



## Kompleksowy kurs przygotowujący do egzaminu na patent Żeglarsza Jachtowego wraz z zielonymi kompetencjami

Numer usługi 2026/04/16/197611/3492950

1 800,00 PLN brutto  
 1 800,00 PLN netto  
 45,00 PLN brutto/h  
 45,00 PLN netto/h  
 264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

BERGLINE SPÓŁKA  
 Z OGRANICZONĄ  
 ODPOWIEDZIALNOŚ  
 CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

1 ocena

- 📍 Wrocław
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 40:00 h
- 📅 29.06.2026 do 10.07.2026

## Informacje podstawowe

**Kategoria**

Styl życia / Sport

**Grupa docelowa usługi**

Szkolenie skierowane jest do osób dorosłych, które pragną bezpiecznie, samodzielnie i świadomie prowadzić jachty żaglowe, nabywając w tym zakresie nowe, twarde kompetencje zawodowe. Udział w kursie nie wymaga wcześniejszego doświadczenia, co czyni go idealnym wyborem dla osób planujących przekwalifikowanie się i podniesienie swojej wartości na rynku pracy.

Grupę docelową stanowią w szczególności:

- **Przyszli skipperzy i załogi jednostek komercyjnych:** osoby chcące opanować technikę bezpiecznego manewrowania pod żaglami i na silniku, precyzyjnego cumowania w portach oraz skutecznego zarządzania zespołem w ramach obowiązków zawodowych.
- **Pracownicy turystyki wodnej i edukacji:** osoby wiążące karierę z wodą (np. wychowawcy, animatorzy), dla których nabyte kompetencje żeglarskie stanowią atut ułatwiający zatrudnienie.
- **Odbiorcy „zielonych kompetencji” (Green Sailing):** uczestnicy stawiający na zrównoważoną mobilność, pragnący zdobyć pożądane rynkowo kompetencje z tego zakresu.

**Minimalna liczba uczestników**

3

**Maksymalna liczba uczestników**

8

**Data zakończenia rekrutacji**

28-06-2026

**Forma prowadzenia usługi**

stacjonarna

**Liczba godzin usługi**

40

# Cel

## Cel edukacyjny

Szkolenie na patent Żeglarza Jachtowego” przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia jachtów żaglowych po wodach śródlądowych. Uczestnik wykonuje manewry pod żaglami i na silniku, dowodzi załogą oraz stosuje przepisy prawa drogi. Kurs przygotowuje do egzaminu państwowego oraz wdraża zielone kompetencje- kursant rozumie wpływ człowieka na ekosystemy wodne i optymalizuje zużycie zasobów w celu ochrony środowiska naturalnego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Identyfikuje przepisy prawa drogi, zasady bezpieczeństwa oraz elementy budowy jachtu</p> <p>Przygotowuje jacht i realizuje manewry pod żaglami oraz na silniku</p>	<p>Uczestnik dobiera i prawidłowo stosuje środki ratunkowe, identyfikuje znaki żeglugowe, wymienia obowiązkowe wyposażenie jednostki oraz przeprowadza kontrolę jachtu (listę kontrolną) przed wypłynięciem</p> <p>Uczestnik wykonuje zwroty przez sztag i przez rufę, staje w dryf, prawidłowo przeprowadza manewr „człowiek za burtą” (MOB) pętłą rufową oraz cumuje jednostkę różnymi technikami (longside, Y-bomy, do boi, na kotwicy)</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Wdraża zasady zrównoważonego żeglarstwa i proekologicznej eksploatacji (Zielone kompetencje)</p>	<p>Uczestnik optymalizuje trasę i wykorzystanie siły wiatru w celu maksymalnej redukcji pracy silnika spalinowego, planuje żeglugę z poszanowaniem wrażliwych ekosystemów oraz prawidłowo segreguje i zarządza odpadami na pokładzie</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Organizuje pracę załogi i stosuje właściwą komunikację na jachcie</p>	<p>Uczestnik rozdziela zadania wśród załogi, wydaje klarowne komendy żeglarskie przed i w trakcie manewrów oraz skutecznie nadzoruje bezpieczeństwo załogantów i sprzętu na pokładzie</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Celem usługi jest kompleksowe i spersonalizowane przygotowanie uczestnika do bezpiecznego prowadzenia jachtu żaglowego po wodach śródlądowych oraz do pozytywnego zaliczenia państwowego egzaminu na patent Żeglarza Jachtowego. Szkolenie realizowane jest zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz w oparciu o wytyczne Polskiego Związku Żeglarskiego.

**Wysoką efektywność nauki gwarantuje nie tylko formuła kursu (małe grupy 4 osobowe)**, pozwalająca dostosować tempo zajęć do predyspozycji kursantów, ale także dostęp do nowoczesnej i zróżnicowanej floty. Do dyspozycji uczestnika oddajemy **7 jachtów typu Sigma 600** - cenionych za swój sportowy charakter, dynamikę oraz wyjątkową zwrotność, co czyni je idealnym narzędziem do precyzyjnego szkolenia manewrowego. Uzupełnieniem floty jest komfortowa **Sasanka Viva 700**, pozwalająca na naukę obsługi większych jednostek kabinowych.

W Bergline stawiamy na najwyższą jakość sprzętową - nasza flota to jednostki nowe, starannie zadbane i utrzymane na najwyższym poziomie technicznym. Szeroki wybór jachtów pozwala nam na idealne dopasowanie jednostki do etapu szkolenia i panujących warunków atmosferycznych, co bezpośrednio przekłada się na bezpieczeństwo i komfort nauki.

Całkowity czas trwania usługi wynosi 40 godzin zegarowych. Ustalone 40 godzin to pula czasu przeznaczona do rozłożenia na 5 do 10 dni, co jest ściśle uzależnione od osobistej dostępności uczestnika.

### Szczegółowy podział godzinowy:

- **Zajęcia teoretyczne:** 6 godzin zegarowych.
- **Zajęcia praktyczne:** 30 godzin zegarowych.
- **Walidacja:** 4 godziny zegarowe.

**Sposób organizacji walidacji:** Walidacja przeprowadzana jest na zakończenie szkolenia z zachowaniem bezwzględnego wymogu rozdzielności funkcji – oceny dokonuje wyznaczony walidator, który nie brał udziału w prowadzeniu zajęć szkoleniowych. Walidacja obejmuje: egzamin pisemny weryfikujący teorię oraz praktyczny sprawdzian na wodzie.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p><b>1 z 10</b> Teoria: Przepisy (locja, oznakowanie, pierwszeństwo), BHP i budowa jachtu, żegluga w trudnych warunkach oraz obowiązkowe wyposażenie jachtu.</p>	ADRIAN DOMCZYK	29-06-2026	16:00	20:00	04:00
<p><b>2 z 10</b> Praktyka: Olinowanie i wybrane węzły, obsługa silnika, przygotowanie jachtu do wypłynięcia, planowanie manewru, składanie i stawianie masztu.</p>	ADRIAN DOMCZYK	30-06-2026	16:00	20:00	04:00
<p><b>3 z 10</b> Praktyka: Manewry na silniku (bieg w przód i wsteczny, trzymanie kursu, zacieśniona cyrkulacja, skręt silnika, praca na desancie).</p>	ADRIAN DOMCZYK	01-07-2026	16:00	20:00	04:00
<p><b>4 z 10</b> Praktyka: Praca na cumach, urządzenia cumownicze, przygotowanie cum nabiegowo, praca na szpringach. Kotwiczenie i oznaczenie statku na kotwicy.</p>	ADRIAN DOMCZYK	02-07-2026	16:00	20:00	04:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p><b>5 z 10</b> Praktyka:            Żagle – budowa, stawianie, zrzucanie, refowanie i klar żagli.            Wprowadzenie do zasad ekologicznej żeglugi (Green Sailing).</p>	ADRIAN DOMCZYK	03-07-2026	16:00	20:00	04:00
<p><b>6 z 10</b> Praktyka:            Manewry pod żaglami proste – ostrzenie, odpadanie, trzymanie kursu względem wiatru, balastowanie.</p>	ADRIAN DOMCZYK	06-07-2026	16:00	20:00	04:00
<p><b>7 z 10</b> Praktyka:            Manewry pod żaglami główne – zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, stawanie w dryf.</p>	ADRIAN DOMCZYK	07-07-2026	16:00	20:00	04:00
<p><b>8 z 10</b> Praktyka:            Manewr MOB (człowiek za burtą) realizowany pętlą rufową.            Cumowanie (Y-bomy, longside).</p>	ADRIAN DOMCZYK	08-07-2026	16:00	20:00	04:00
<p><b>9 z 10</b> Praktyka:            Cumowanie z murkiem, do boi oraz z użyciem kotwicy(2h).            Teoria:            Meteorologia i nawigacja (źródła i obserwacja)(2h).</p>	ADRIAN DOMCZYK	09-07-2026	16:00	20:00	04:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>10 z 10</b> Walidacja – weryfikacja osiągnięcia efektów uczenia się (Test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych).	-	10-07-2026	16:00	20:00	04:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	1 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	1 800,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	45,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	45,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

### ADRIAN DOMCZYK

Doświadczony trener, dla którego woda to drugi dom. Z sukcesami wprowadza kursantów w świat żeglarstwa i sportów motorowodnych, łącząc pełen profesjonalizm z doskonałą atmosferą na pokładzie. Posiada szerokie uprawnienia państwowe: Jachtowy Sternik Morski, Motorowodny Sternik Morski, Operator VHF SRC. Fani mocniejszych wrażeń docenią również jego licencję na holowanie narciarza i innych obiektów pływających. Wyróżnia go cierpliwość, świetne merytoryczne podejście do kursantów i najwyższa dbałość o bezpieczeństwo. Posiada ponad 5-letnie doświadczenie w szkoleniach żeglarskich i motorowodnych z ludźmi z każdej grupy wiekowej. Prowadzi szkolenia również w języku angielskim.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Uczestnik szkolenia otrzymuje kompleksowy pakiet materiałów wspierających proces uczenia się, udostępniany najpóźniej w dniu rozpoczęcia zajęć:

- Autorskie skrypty dydaktyczne oraz check-listy manewrowe ułatwiające weryfikację własnych postępów.
- Szczegółowy wykaz rekomendowanej literatury rozszerzającej (w tym m.in.: „Żeglarz jachtowy” – A. Kolaszewski, P. Świdwiński; „Manewry w porcie jachtami motorowymi krok po kroku” – C. Tiedt, L. Bolle; „Człowiek za burtą” – A. Pochodaj; „Żeglarstwo motorowodne dla zaawansowanych” – P. Glatzel).
- Dostęp do bazy materiałów w formie elektronicznej ułatwiających przyswojenie wiedzy teoretycznej.

## Adres

ul. Osobowicka 70a  
51-008 Wrocław  
woj. dolnośląskie

Szkolenia Bergline odbywają się w Marinie Osobowice we Wrocławiu (ul. Osobowicka 70a). Zapewniamy doskonałe warunki dydaktyczne: dedykowaną salę wykładową oraz akwen do intensywnej praktyki. Fundamentem naszej działalności jest bezkompromisowa jakość infrastruktury, gwarantująca bezpieczeństwo i najwyższą efektywność szkoleń.

Naukę realizujemy na nowoczesnym i najwyższej jakości sprzęcie. Nasza flota obejmuje:

- Jachty żaglowe: 7 sportowych, 4-osobowych jednostek Sigma 600 oraz komfortowe Sasanki Viva 700.
- Łodzie motorowe RIB: Profesjonalne jednostki Grand 580 (150 KM), Gala 450 (70 KM) i Falcon 450.
- Skutery wodne: Sea-Doo Explorer Pro (230 KM), Spark Trixx (90 KM) oraz Spark (60 KM).
- Sprzęt specjalistyczny: Wyposażenie łączności radiowej GMDSS/SRC i pomoce PZZ.

Kładziemy nacisk na indywidualne podejście i „zielone kompetencje” - edukujemy z zakresu proekologicznej eksploatacji, gwarantując najwyższy standard usług rozwojowych.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**KAMIL KACZMARSKI**

**E-mail** [kamil.kaczmarski@bergline.pl](mailto:kamil.kaczmarski@bergline.pl)

**Telefon** (+48) 693 603 102