



Kurs prawa jazdy w zakresie kategorii B z egzaminem wewnętrznym i zewnętrznym państwowym

Numer usługi 2026/04/16/22085/3492921

4 587,00 PLN brutto
4 587,00 PLN netto
71,67 PLN brutto/h
71,67 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia
Zawodowego - Jan
Haładyn

★★★★★ 4,9 / 5

91 ocen

- 📍 Kalisz
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 64:00 h
- 📅 11.05.2026 do 31.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	<p>Osoby posiadające minimalny, wymagany przepisami wiek 17 lat 9 miesięcy, wyrażające wolę zdobycia uprawnień.</p> <p>Kurs jest przeznaczony dla osób, które z własnej inicjatywy chcą nauczyć się bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia pojazdu osobowego, zarówno w celach prywatnych, jak i zawodowych.</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	06-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	64
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A, B, BE, C, CE, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik kursu nabywa umiejętność samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia pojazdu kategorii B, w tym przygotowania pojazdu do jazdy, wykonywania manewrów na placu i w ruchu drogowym, stosowania zasad ruchu drogowego, jazdy ekonomicznej oraz defensywnej, a także reagowania w sytuacjach awaryjnych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zasady oceny stanu osoby poszkodowanej	Wskazuje podstawowe objawy zagrożenia życia i kolejność oceny stanu	Prezentacja
Organizuje działania na miejscu zdarzenia drogowego	Opisuje kolejność działań: zabezpieczenie miejsca, wezwanie pomocy, udzielenie wsparcia	Prezentacja
Demonstruje czynności z zakresu resuscytacji krążeniowo-oddechowej	Wykonuje RKO zgodnie z procedurą na fantomie	Obserwacja w warunkach symulowanych
Definiuje sposoby udzielenia pomocy przy utracie przytomności, krwotoku, złamaniach	Rozróżnia podstawowe sytuacje i dobiera odpowiednie techniki pierwszej pomocy	Wywiad ustrukturyzowany
Obsługuje pojazd poprzez wykonanie czynności przygotowawczych do jazdy	Reguluje fotel, zagłówek, lusterka; sprawdza światła, płyny, pasy bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Organizuje prawidłowe ruszanie i zatrzymywanie pojazdu na drodze oraz na wzniesieniu	Rusza i zatrzymuje pojazd płynnie, bez szarpnięć; stosuje hamulec awaryjny na wzniesieniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Realizuje manewry na placu manewrowym	Wykonuje jazdę po łuku, parkowanie skośne i prostopadłe, cofanie, zawracanie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Monitoruje otoczenie i tor jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim	Obserwuje sytuację wokół pojazdu, zachowuje prawidłowy tor jazdy, stosuje zasady ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje przepisy ruchu drogowego w praktyce	Przestrzega znaków, sygnałów świetlnych i zasad pierwszeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Ocena sytuacji drogowych i reagowanie na niebezpieczeństwa	Podjmuje decyzje zgodne z zasadami jazdy defensywnej (np. ustąpienie, hamowanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje techniki jazdy ekonomicznej	Zmienia biegi przy optymalnych obrotach, hamuje silnikiem, unika gwałtownej jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kaliszu
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatowy lub Prezydent Miasta właściwy dla miejsca zamieszkania uczestnika

Program

Teoria – 30 godzin dydaktycznych (1 godzina = 45 minut)

Praktyka – 30 godzin (1 godzina = 60 minut)

Egzamin teoretyczny, wewnętrzny - 1 godzina (60 minut)

Egzamin praktyczny, wewnętrzny – 1 godzina (60 minut)

Egzamin teoretyczny, państwowy - 1 godzina (60 minut)

Egzamin praktyczny, zewnętrzny, państwowy – 1 godzina (60 minut)

Lp.	Tematyka zajęć (szczegółowy zakres)
1.	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

	1.1	Znaki ostrzegawcze
	1.2	Znaki zakazu, nakazu
	1.3.	Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
	1.4	Znaki drogowe poziome
	1.5	Sygnaly świetlne, sygnaly dawane przez kierującego ruchem
	1.6	Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
	1.7	Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
	1.8	Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
	1.9	Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
	1.10	Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
	1.11	Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
	1.12	Wyprzedzanie
	1.13	Omijanie, wymijanie, cofanie
	1.14	Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
	1.15	Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
	1.16	Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików
2.	Zagrożenia związane z ruchem drogowym	

		2.1	Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
		2.2	Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
		2.3	Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
		2.4	Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
		2.5	Odstępy i hamowanie pojazdem
		2.6	Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
		2.7	Różne pola widzenia kierowców
		2.8	Technika kierowania pojazd
3.	Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych		
		3.1	Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
		3.2	Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
		3.3	Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
4.	Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu		
		4.1	Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
		4.2	Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty
		4.3	Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze
			Łączna ilość godzin zajęć teoretycznych: 30
Lp.	Dział	Tematy	
1.	Plan manewrowego	1.1	Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

			<p>Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:</p> <p>a) poziom oleju w silniku,</p> <p>b) poziom płynu chłodzącego,</p> <p>c) poziom płynu hamulcowego,</p> <p>d) obecność płynu w spryskiwaczach,</p> <p>e) działanie sygnału dźwiękowego,</p> <p>f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,</p> <p>g) działanie świateł mijania,</p> <p>h) działanie świateł drogowych,</p> <p>i) działanie świateł hamowania „STOP”,</p> <p>j) działanie świateł cofania,</p> <p>k) działanie świateł kierunkowskazów,</p> <p>l) działanie świateł awaryjnych,</p> <p>m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.</p>
		1.1.1	
		1.1.2	Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
			Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tył
		1.2	
		1.2.1	Uruchamianie silnika pojazdu
		1.2.2	Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
		1.2.3	Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
		1.2.4	Płynne ruszanie
		1.2.5	Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
		1.2.6	Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
		1.3	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2.	Ruch drogowy	2.1	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
----	--------------	-----	---------------------------------------

2.2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
2.3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
2.4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
2.5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
2.6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
2.7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
2.8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
2.9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)
2.10	Przejazd przez przejścia dla pieszych
2.11	Parkowanie skośne
2.12	Parkowanie prostopadłe
2.13	Parkowanie równoległe
2.14	Przejazd przez tunel*)
2.15	Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe *)
2.16	Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
2.17	Wykonanie manewru wyprzedzania
2.18	Wykonanie manewru omijania
2.19	Wykonanie manewru wymijania
2.20	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
2.21	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
2.22	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

	2.23	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
	2.24	Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
	2.25	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
	2.26	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
	2.27	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
	2.28	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
<p>*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.</p> <p>**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.</p> <p>Ilość godzin ustala indywidualnie instruktor.</p>		
	Łączna ilość godzin zajęć praktycznych:	
		30

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Pierwsza pomoc przedmedyczna (przerwa 5 min.)	Błażej Pięknny	11-05-2026	12:00	15:05	03:05
2 z 10 Przepisy ruchu drogowego (przerwa 10 minut)	Iwona Haładyn	12-05-2026	16:00	19:55	03:55
3 z 10 Przepisy ruchu drogowego (przerwa 10 min.)	Iwona Haładyn	13-05-2026	16:00	19:55	03:55
4 z 10 Przepisy ruchu drogowego (przerwa 10 min.)	Iwona Haładyn	14-05-2026	16:00	19:55	03:55

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 10 Przepisy ruchu drogowego (przerwa 10 min.)	Iwona Haładyn	15-05-2026	16:00	19:55	03:55
6 z 10 Przepisy ruchu drogowego (przerwa 15 min.)	Iwona Haładyn	16-05-2026	08:00	12:45	04:45
7 z 10 Egzamin teoretyczny wewnętrzny	Iwona Haładyn	01-07-2026	08:00	09:00	01:00
8 z 10 Egzamin wewnętrzny praktyczny	Marek Budka	02-07-2026	13:30	14:20	00:50
9 z 10 Egzamin teoretyczny państwowy	-	07-07-2026	08:00	09:00	01:00
10 z 10 Egzamin praktyczny państwowy	-	31-07-2026	08:00	08:50	00:50

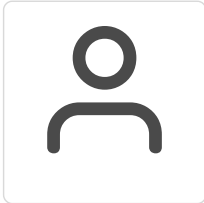
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 587,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 587,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	71,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	71,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	287,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	287,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Iwona Haładyn

Wykształcenie: Wyższe:

Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu Wydział Filologii Polskiej i Klasycznej
Specjalność – nauczycielska 2009 r.,

Kwalifikacje:

- Kurs instruktorów nauki jazdy kat B, 2011 r.,

Doświadczenie:

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte i aktualizowane, nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



2 z 3

Błażej Pięknny

Wykształcenie wyższe:

- Medyczne Studium Zawodowe i, Marii Skłodowskiej – Curie w Kaliszu, 2002 r.

- Wyższa Szkoła Informatyki w Łodzi, Pedagogika opiekuńczo – wychowawcza z promocją zdrowia, 2007 r.

- Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. Prezydenta Stanisława Wojciechowskiego w Kaliszu, Ratownictwo medyczne, 2011 r.

Kwalifikacje:

Ratownik medyczny

Doświadczenie:

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte i aktualizowane, nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



3 z 3

Marek Budka

Uprawnienia:

Instruktor nauki jazdy w zakresie kategorii A, B, C

Doświadczenie:

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte i aktualizowane, nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 ustawy o podatku od towarów i usług, jako usługa kształcenia zawodowego prowadzona zgodnie z odrębnymi przepisami.

Każdy uczestnik otrzymuje 90-dniowy dostęp do nowoczesnej platformy e-learningowej - <https://imageprawojazdy.pl> z najnowszą, uaktualnianą bazą oficjalnych pytań egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

-posiadanie nr PKK (Profil Kandydata na Kierowcę), uzyskanego we właściwym dla miejsca zamieszkania wydziale komunikacji na podstawie złożonego wniosku, 1 zdjęcia, orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów.

-wiek minimalny 17 lat i 9 miesięcy

Informacje dodatkowe

Szkolenie teoretyczne prowadzone grupowo w sali ośrodka. 1 godzina zajęć teoretycznych trwa 45 minut. Po 2 godzinach lekcyjnych następuje 5 - minutowa przerwa.

Daty i godziny zajęć praktycznych ustala indywidualnie instruktor z kursantem. 1 godzina zajęć praktycznych to 60 minut.

Przewidziana data zakończenia usługi jest datą egzaminu państwowego z zastrzeżeniem możliwości przesunięcia terminu, w przypadku, gdy termin oczekiwania na egzamin państwowy będzie wydłużony.

Podstawą przystąpienia do egzaminów państwowych, zewnętrznych jest uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminów wewnętrznych.

Adres

ul. Skalmierzycka 2a
62-800 Kalisz
woj. wielkopolskie

Pierwsza pomoc przedmedyczna prowadzona w grupie przez ratownika w sali z odpowiednim wyposażeniem.
Zajęcia praktyczne: indywidualne (1 instruktor : 1 kursant), pojazd kat. B, plac manewrowy zgodny z wymaganiami.
Szkolenie praktyczne odbywa się na placu manewrowym pod wskazanym adresem, natomiast szkolenie w ruchu drogowym odbywa się w mieście Kalisz oraz okolicach.
Egzamin wewnętrzny przeprowadza instruktor prowadzący na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Iwona Haładyn

E-mail osz.haladyn@o2.pl

Telefon (+48) 501 107 247