



Kurs prawa jazdy łączony kat. C i C+E (BEZ TEORII) SĄDECKIE BONY SZKOLENIOWE

Numer usługi 2026/04/16/21948/3491748

7 920,00 PLN brutto
 7 920,00 PLN netto
 120,00 PLN brutto/h
 120,00 PLN netto/h
 139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

MAŁOPOLSKIE
 CENTRUM
 SZKOLEŃ "FUKS"
 AGNIESZKA I
 KRZYSZTOF GROŃ
 SPÓŁKA Z
 OGRANICZONĄ
 ODPOWIEDZIALNOŚ
 CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

1 811 ocen

📍 Nowy Sącz

🚗 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 66:00 h

📅 25.05.2026 do 31.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	<p>Kandydaci na kierowców kategorii C i C+E, którzy spełniają następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"> osiągnęli wymagany minimalny wiek posiadają prawo jazdy kategorii B. posiadają PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK), (do wyrobienia PKK niezbędne jest wykonanie badań lekarskich i zdjęcia). zdali państwowy egzamin teoretyczny na kat. C <p>Usługa również adresowana dla uczestników projektu SĄDECKIE BONY SZKOLENIOWE</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	22-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	66

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Na kurs prawa jazdy łączony kat.C i C+E składa się:

Zajęcia praktyczne - 66 h lekcyjnych, co odpowiada 45 h zegarowym 20 godzin zegarowych kat. C i 25 godzin zegarowych kat. CE zajęć praktycznych indywidualnych oraz 4godziny i 30minut obsługi tachografu

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kategorii C i C+E zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

Zajęcia na placu manewrowym: Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego, elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zajęcia w ruchu drogowym: Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowanie dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących część praktyczną spośród następujących:

*Przemysław Rutkowski-INSTRUKTOR I WYKŁADOWCA KAT B: od 2007roku KAT A i C: od 2011roku Wykształcenie: WYŻSZE

* Jakub Groń-INSTRUKTOR KAT.B,BE,T,C,CE TRENER WYKŁADOWCA szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE wykształcenie średnie

*Krzysztof Groń - Instruktor kat.AM,A1,A2,A,B1,B,BE,T,C z 16-letnim doświadczeniem i średnim wykształceniem

Druga część zajęć praktycznych ma na celu przedstawić kursantowi dokładny sposób sprzęgania i rozprzęgania przyczepy z pojazdem silnikowym. Kursant nauczy się jak wykonać tę czynność w sposób poprawny i bezpieczny.

Czynności wykonywane w trakcie sprzęgania:

1. Podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę
2. Cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia
3. Regulacja wysokości zaczepu przyczepy
4. Dokonanie połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepem pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie przed rozłączeniem.
5. Podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy, przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy, zwolnienie hamulca postojowego jeżeli przyczepa jest w niego wyposażona.

Czynności wykonywane podczas rozprzęgania:

1. Uruchomienie hamulca postojowego pojazdu silnikowego i wyłączenie silnika,
2. Zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się
3. Wysłunięcie podpory w przyczepie
4. Odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych
5. Wysłunięcie podpory
6. Rozłączenie pojazdu z przyczepą, ustawienie pojazdu obok przyczepy

Trzecia część zajęć praktycznych dotyczy obsługi tachografu. Przedstawione i omówione zostaną następujące elementy:

1. Wymagania dotyczące tachografów cyfrowych
2. Podstawowe funkcje tachografu
3. Obsługa i wydruki tachografu
4. Pobieranie i archiwizacja danych z tachografu
5. Rejestrowanie swoich aktywności i wykonywanie wpisów manualnych
6. Wprowadzanie kodu kraju
7. Czas pracy kierowcy

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	PRZEMYSŁAW RUTKOWSKI	25-05-2026	13:00	15:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 920,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 920,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

PRZEMYSŁAW RUTKOWSKI

INSTRUKTOR I WYKŁADOWCA

KAT B: od 2007 roku

KAT A i C: od 2011 roku

Wykształcenie: WYŻSZE



2 z 3

KRZYSZTOF GROŃ

Wykładowca i Instruktor kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, T, C

Trener wykładowca szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE

Wykształcenie średnie



3 z 3

JAKUB GROŃ

INSTRUKTOR KAT.B,BE,T,C,CE TRENER WYKŁADOWCA szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE wykształcenie średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Warunki uczestnictwa

Wymagany minimalny wiek do uzyskania uprawnień 21 lat (kurs można rozpocząć 3 miesiące przed wymaganym wiekiem).

Wymagane prawo jazdy kategorii B.

Wymagane posiadanie PROFILU KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK), (do wyrobienia PKK niezbędne jest wykonanie badań lekarskich i zdjęć).

Wymagany zdany państwowy egzamin teoretyczny na kat. C

Informacje dodatkowe

Metodą walidacji będzie obserwacja w czasie rzeczywistym podczas której osoba prowadząca walidację przeprowadzi egzamin wewnętrzny.

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Zajęcia praktyczne - 65 h lekcyjnych, co odpowiada 49 h i 30min zegarowym(20h KAT C I 25 KAT CE 4H30MIN TACHOGRAF)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem i odbędzie się w okresie od 25.05 .26 r. do 31.08.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących część praktyczną spośród następujących: Przemysław Rutkowski ,Krzysztof Groń, Jakub Groń, Paweł Bołoz,

M.C.S. „FUKS” Sp. z o.o. Agnieszka i Krzysztof Groń zastrzega sobie możliwość zmiany wykładowcy/trenera/instruktora powyższej usługi w nagłych sytuacjach t.j. choroby, sytuacji losowej itd.

Usługa również adresowana dla uczestników projektu MAŁOPOLSKI POCIĄG DO KARIERY- SEZON 1

Adres

ul. Grodzka 39A
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na naszym placu przy ul. Grottgera 53 oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KRZYSZTOF GROŃ

E-mail kgr.paulus@gmail.com

Telefon (+48) 604 489 835