



Kurs przewozu materiałów niebezpiecznych (ADR) z uwzględnieniem zagrożeń zawodowych w transporcie drogowym

Numer usługi 2026/04/16/12499/3492752

3 358,00 PLN brutto
3 358,00 PLN netto
73,00 PLN brutto/h
73,00 PLN netto/h
150,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Agencja Usług
Oświatowych
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "OLIMP"
s.c. Mariusz Korycki,
Anna Korycka,
Agata Trawińska

📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 46 h

6 894 oceny

📅 13.05.2026 do 02.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Osoby posiadające uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych, które muszą łączyć rygorystyczne normy czasu jazdy ze specyficznymi obowiązkami wynikającymi z konwencji ADR, takimi jak nadzór nad załadunkiem i rozładunkiem towarów niebezpiecznych.

Osoby odpowiedzialne za planowanie tras i harmonogramów pracy

Specjaliści (Doradcy ADR), którzy muszą monitorować, czy procesy transportowe w firmie odbywają się zgodnie z przepisami.

Osoby wykonujące czynności inne niż kierowanie pojazdem (załadunek, rozładunek, dokumentacja), których czas pracy również musi być ewidencjonowany i rozliczany w ramach łańcucha dostaw ADR.

Przedsiębiorcy narażeni na wysokie kary finansowe w przypadku naruszeń wykrywanych przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego lub Państwową Inspekcję Pracy.

osoby które wypełnią test początkowy

osoba indywidualna,

pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

12-05-2026

| | |
|--|---|
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 46 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 50 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t. j. Dz.U. z 2024 r. poz. 643) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych (t. j. Dz.U. z 2021 r., poz. 2150 z późn. zm.) |
| Zakres uprawnień | Kurs ADR początkowy i doskonalący: - kurs podstawowy w zakresie przewozu towarów wszystkich klas; - kurs specjalistyczny w zakresie przewozu w cysternach; - kurs specjalistyczny w zakresie przewozu towarów klasy 1; - kurs specjalistyczny w zakresie przewozu towarów klasy 7 |

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur operacyjnych podczas przewozu towarów niebezpiecznych (ADR), ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń zawodowych występujących w transporcie drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|---|---|
| Rozróżnia obowiązki kierowcy wynikające z Umowy ADR oraz norm czasu pracy określonych w Rozporządzeniu (WE) 561/2006. | Uczestnik poprawnie wskazuje na teście teoretycznym czynności, które należy rejestrować jako „inna praca” podczas operacji z towarem niebezpiecznym (np. nadzór nad załadunkiem). | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Prawidłowo obsługuje urządzenia rejestrujące (tachograf) w trakcie wykonywania procedur specjalistycznych związanych z ADR. | opisuje procedurę wpisu do tachografu po zakończeniu nadzoru nad rozładunkiem | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Planuje trasę i postoje z uwzględnieniem ograniczeń dla pojazdów z tablicami pomarańczowymi oraz wymaganych przerw. | Uczestnik wyznacza bezpieczne miejsce postoju, uzasadniając wybór zgodnie z przepisami o ochronie towarów wysokiego ryzyka. | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Rozpoznaje i interpretuje zagrożenia na podstawie nalepek ostrzegawczych zgodnie z wymogami Umowy ADR. | Uczestnik na podstawie przedstawionych grafik poprawnie przypisuje rodzaj zagrożenia (np. materiał zapalny, toksyczny, żrący) do konkretnej nalepki. | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|--|
| Dobiera odpowiednie wyposażenie ochronne i gaśnice w zależności od przewożonej klasy towaru oraz kontroluje ich ważność w ramach czasu pracy | Uczestnik wybiera z zestawu środków ochrony indywidualnej elementy wymagane dla danej nalepki ostrzegawczej | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Rozróżnia sytuacje, w których pojazd musi pozostać oznakowany tablicami Charakteryzuje rolę kierowcy jako osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo publiczne | Uczestnik wskazuje kiedy tablice pomiarowe muszą być otwarte a kiedy zamknięte Uczestnik wskazuje co najmniej trzy potencjalne skutki środowiskowe (np. skażenie wód wynikające z niedostosowania prędkości lub braku nadzoru nad ładunkiem niebezpiecznym. | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Definiuje skutki społeczne oraz środowiskowe wynikające z zaniedbań w transporcie ADR. | Uczestnik opisuje bezpośrednie zagrożenia dla życia i zdrowia ludności cywilnej (np. konieczność masowej ewakuacji, ryzyko wybuchu w terenie zabudowanym, długofalowe skutki zdrowotne wdychania oparów toksycznych). | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Identyfikuje zagrożenia zawodowe występujące w transporcie samochodowym oraz ocenia ich wpływ na bezpieczeństwo i zdrowie kierowcy, a także stosuje podstawowe zasady ograniczania ryzyka zawodowego. | Rozpoznaje zagrożenia związane z wykonywaniem zawodu kierowcy (m.in. stres, zmęczenie, presja czasu, odpowiedzialność zawodowa), | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| | Wskazuje czynniki środowiska pracy i opisuje ich wpływ na zdrowie (np. hałas, drgania, temperatura, oświetlenie), | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia.

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzi do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE, celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia.

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych

we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielności funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji -proces walidacji prowadzony zostanie przez inną osobę niż proces kształcenia.

Uczestnik wypełnia TEST POST po zakończeniu szkolenia i validator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Warunkiem uzyskania Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest obecność na min. 80% godzin szkolenia oraz poddanie się procesowi walidacji.

Moduł I Kurs ADR początkowy podstawowy 20.15 godz.

1. Wymagania ogólne dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych, w tym przepisy prawne, podstawowe definicje, szkolenie osób zaangażowanych w przewóz towarów niebezpiecznych oraz wyłączenia stosowania przepisów Umowy ADR
2. Główne rodzaje zagrożeń – podstawy klasyfikacji towarów niebezpiecznych, rozpoznawanie zagrożeń na podstawie nalepek i znaków
3. Informacje na temat ochrony środowiska i kontroli przewozu odpadów
4. Działania zapobiegawcze i środki bezpieczeństwa właściwe dla różnych rodzajów zagrożeń
5. Czynności, które należy podjąć po zaistnieniu wypadku, w szczególności w zakresie pierwszej pomocy, bezpieczeństwa ruchu drogowego, używania sprzętu ochronnego, w tym gaśniczego oraz środków ochrony indywidualnej
6. Oznakowania oraz umieszczania nalepek ostrzegawczych i tablic barwy pomarańczowej
7. Odpowiedzialność kierowcy i innych uczestników przewozu towarów niebezpiecznych
8. Przeznaczenie i sposób działania wyposażenia technicznego pojazdów, w tym wyposażenia przeciwpożarowego oraz wyposażenia ochronnego (ogólnego i indywidualnego) – wymagania i sposób użycia
9. Manipulowanie sztukami przesyłki i ich układanie, załadunek i rozładunek, w tym zakazy ładowania razem różnych towarów niebezpiecznych, ograniczenia przy przewozie z żywnością, środki ostrożności, które powinny być podjęte podczas załadunku i rozładunku towarów niebezpiecznych, oraz mocowanie i zabezpieczanie ładunku, a także wymagania wynikające z obowiązujących norm
10. Informacje na temat realizacji przewozu kombinowanego
11. Ograniczenia przejazdu przez tunele oraz postępowanie kierowcy podczas takiego przejazdu, w szczególności zapobieganie wypadkom, bezpieczeństwo, postępowanie w przypadku pożaru lub innych zagrożeń
12. Ochrona towarów niebezpiecznych

13. Dokumentacja wymagana przy przewozie towarów niebezpiecznych, tym zawartość i zasady sporządzania dokumentu przewozowego
14. Ćwiczenia praktyczne

Moduł II Kurs podstawowy specjalistyczny w zakresie przewozu w cysternach Zachowanie się pojazdów na drodze, z uwzględnieniem przemieszczania się ładunku **14,45 godz.**

1. 1. Wymagania dotyczące pojazdów i cystern, w szczególności: – pojazdy i ich wymagania techniczne, – budowa cystern i ich wyposażenie obsługowe i konstrukcyjne, – kody cystern, – rodzaje i terminy badań cystern
2. Ogólne wiadomości teoretyczne na temat różnych systemów napełniania i opróżniania cystern
3. Dodatkowe przepisy szczególne dotyczące używania pojazdów, w szczególności świadectw dopuszczenia pojazdu ADR, znaków dopuszczenia, oznakowania tablicami barwy pomarańczowej oraz umieszczania nalepek ostrzegawczych
4. Ćwiczenia praktyczne

Moduł III Zagrożenia zawodowe w transporcie samochodowym (10 godz.)

Zagrożenia związane z wykonywaniem zawodu kierowcy

Charakterystyka pracy kierowcy, odpowiedzialność zawodowa, specyfika pracy w transporcie drogowym.

Czynniki środowiska pracy oraz ich wpływ na zdrowie

Omówienie wpływu warunków pracy na organizm człowieka, skutki długotrwałej ekspozycji na czynniki szkodliwe.

Czynniki mogące powodować wypadki

Przyczyny wypadków drogowych i przy pracy, błędy ludzkie, zmęczenie, stres, nieuwaga.

Czynniki fizyczne

Hałas, drgania, temperatura, oświetlenie – wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo kierowcy.

Czynniki chemiczne i pyły

Spaliny, substancje niebezpieczne (w tym ADR), kontakt z chemikaliami – zagrożenia i środki ochrony.

Czynniki ergonomiczne, psychospołeczne i organizacyjne

Obciążenie psychiczne, presja czasu, monotonia pracy, organizacja czasu pracy i jej wpływ na bezpieczeństwo.

Długotrwałe prowadzenie pojazdu i jego skutki zdrowotne

Praca w wymuszonej pozycji ciała, niewygodne siedzisko, drgania i nierówna nawierzchnia – przeciążenia układu mięśniowo-szkieletowego, bóle kręgosłupa.

WALIDACJA 1 GODZ. Walidacja jest przeprowadzona na końcu usługi, przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi.

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych, **przerwy są wliczone w czas usługi rozwojowej.**

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek

Warunkiem ukończenia szkolenia jest obecność na zajęciach (minimum 80% godzin szkolenia), przystąpienie do procesu walidacji.

Po zakończonym szkoleniu zostanie przeprowadzony test końcowy. Wyniki z obu testów podlegają ocenie zdobytej wiedzy, efektów uczenia.

Zajęcia teoretyczne będą prowadzone w grupie do 20 osób, zajęcia są prowadzone w formie wykładów interaktywnych.

Walidacja efektów uczenia się zostanie przeprowadzona w formie testu teoretycznego test ex ante przed przystąpieniem do szkolenia i ex post (test jednokrotnego wyboru), przeprowadzonego na zakończenie usługi. Proces walidacji jest odseparowany od procesu samej edukacji poprzez zapewnienie bezstronności osoby oceniającej

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 36

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 36 Moduł I Kurs ADR początkowy podstawowy | Adrian Żabicki | 13-05-2026 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 2 z 36 Przerwa | Adrian Żabicki | 13-05-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |
| 3 z 36 Moduł I Kurs ADR początkowy podstawowy | Adrian Żabicki | 13-05-2026 | 18:15 | 19:15 | 01:00 |
| 4 z 36 Zagrożenia zawodowe w transporcie samochodowym | Artur Dursiewicz | 18-05-2026 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 5 z 36 Przerwa | Artur Dursiewicz | 18-05-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |
| 6 z 36 Zagrożenia zawodowe w transporcie samochodowym | Artur Dursiewicz | 18-05-2026 | 18:15 | 19:30 | 01:15 |
| 7 z 36 Zagrożenia zawodowe w transporcie samochodowym | Artur Dursiewicz | 19-05-2026 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 8 z 36 Przerwa | Artur Dursiewicz | 19-05-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |
| 9 z 36 Zagrożenia zawodowe w transporcie samochodowym | Artur Dursiewicz | 19-05-2026 | 18:15 | 19:15 | 01:00 |
| 10 z 36 Moduł I Kurs ADR początkowy podstawowy | Adrian Żabicki | 20-05-2026 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 11 z 36 Przerwa | Adrian Żabicki | 20-05-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 12 z 36 Moduł I Kurs ADR początkowy podstawowy | Adrian Żabicki | 20-05-2026 | 18:15 | 19:15 | 01:00 |
| 13 z 36 Zagrożenia zawodowe w transporcie samochodowym | Artur Dursiewicz | 21-05-2026 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 14 z 36 Przerwa | Artur Dursiewicz | 21-05-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |
| 15 z 36 Zagrożenia zawodowe w transporcie samochodowym | Artur Dursiewicz | 21-05-2026 | 18:15 | 19:15 | 01:00 |
| 16 z 36 Moduł I Kurs ADR początkowy podstawowy | Adrian Żabicki | 22-05-2026 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 17 z 36 Przerwa | Adrian Żabicki | 22-05-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |
| 18 z 36 Moduł I Kurs ADR początkowy podstawowy | Adrian Żabicki | 22-05-2026 | 18:15 | 20:15 | 02:00 |
| 19 z 36 Moduł I Kurs ADR początkowy podstawowy | Adrian Żabicki | 25-05-2026 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 20 z 36 Przerwa | Adrian Żabicki | 25-05-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |
| 21 z 36 Moduł I Kurs ADR początkowy podstawowy | Adrian Żabicki | 25-05-2026 | 18:15 | 20:15 | 02:00 |
| 22 z 36 Moduł I Kurs ADR początkowy podstawowy | Adrian Żabicki | 26-05-2026 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 23 z 36 Przerwa | Adrian Żabicki | 26-05-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 24 z 36 Moduł I Kurs ADR początkowy podstawowy | Adrian Żabicki | 26-05-2026 | 18:15 | 20:15 | 02:00 |
| 25 z 36 Moduł I Kurs ADR początkowy podstawowy Ćwiczenia praktyczne GR I | Adrian Żabicki | 27-05-2026 | 16:15 | 17:15 | 01:00 |
| 26 z 36 Moduł II Kurs podstawowy specjalistyczny w zakresie przewozu w cysternach | Adrian Żabicki | 28-05-2026 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 27 z 36 Przerwa | Adrian Żabicki | 28-05-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |
| 28 z 36 Moduł II Kurs podstawowy specjalistyczny w zakresie przewozu w cysternach | Adrian Żabicki | 28-05-2026 | 18:15 | 20:35 | 02:20 |
| 29 z 36 Moduł II Kurs podstawowy specjalistyczny w zakresie przewozu w cysternach | Adrian Żabicki | 29-05-2026 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 30 z 36 Przerwa | Adrian Żabicki | 29-05-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |
| 31 z 36 Moduł II Kurs podstawowy specjalistyczny w zakresie przewozu w cysternach | Adrian Żabicki | 29-05-2026 | 18:15 | 20:35 | 02:20 |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 32 z 36 Moduł II Kurs podstawowy specjalistyczny w zakresie przewozu w cysternach | Adrian Żabicki | 01-06-2026 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 33 z 36 Przerwa | Adrian Żabicki | 01-06-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |
| 34 z 36 Moduł II Kurs podstawowy specjalistyczny w zakresie przewozu w cysternach | Adrian Żabicki | 01-06-2026 | 18:15 | 20:35 | 02:20 |
| 35 z 36 Moduł II Kurs podstawowy specjalistyczny w zakresie przewozu w cysternach Ćwiczenia praktyczne GRUPA I | Adrian Żabicki | 02-06-2026 | 16:15 | 17:15 | 01:00 |
| 36 z 36 Walidacja test teoretyczny z generowanym drukiem automatycznym | - | 02-06-2026 | 20:15 | 21:15 | 01:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 3 358,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT | |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 3 358,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 73,00 PLN |

Prowadzący

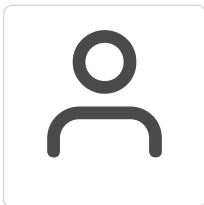
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Adrian Żabicki

Wykształcenie wyższe: 1998-2003 Ukończenie Politechniki Wrocławskiej Wydział Geoinżynierii Górnictwa i Geologii 1993-1998 Technikum Budowy Maszyn w Piotrkowie Trybunalskim Górnictwa i Geologii Legitymacja instruktora nr EP0261 kat B Doświadczenie zawodowe Fabryk Maszyn Górniczych „PIOMA” S.A 2005-2012 Samodzielny konstruktor „Famur Institut 2012-2015 Samodzielny konstruktor „Famur” S. A. 2015-2020-Specjalista konstruktor AUO OSK OLIMP s.c 2021- nadal wykładowca, instruktor Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria II WJO do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowe z wyłączeniem specjalizowanych (z bezpieczną wymianą butli gazowej) wydane przez Urząd Dozoru Technicznego Kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu



2 z 3

Andrzej Bereźnicki

Wykształcenie wyższe – magister pedagogiki
- 2006 - egzamin z zakresu doradcy ds. Bezpieczeństwa w Transporcie Towarów Niebezpiecznych
- 2003 - kurs z zakresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- 2002 - kurs dla kierowniczej kadry Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE:

- 2008 - Wykładowca w Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- 2002 – 2007 - Dyrektor w Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego
- 2008 – nadal - Wykładowca w Agencji Usług Oświatowych Ośrodka Szkolenia Kierowców „OLIMP” s.c



3 z 3

Artur Dursiewicz

Trener posiada wykształcenie wyższe oraz doświadczenie w prowadzeniu szkoleń z zakresu BHP i zagrożeń zawodowych w transporcie drogowym. Posiada certyfikat Audytora Wewnętrznego Systemu Zarządzania BHP PN-N-18001:2004 (nr B-229/17/2) oraz ukończony kurs okresowy dla służb BHP (świadectwo nr 450/2015). Dodatkowo posiada kwalifikacje w zakresie ergonomii oraz uprawnienia do obsługi koparek i koparkoładowarek, ładaowarke, walec Specjalizuje się w tematyce bezpieczeństwa pracy kierowców oraz oceny ryzyka zawodowego.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Słuchacze otrzymują materiały szkoleniowe, podręcznik, notes, długopis

Materiały szkoleniowe uczestnicy otrzymują na pierwszych Zajęciach

Warunki uczestnictwa

Uczestnicy kursu, którzy posiadają:

- ukończone 18 lat,
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w kursie
- wypełnią test początkowy.

Informacje dodatkowe

Zastrzegamy prawo do zmiany harmonogramu, kadry wykładowców i instruktorów w przypadku zaistnienia nieprzewidzianych okoliczności.

Po zakończeniu szkolenia uczestnik otrzymuje zaświadczenie

Zajęcia grupowe Moduł I z podziałem na grupy do 5 osób

27.05.2026 Praktyka GR II do 5 os. 17.15-18.15

27.05.2026 Praktyka Grupa III 5 os. 18.15-19.15

27.05.2026 Praktyka Grupa IV 5 os.19.15.-20.15

Zajęcia grupowe Moduł II

02.06.2026 Praktyka GR II do 5 os. 17.15-18.15

02.06.2026Praktyka Grupa III 5 os. 18.15-19.15

02.06.2026 Praktyka Grupa IV 5 os.19.15.-20.15

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 602 182 788