



## Szkolenie specjalistyczne – diagnostyka samochodowa z wykorzystaniem nowoczesnych systemów i programów diagnostycznych

Numer usługi 2026/04/16/166044/3493358

7 400,00 PLN brutto  
 7 400,00 PLN netto  
 185,00 PLN brutto/h  
 185,00 PLN netto/h  
 200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK  
 SZKOLENIA  
 ZAWODOWEGO  
 DOBRY KURS  
 SYLWIA  
 KACZMAREK

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Gorzów Wielkopolski  
 🏠 Usługa szkoleniowa  
 📄 stacjonarna  
 ⌚ 40:00 h  
 📅 21.05.2026 do 29.05.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mechanicy samochodowi</li> <li>• elektromechanicy pojazdów</li> <li>• pracownicy warsztatów samochodowych</li> <li>• właściciele i kadra zarządzająca warsztatów</li> <li>• osoby chcące zaktualizować wiedzę diagnostyczną</li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	8
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	20-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	40
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest aktualizacja i rozszerzenie wiedzy uczestników w zakresie nowoczesnej diagnostyki samochodowej, w tym obsługi zaawansowanych systemów elektronicznych pojazdów oraz stosowania obowiązujących przepisów prawa dotyczących diagnostyki, dopuszczenia pojazdów do ruchu oraz odpowiedzialności zawodowej.

Uczestnik nabędzie umiejętności identyfikacji usterek, interpretacji kodów błędów oraz prowadzenia diagnostyki zgodnie z aktualnymi standardami technicznymi i wymaganiami prawnymi.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p><b>Wiedza</b></p> <p><b>Uczestnik:</b>  zna podstawowe przepisy prawa dotyczące diagnostyki pojazdów oraz dopuszczenia pojazdów do ruchu  rozumie odpowiedzialność diagnosty za wydane wyniki diagnostyki</p> <p>zna budowę i zasadę działania nowoczesnych systemów elektronicznych pojazdów  rozumie zasady działania magistrali CAN, LIN oraz systemów komunikacji pojazdu  zna procedury diagnostyczne stosowane w pojazdach różnych producentów  zna aktualne standardy diagnostyczne OBD II/EOBD</p>	<p>zgodność przeprowadzonej diagnostyki z obowiązującymi procedurami i przepisami poprawność wykonania diagnostyki pojazdu  prawidłowa interpretacja kodów usterek  umiejętność obsługi testera diagnostycznego  poprawne przeprowadzenie procedury diagnostycznej</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p><b>Uczestnik:</b>  stosuje procedury diagnostyczne zgodnie z obowiązującymi przepisami  ocenia stan techniczny pojazdu w kontekście wymagań dopuszczenia do ruchu  wykonuje diagnostykę komputerową pojazdu przy użyciu testera  odczytuje i interpretuje kody usterek  analizuje parametry bieżące i dane rzeczywiste  przeprowadza testy elementów wykonawczych  lokalizuje przyczyny usterek w układach elektrycznych i elektronicznych</p> <p><b>Kompetencje społeczne</b></p> <p><b>Uczestnik:</b>  pracuje zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i odpowiedzialności zawodowej  podejmuje decyzje diagnostyczne w sposób samodzielny  komunikuje wyniki diagnostyki klientowi</p>	<p>poprawność zgodność przeprowadzonej diagnostyki z obowiązującymi procedurami i przepisami wykonania diagnostyki pojazdu  prawidłowa interpretacja kodów usterek  umiejętność obsługi testera diagnostycznego  poprawne przeprowadzenie procedury diagnostycznej</p> <p>zgodność przeprowadzonej diagnostyki z obowiązującymi procedurami i przepisami poprawność wykonania diagnostyki pojazdu  prawidłowa interpretacja kodów usterek  umiejętność obsługi testera diagnostycznego  poprawne przeprowadzenie procedury diagnostycznej</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

- **Podstawy diagnostyki samochodowej** rola diagnostyki w procesie obsługi pojazdu
- klasyfikacja usterek
- **Podstawy prawne diagnostyki pojazdów** obowiązki warsztatu i diagnosty wynikające z przepisów
- odpowiedzialność cywilna i zawodowa
- dokumentowanie czynności diagnostycznych
- ochrona danych (RODO) w kontekście obsługi klienta i pojazdu
- **Systemy elektroniczne pojazdów** ECU, czujniki, elementy wykonawcze
- zależności między układami
- **Magistrale komunikacyjne i standardy** CAN, LIN – zasady działania
- standardy OBD II / EOBD – wymagania prawne
- **Diagnostyka zgodna z obowiązującymi normami** procedury diagnostyczne producentów
- wymagania dotyczące badań technicznych pojazdów
- interpretacja wyników w kontekście dopuszczenia pojazdu do ruchu
- **Obsługa testerów diagnostycznych** konfiguracja i aktualizacja oprogramowania
- bezpieczeństwo pracy z urządzeniami
- **Kody usterek i dokumentacja diagnostyczna** interpretacja DTC
- sporządzanie raportów diagnostycznych zgodnych z wymaganiami
- archiwizacja danych
- **Analiza parametrów rzeczywistych** identyfikacja nieprawidłowości
- porównanie z wartościami referencyjnymi
- **Diagnostyka układów pojazdu** silnik, układ hamulcowy (ABS, ESP), SRS (airbag)
- aspekty bezpieczeństwa i zgodności z przepisami
- **Testy elementów wykonawczych** procedury testowe
- ocena sprawności układów
- **Diagnostyka a dopuszczenie pojazdu do ruchu** kryteria oceny stanu technicznego
- identyfikacja usterek istotnych i niebezpiecznych
- konsekwencje prawne błędnej diagnozy
- **Praktyczna diagnostyka pojazdów** praca na rzeczywistych przypadkach
- analiza błędów i podejmowanie decyzji

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 25

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 25</b> Podstawy diagnostyki samochodowej	Sławomir Pietrkiewicz	21-05-2026	09:00	10:00	01:00
<b>2 z 25</b> Klasyfikacja usterek	Sławomir Pietrkiewicz	21-05-2026	10:15	11:15	01:00
<b>3 z 25</b> Wprowadzenie do roli diagnostyki w procesie obsługi pojazdu	Sławomir Pietrkiewicz	21-05-2026	11:30	14:30	03:00
<b>4 z 25</b> Podstawy prawne diagnostyki pojazdów	Sławomir Pietrkiewicz	22-05-2026	09:00	10:00	01:00
<b>5 z 25</b> Obowiązki warsztatu i diagnosty	Sławomir Pietrkiewicz	22-05-2026	10:00	11:00	01:00
<b>6 z 25</b> Odpowiedzialność cywilna i zawodowa	Sławomir Pietrkiewicz	22-05-2026	11:15	12:15	01:00
<b>7 z 25</b> Dokumentowanie czynności diagnostycznych	Sławomir Pietrkiewicz	22-05-2026	12:15	13:15	01:00
<b>8 z 25</b> RODO w pracy diagnosty	Sławomir Pietrkiewicz	22-05-2026	13:30	14:30	01:00
<b>9 z 25</b> Systemy elektroniczne pojazdów (ECU, czujniki, aktuatory)	Sławomir Pietrkiewicz	23-05-2026	09:00	11:00	02:00
<b>10 z 25</b> Zależności między układami	Sławomir Pietrkiewicz	23-05-2026	11:15	12:15	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>11 z 25</b> Wprowadzenie do diagnostyki układów	Sławomir Pietrkiewicz	23-05-2026	12:30	14:30	02:00
<b>12 z 25</b> Magistrale komunikacyjne CAN, LIN	Sławomir Pietrkiewicz	25-05-2026	09:00	11:00	02:00
<b>13 z 25</b> Standardy OBD II / EOBD (wymagania prawne i techniczne)	Sławomir Pietrkiewicz	25-05-2026	11:15	12:15	01:00
<b>14 z 25</b> Diagnostyka zgodna z normami i procedurami producentów	Sławomir Pietrkiewicz	25-05-2026	12:30	14:30	02:00
<b>15 z 25</b> Identyfikacja usterek istotnych i niebezpiecznych	Sławomir Pietrkiewicz	26-05-2026	09:00	12:00	03:00
<b>16 z 25</b> Diagnostyka a dopuszczenie pojazdu do ruchu	Sławomir Pietrkiewicz	26-05-2026	12:30	14:30	02:00
<b>17 z 25</b> Obsługa testerów diagnostycznych	Sławomir Pietrkiewicz	27-05-2026	09:00	11:00	02:00
<b>18 z 25</b> Konfiguracja i aktualizacja oprogramowania	Sławomir Pietrkiewicz	27-05-2026	11:15	12:15	01:00
<b>19 z 25</b> Wprowadzenie do odczytu danych	Sławomir Pietrkiewicz	27-05-2026	12:30	14:30	02:00
<b>20 z 25</b> Tworzenie dokumentacji diagnostycznej	Sławomir Pietrkiewicz	28-05-2026	09:00	11:00	02:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>21 z 25</b> Raporty i archiwizacja danych	Sławomir Pietrkiewicz	28-05-2026	11:15	12:15	01:00
<b>22 z 25</b> Analiza parametrów rzeczywistych	Sławomir Pietrkiewicz	28-05-2026	12:30	14:30	02:00
<b>23 z 25</b> Praktyczna diagnostyka pojazdów	Sławomir Pietrkiewicz	29-05-2026	09:00	11:00	02:00
<b>24 z 25</b> Powtórzenie materiału	Sławomir Pietrkiewicz	29-05-2026	11:15	13:15	02:00
<b>25 z 25</b> test	-	29-05-2026	13:30	14:30	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	7 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 400,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	185,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	185,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

### Sławomir Pietrkiewicz

Prowadzący posiada wieloletnie doświadczenie zawodowe w zakresie diagnostyki samochodowej oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych dla osób dorosłych.

Prowadzący posiada:

wykształcenie wyższe,  
praktyczne doświadczenie w zakresie diagnostyki komputerowej pojazdów,  
doświadczenie w obsłudze nowoczesnych testerów diagnostycznych (np. Bosch, Texa, Launch, Delphi),  
wiedzę z zakresu diagnostyki układów elektronicznych i elektrycznych pojazdów,  
znajomość systemów komunikacji pojazdów (CAN, LIN) oraz standardów OBD II/EODB,  
przygotowanie pedagogiczne  
Dodatkowo prowadzący:  
regularnie aktualizuje swoją wiedzę poprzez udział w szkoleniach branżowych,  
posiada doświadczenie w przygotowaniu uczestników do egzaminów zawodowych,  
pracuje z rzeczywistymi przypadkami usterek, wykorzystując podejście praktyczne i warsztatowe.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

przykładowe procedury diagnostyczne,

zestaw najczęściej występujących kodów usterek

aktualne akty prawne oraz wyciągi z przepisów dotyczących diagnostyki pojazdów

Materiały są dostosowane do zakresu szkolenia i umożliwiają samodzielne utrwalenie wiedzy po jego zakończeniu.

## Adres

ul. Podmiejska 18  
66-400 Gorzów Wielkopolski  
woj. lubuskie

Szkolenie realizowane będzie w Ośrodku Szkolenia Zawodowego DOBRY KURS lub w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, spełniającym wymagania do prowadzenia zajęć.

Sala szkoleniowa wyposażona jest w stanowiska dla uczestników oraz sprzęt multimedialny.

Zajęcia prowadzone są w warunkach zgodnych z przepisami BHP, z dostępem do zaplecza sanitarnego.

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**SYLWIA KACZMAREK**

**E-mail** kursy-gorzow@wp.pl

**Telefon** (+48) 794 543 096