



KURS „PRAWO JAZDY KAT A”- MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY-SEZON I

Numer usługi 2026/04/17/19861/3494599

4 275,00 PLN brutto
4 275,00 PLN netto
75,00 PLN brutto/h
75,00 PLN netto/h
130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RENOMA"
TADEUSZ
DZIĘGLEWICZ

📍 Gorlice

🚗 Usługa szkoleniowa

🏠 stacjonarna

🕒 57:00 h

📅 26.05.2026 do 31.08.2026

★★★★★ 4,6 / 5

687 ocen

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	<p>Ukończone 23 lata i 9 miesięcy.</p> <p>Posiadanie PKK na kat.A z Wydziału Komunikacji.</p> <p>Przystąpienie do egzaminu państwowego, w terminie do miesiąca od zakończenia szkolenia.</p> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu „Małopolski Pociąg do Kariery-sezon I”</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	25-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	57
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa KURS „PRAWO JAZDY KAT.A”-przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się motocyklem zaopatrzonym w silnik spalinowy o pojemności skokowej przekraczającej 50 cm³ w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania wyników pozytywnych z teoretycznego i praktycznego egzaminu państwowego na prawo jazdy kat.A i uzyskanie uprawnień

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W obszarze wiedzy uczestnik: definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów,charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania,budowy i obsługi technicznej samochodu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</p>	<p>W obszarze wiedzy uczestnik: definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów,charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania,budowy i obsługi technicznej samochodu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>W obszarze umiejętności uczestnik:obsługuje motocykl, sprawdza stan techniczny pojazdu,przygotuje się do jazdy,wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego.</p>	<p>W obszarze umiejętności uczestnik:obsługuje motocykl,sprawdza stan techniczny pojazdu,przygotuje do jazdy,wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym,stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>W obszarze kompetencji społecznych uczestnik:stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,przestrzega wartości i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p>	<p>W obszarze kompetencji społecznych uczestnik:stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,przestrzega wartości i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie prawo jazdy kat.A zawiera: 30h lekcyjnych zajęć teoretycznych po 45 min. i 27h zajęć praktycznych po 45 min.każda,co odpowiada 20 godz.zegarowym zajęć praktycznych.

Część teoretyczna1:

- 1.Wykład 1-Wiadomości ogólne i pojęcia podstawowe
- 2.Wykład 2-Zasady poruszania się w ruchu drogowym
- 3.Wykład 3-Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów cz.1:Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów cz.2
- 4.Wykład 4-Zasady użytkowania pojazdu:Podstawowe zagadnienia z techniki kierowania pojazdu
- 5.Wykład 5-Znaki i sygnały drogowe:Budowa i obsługa techniczna pojazdu
- 6.Wykład 6-Ogólne warunki używania pojazdu:Czynnik ludzki

Plac manewrowy:

Przygotowanie się do jazdy,sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

*Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a)poziom oleju w silniku,
- b)poziom płynu chłodzącego,
- c)poziom płynu hamulcowego,
- d)obecność płynu w spryskiwaczach,
- e)działanie sygnału dźwiękowego,
- f)działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g)działanie świateł mijania,
- h)działanie świateł drogowych,
- i)działanie światła hamownia "STOP",
- j) działanie świateł cofania,
- k)działanie światła kierunkowskazów,

l)działanie świateł awaryjnych,

m)działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

*Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

*Uruchamianie silnika pojazdu

*Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

*Upewnienie się o możliwości jazdy:wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym

*Ocena sytuacji wokół pojazdu

*Płynne ruszanie

*Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

*Jazda slalomen

*Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

*Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

*Wjazd na droge z obiektu przydrożnego

*Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne predkości

*Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

*Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

*Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

*Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

*Przejazd przez skrzyżowania na których ruch odbywa się wokół wyspy

*Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

*Przejazd przez przejścia dla pieszych

*Parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe

*Przejazd przez tunel

*Przejazd przez torowisko i kolejowe

*Przejazd obok przystanku autobusowego

*Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

*Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne predkości

*jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne predkości

*Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

*Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

*Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

*Przejazd przez skrzyżowania ,na których ruch odbywa się wokół wyspy

*Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

*Przejazd przez przejścia dla pieszych

*parkowanie skośne,prostopadłe,równoległe

*Przejazd przez tunel

*Przejazd przez torowisko i kolejowe

*Przejazd obok przystanku autobusowego

*Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania,wymijania,zmiany pasa ruchu,zmiany kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

*Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej

*Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

*Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

*Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

*Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania-stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 KAT.A	Szymon Pruchnik	26-05-2026	14:00	21:00	07:00
2 z 6 KAT.A	Szymon Pruchnik	27-05-2026	14:00	21:00	07:00
3 z 6 KAT.A	Szymon Pruchnik	28-05-2026	14:00	20:00	06:00
4 z 6 KAT.A	Szymon Pruchnik	29-05-2026	14:00	20:00	06:00
5 z 6 I POMOC	Fabian Karp	30-05-2026	09:00	13:00	04:00
6 z 6 WALIDACJA- EGZAMIN ZEWN W WORDZIE	-	31-08-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

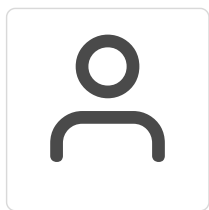
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 275,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 275,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	75,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	75,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

JAROSŁAW MOŚ

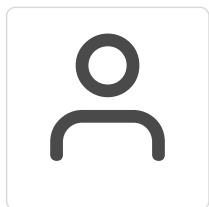
INSTRUKTOR NAUKI JAZDY Z WIELOLETNIM DOSWIADCZENIEM



2 z 4

Szymon Pruchnik

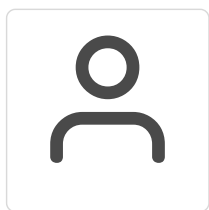
Instruktor nauki jazdy od ponad 13 lat, wykładowca posiada uprawnienia egzaminatorskie



3 z 4

Fabian Karp

Ratownik medyczny



4 z 4

TADEUSZ DZIĘGLEWICZ

Instruktor nauki jazdy od ponad 35 lat, posiada uprawnienia na wszystkie kategorie, właściciel firmy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podrecznik na kat.A,
- skrypty i zestawy testowe,
- aplikacje multimedialne,
- notatnik i długopis,

Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram części praktycznej szkolenia ustalany jest indywidualnie z każdym uczestnikiem i jest dostosowany do jego dostępności czasowej po zakończonej teorii do 31.08.2026 r.

Cena zawiera cenę kursu.

Cena nie zawiera ceny badań lekarskich.

Cena nie zawiera ceny egzaminu państwowego.

ZAWARTO UMOWĘ Z WUP KRAKÓW NA ROZLICZANIE USŁUG Z WYKORZYSTANIEM ELEKTRONICZNYCH BONÓW SZKOLENIOWYCH W RAMACH PROJEKTU MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY-SEZON I.

SZKOLENIE ROZLICZANE JEST W RAMACH PRYZNANYCH BONÓW.

CENA GODZINY SZKOLENIOWEJ NIE PRZEKRACZA 75 ZŁ(5 BONÓW).

USŁUGA SKIEROWANA JEST DLA OSÓB INDYWIDUALNYCH.

Adres

ul. Wróblewskiego 10

38-300 Gorlice

woj. małopolskie

JAK WYŻEJ

Kontakt



Tadeusz Dzięglewicz

E-mail osk.renoma@interia.pl

Telefon (+48) 607 936 988