

**Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.BE-kurs**

Numer usługi 2026/04/16/12499/3492048

4 100,00 PLN brutto

4 100,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Agencja Usług
Oświatowych
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "OLIMP"
s.c. Mariusz Korycki,
Anna Korycka,
Agata Trawińska

📍 Piotrków Trybunalski

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 41:00 h

6 943 oceny

📅 28.05.2026 do 28.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami powyżej 3,5 tony uprawnienie kat BE. Dla osób które posiadają już prawo jazdy kategorii B i chcą rozszerzyć swoje uprawnienia do prowadzenia zespołem pojazdów. Właściciele dużych przyczep kempingowych, właściciele łodzi, jachtów oraz skuterów wodnych lub śnieżnych transportowanych na przyczepach pod łodziowych, osoby transportujące konie w specjalistycznych przyczepach (koniowozach), pracownicy przewożący maszyny budowlane (np. minikoparki) lub duże ilości materiałów na lawetach, kierowcy lawet transportujący uszkodzone pojazdy, osoby prowadzące ciągniki rolnicze z przyczepami (kat. B+E uprawnia również do kierowania pojazdami z kat. T).

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

5

Data zakończenia rekrutacji

27-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

41

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursanta do bezpiecznego i sprawnego kierowania zespołem pojazdów (zestawem pojazdów oraz przyczepa o DMC powyżej 750 kg) o łącznej masie przekraczającej 3,5 tony, zgodnie ze standardami wymaganymi na Egzaminie Państwowym w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Określa zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	-definiuje ogólne przepisy dotyczące ruchu pojazdów	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-rozdziela znaki i sygnały drogowe poziome i pionowe	Obserwacja w warunkach symulowanych
Definiuje i stosuje przepisy ruchu drogowego w zakresie niezbędnym dla kierowcy kat. BE	- rozdziela budowy pojazdów i zasad obsługi	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- obsługuje i prowadzi pojazd z przyczepą w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- pozyskuje zdolność sprawnego i bezpiecznego prowadzenia zespołu pojazdu w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach symulowanych
	prawidłowo włącza się do ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik kursu porusza się w ruchu drogowym	-zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-prawidłowo zachowuje się w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-respektuje dopuszczalną prędkość jazdy	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kształtuje postawę etycznego i odpowiedzialnego kierowcy, wykazując dbałość o standardy bezpieczeństwa oraz kulturę jazdy właściwą dla prowadzenia ciężkich zespołów pojazdów	-uczestnik posiada zdolność do samodzielnego i bezpiecznego podejmowania decyzji w ruchu drogowym, potrafi przewidywać skutki swoich działań oraz bierze pełną odpowiedzialność za prowadzony zestaw i przewożony ładunek.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-przejawia postawę opartą na wysokiej kulturze osobistej i wyrozumiałości wobec innych kierowców, rozumiejąc, że gabaryty jego zestawu mogą utrudniać ruch innym użytkownikom drogi	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik będzie podany egzaminowi wewnętrznemu. Szkolenie skierowane do osób chcących uzyskać uprawnienia do kierowania samochodem osobowym i dostawczym o dopuszczalnej masie całkowitej (dmc) nieprzekraczającej 3,5 tony oraz mających nie więcej niż 9 miejsc (wliczając kierowcę).

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych

we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabywanie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Warunkiem uzyskania Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest obecność na min. 80% godzin szkolenia oraz poddanie się procesowi walidacji.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

Zajęcia praktyczne – 40 godz.

Przygotowanie do jazdy.

Podłączanie i rozłączanie przyczepy.

Ruszanie i zatrzymanie.

Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe.

Ogólne zasady jazdy do tyłu.

Jazda do tyłu na wprost.

Skręty podczas jazdy do tyłu.

Ósemka przodem i tyłem.

Jazda slalomem.

Cofanie.

Parkowanie.

Jazda w ruchu miejskim.

Hamowanie, hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi.

Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego.

Technika zmiany biegów w górę i w dół, podczas jazdy w ruchu drogowym z różnymi prędkościami.

Zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu.

Dociążenie przodu.

Pokonywanie łuków i zakrętów.

Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem.

Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem po zmierzchu.

Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy).

Zachowanie się w czasie wyprzedzania.

Część praktyczna szkolenia

- **Terminy i godziny realizacji:** Część praktyczna szkolenia ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi.
- Szkolenie odbędzie się w terminie trwania usługi: **28.05.2026-28.07.2026**
- Godziny i dni realizacji części praktycznej są dostępne u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

- **Czas trwania i przerwy:**Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych.
- Przerwy są wliczone w czas usługi rozwojowej.
- **Indywidualizacja nauczania:**Część praktyczna dostosowana jest do potrzeb uczestnika, zgodnie z zasadą indywidualizacji nauczania.
- **Walidacja praktyczna:**Zgodnie z § rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r., instruktor prowadzący zajęcia praktyczne jednocześnie pełni rolę osoby walidującej (egzamin wewnętrzny).
- Walidacja jest integralną częścią usługi i trwa **1 godzinę** w ramach części praktycznej szkolenia.
- Termin walidacji ustalany jest indywidualnie po zakończeniu części praktycznej szkolenia.
- **Forma walidacji:**Odbywa się w formie egzaminu wewnętrznego przeprowadzanego w warunkach symulowanych:
 - na placu manewrowym,
 - w ruchu drogowym.
- Instruktor/egzaminator korzysta z arkusza przebiegu egzaminu (karty oceny) i weryfikuje:
 - umiejętność przygotowania pojazdu do jazdy,
 - precyzję manewrowania pojazdem,
 - przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i przepisów ruchu drogowego.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Walidacja Przykład dla 1 osoby Obserwacja w warunkach symulowanych	Arkadiusz Trawiński	28-07-2026	07:00	08:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 100,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora



2 z 3

Wojciech Członka

Wojciech Członka - Wykładowca – instruktor nauki jazdy AM,A2,A1,A,B1,B,BE,C1,C1E,C,CT legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0101 ponad 23 lat wykształcenie średnie technik mechanizator



3 z 3

Arkadiusz Trawiński

Wykształcenie wyższe – inżynier transportu

- 2020 – studia podyplomowe w zakresie przygotowania pedagogicznego
- 2013 - studia podyplomowe „Bezpieczeństwo i Higiena pracy”
- 2016 - uprawnienia trenera-wykładowcy na szkoleniach dla kierowców zawodowych
- uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E
- uprawnienia instruktora techniki jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE:

- 2017 – nadal - Wykładowca, instruktor nauki i techniki jazdy w Agencji Usług Oświatowych Ośrodka Szkolenia Kierowców „OLIMP” s.c.
- 2013 – 2016 - Starszy Inspektor BHP w UPiB „Arbud”

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka do nauki prawa jazdy wydawnictwo Liwona

Notatnik, długopis

Materiały są przekazywane na pierwszych zajęciach

Warunki uczestnictwa

Wymagania formalne dla kandydatów

Aby stać się częścią tej grupy, kandydat musi spełnić następujące warunki:

- **Wiek:** Ukończone **18 lat**.
- **Uprawnienia bazowe:** Posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii B.
- **Formalności:** Uzyskanie numeru **PKK** (Profil Kandydata na Kierowcę) przed rozpoczęciem kursu.

Informacje dodatkowe

Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby .

Walidacja jest ustalana w indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **01.07.2026-28.07.2026**. Termin walidacji będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie trwania usługi od 28.05.2026-28.07.2026 r z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania. Szkolenia dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Adres

al. Armii Krajowej 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22A, Piotrków Tryb.
Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, zajęcia w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail biuro@olimp.org.pl

Telefon (+48) 446 470 145