rozmieszcza i zabezpiecza ładunek w pojeździe zgodnie z przepisami ADR i kodeksu drogowego.</p>	<p>Dobiera środki mocujące, rozmieszcza ładunek równomiernie, stosuje właściwe zabezpieczenia.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Sprzęga i rozprzęga zestaw pojazdów.</p>	<p>Wykonuje czynności sprzęgania i rozprzęgania w prawidłowej kolejności, z zachowaniem zasad BHP.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Planuje i realizuje manewry wymagające uwzględnienia długości zestawu (cofanie, zawracanie, skręty).</p> <p>Postępuje zgodnie z zasadami etyki zawodowej i przepisami prawa w pracy kierowcy.</p>	<p>Wykonuje manewry zgodnie z instrukcją i bezpieczną techniką jazdy.</p> <p>Rozwiązuje przypadki etyczne, uzasadnia swoje postępowanie w określonych sytuacjach.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Prawo Jazdy kat. C, C+E - SZKOLENIE OBEJMUJE:

Zajęć teoretycznych: 20 h

Zajęć teoretycznych z elementami praktyki: 20 h

Zajęć praktycznych: 69 h

Walidacja: 1 h

### **Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego:**

Dla osiągnięcia celu edukacyjnego od uczestników wymaga się posiadania prawa jazdy kategorii B, profil kandydata na kierowcę kat. C, CE braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi, co musi być potwierdzone stosownymi orzeczeniami.

### **CZĘŚĆ 1 - Szkolenie teoretyczne (20 godzin zajęć)**

#### **Moduł 1: Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy**

Zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, odpowiedzialność karna i cywilna kierowcy, reakcje w sytuacjach awaryjnych.

#### **Moduł 2: Ekonomiczna jazda**

Techniki eco-drivingu, wpływ stylu jazdy na zużycie paliwa, hamowanie silnikiem, dobór biegów, jazda z wykorzystaniem momentu obrotowego.

#### **Moduł 3: Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców**

Omówienie przepisów dotyczących czasu jazdy, przerw i odpoczynków. Obsługa tachografu cyfrowego. Kary i sankcje.

#### **Moduł 4: Obsługa i ładunek**

Zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunku, wpływ ładunku na jazdę pojazdu, techniczne aspekty pojazdu.

#### **Moduł 5: Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku**

Higiena pracy kierowcy, stres i zmęczenie, udzielanie pierwszej pomocy, procedury po wypadku.

### **CZĘŚĆ 2- Zajęcia teoretyczne z elementami praktyki- (30 godzin)**

#### **Mocowanie ładunku**

- dobieranie odpowiednich metod mocowania,
- obliczanie podstawowych siły działających na ładunek,
- stosowanie pasów, łańcuchów i elementów zabezpieczających zgodnie z normami,
- ocena poprawności zabezpieczenia ładunku.

## Obsługa tachografu

- prawidłowa obsługa tachografu cyfrowego,
- wykonywanie wpisów manualnych,
- odczytywanie symboli aktywności kierowcy,
- znajomość przepisów dotyczących czasu pracy,
- unikanie najczęstszych błędów podczas obsługi.

## Analiza błędów

- rozpoznawanie najczęstszych błędów podczas jazdy,
- rozumienie przyczyn popełnianych błędów,
- poznanie sposobów ich eliminowania,
- prawidłowa analiza własnej jazdy.

## CZĘŚĆ 3- Szkolenie praktyczne - (69 godzin)

### a) Plac manewrowy

#### 1. Przygotowanie do jazdy i kontrola techniczna pojazdu

- Sprawdzenie stanu technicznego pojazdu
- Kontrola działania świateł
- Dopasowanie do pojazdu
- Inne czynności kontrolne

#### 2. Manewry na placu

- Ruszanie i jazda pasem ruchu
- Parkowanie
- Ruszanie na wzniesieniu
- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdów

### b) Ruch drogowy

#### 1. Podstawy jazdy w ruchu drogowym

- Wjazd na drogę
- Jazda po różnych drogach
- Przejazd przez skrzyżowania
- Manewry drogowe

#### 2. Technika i ekonomia jazdy

- Hamowanie:
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania.
- Hamowanie w sytuacjach awaryjnych.
- Jazda energooszczędna:
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania (hamowanie silnikiem).

### c) walidacja

#### Warunki organizacyjne:

- Usługa zawiera przerwy
- 1 godzina zajęć teoretycznych to 45 minut
- 1 godzina zajęć praktycznych to 45 minut

Harmonogram zajęć teoretycznych oraz praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostosowane do kursantów.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja: test teoretyczny, obserwacja w czasie rzeczywistym ustalana indywidualnie.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 13

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 13</b> Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy	-	11-06-2026	16:00	18:00	02:00
<b>2 z 13</b> Przerwa	-	11-06-2026	18:00	18:15	00:15
<b>3 z 13</b> Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy	-	11-06-2026	18:15	20:00	01:45
<b>4 z 13</b> Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, Obsługa i ładunek	-	13-06-2026	08:00	10:00	02:00
<b>5 z 13</b> Przerwa	-	13-06-2026	10:00	10:15	00:15
<b>6 z 13</b> Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, Obsługa i ładunek	-	13-06-2026	10:15	12:00	01:45
<b>7 z 13</b> Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku	PAWEŁ GODSZLING	14-06-2026	08:00	10:00	02:00
<b>8 z 13</b> Przerwa	PAWEŁ GODSZLING	14-06-2026	10:00	10:15	00:15
<b>9 z 13</b> Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku	PAWEŁ GODSZLING	14-06-2026	10:15	12:00	01:45
<b>10 z 13</b> Ekonomiczna jazda	PAWEŁ GODSZLING	15-06-2026	16:00	18:00	02:00
<b>11 z 13</b> Przerwa	PAWEŁ GODSZLING	15-06-2026	18:00	18:15	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>12 z 13</b> Ekonomiczna jazda	PAWEŁ GODSZLING	15-06-2026	18:15	20:00	01:45
<b>13 z 13</b> Walidacja: test oraz obserwacja w czasie rzeczywistym-PRZYKŁAD	-	31-07-2026	09:00	10:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	11 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	11 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	100,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



**1 z 2**

### PAWEŁ GODSZLING

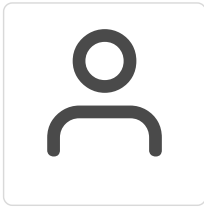
Paweł Godszing jest doświadczonym instruktorem nauki jazdy, posiadającym uprawnienia o numerze EPJ0076, z szerokim zakresem uprawnień obejmujących kategorie: B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna do 23.02.2029 r., co potwierdza aktualne kwalifikacje, odnawiane cyklicznie co 5 lat.

Od 2021 roku Paweł Godszing jest związany z Ośrodkiem Szkolenia Kierowców GODSZLING. Jego specjalizacja koncentruje się na szkoleniu przyszłych kierowców w zakresie kursów na prawo jazdy kategorii B oraz w kluczowych dla transportu ciężkiego kategoriach: C i CE.

W ostatnich 5 latach zdobył aktualne doświadczenie praktyczne i dydaktyczne, prowadząc intensywne kursy na wyżej wymienione kategorie, a także zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego. To doświadczenie, w tym prowadzenie kursów kat. B, C, CE oraz zajęć teoretycznych poświadcza

jego kwalifikacje zgodne z tematyką szkolenia i jest udokumentowane od 2021 roku do chwili obecnej.

Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.



2 z 2

## Marek Miroszewski

Marek Miroszewski jest doświadczonym instruktorem nauki jazdy, posiadającym uprawnienia o numerze EWI0172, z szerokim zakresem uprawnień obejmujących kategorie: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E,D1, D, D1+E, D+E, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna do 14.09.2026 r., co potwierdza aktualne kwalifikacje, odnawiane cyklicznie co 5 lat. Jego specjalizacja koncentruje się na szkoleniu przyszłych kierowców w zakresie kursów na prawo jazdy kategorii. W ostatnich 5 latach zdobył aktualne doświadczenie praktyczne i dydaktyczne, prowadząc intensywne kursy na wyżej wymienione kategorie, a także zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego. To doświadczenie, w tym prowadzenie kursów kat. C, CE oraz zajęć teoretycznych poświadcza jego kwalifikacje zgodne z tematyką szkolenia i jest udokumentowane od 1990 roku do chwili obecnej. Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują: Pomoce dydaktyczne: podręcznik + testy online kat. C

### Warunki uczestnictwa

- Uczestnik kursu musi mieć ukończone 18 lat
- Posiadanie co najmniej prawa jazdy kat. B
- Posiadanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C, C+E
- Uczestnik musi posiadać Profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) - dot. prawa jazdy kat. C, C+E

### Informacje dodatkowe

Usługa zwolniona jest z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z każdym uczestnikiem, odbywa się na placu manewrowym pod adresem: 98-355 Zalesiaki Pieńki 2B, a jej harmonogram jest dostępny u dostawcy usług.

## Adres

ul. Bugaj 25  
98-355 Działoszyn  
woj. łódzkie

MAN TGL 12.250, MAN TGL 12.240  
SCANIA G410+naczepa

# Kontakt



**PAWEŁ GODSZLING**

**E-mail** [p.godszling@wp.pl](mailto:p.godszling@wp.pl)

**Telefon** (+48) 665 617 111