

**Kurs prawa jazdy kat. C+E SADECKIE BONY SZKOLENIOWE**

Numer usługi 2026/04/16/21948/3491599

4 320,00 PLN brutto  
4 320,00 PLN netto  
120,00 PLN brutto/h  
120,00 PLN netto/h  
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

MAŁOPOLSKIE  
CENTRUM  
SZKOLEŃ "FUKS"  
AGNIESZKA I  
KRZYSZTOF GROŃ  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

1 810 ocen

📍 Nowy Sącz

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 36:00 h

📅 25.05.2026 do 31.08.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kandydaci na kierowców kategorii C+E, którzy spełniają następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>osiągnęli minimalny wiek</b></li></ol> <p>- 21 lata</p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>posiadają numer PKK (PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ)</b>, (do wyrobienia PKK niezbędne jest wykonanie badań lekarskich, psychologicznych i zdjęć).</li><li><b>posiadają prawo jazdy kat. C.</b></li></ol> <p>Usługa również adresowana dla uczestników projektu SADECKIE BONY SZKOLENIOWE</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	22-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna

**Podstawa uzyskania wpisu do BUR**

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

**Zakres uprawnień**

PRAWA JAZDY KATEGORII: A, A1, A2, AM, B, B1, BE, C, CE, D, D1, T

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. C+E

Szkolenie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii C+E. Przygotowanie do praktycznego egzaminu państwowego. Zdobycie przez uczestnika niezbędnej wiedzy i umiejętności do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii C+E.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
porusza się po placu manewrowym	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Wykonuje czynności kontrolno-obsługowe</li> <li>-Samodzielnie przygotowuje się do jazdy</li> <li>-Wykonuje jazdę pasem ruchu do przodu i do tyłu</li> <li>-Wykonuje sprzęganie naczepy/przyczepy</li> </ul> <p>Kieruje pojazdem poruszającym się drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kieruje pojazdem w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none"> <li>-kieruje pojazdem po skrzyżowaniach               <ul style="list-style-type: none"> <li>• równorzędnych</li> <li>• oznakowanych znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu</li> <li>• z sygnalizacją świetlną</li> <li>• na których ruch odbywa się wokół wyspy</li> </ul> </li> <li>• dwupoziomowe (wjazd i zjazd), jeżeli takie skrzyżowania występują na trasie egzaminacyjnej</li> <li>-Kieruje pojazdem przejeżdżając przez przejścia dla pieszych, torowiska tramwajowe lub kolejowe</li> <li>--Kieruje pojazdem przejeżdżając obok przystanku tramwajowego i autobusowego</li> <li>-Wykonuje manewry               <ul style="list-style-type: none"> <li>• wyprzedzania, omijania, wymijania</li> <li>• zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy</li> </ul> </li> </ul> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?**

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

Na kurs prawa jazdy kategorii C+E składa się:

Zajęcia praktyczne - 36 h lekcyjnych, co odpowiada 27 h zegarowym

( 1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu kategorii C+E zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

*Zajęcia na placu manewrowym:*

Przygotowanie do jazdy, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozsprzęganie.

*Zajęcia w ruchu drogowym:*

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących część praktyczną spośród następujących:

\* PRZEMYSŁAW RUTKOWSKI - INSTRUKTOR I WYKŁADOWCA KAT B: od 2007roku KAT A i C, od 2011roku KAT. CE OD 2024

Wykształcenie: WYŻSZE

\* Jakub Groń-INSTRUKTOR KAT.B,BE,T,C,CE TRENER WYKŁADOWCA szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE wykształcenie średnie

\*Marek Bolisęga-WYKŁADOWCA - INSTRUKTOR kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE Wykształcenie ŚREDNIE

Doświadczenie: 25 lat pracy w zawodzie

Druga część zajęć praktycznych ma na celu przedstawić kursantowi dokładny sposób sprzęgania i rozprzęgania przyczepy z pojazdem silnikowym. Kursant nauczy się jak wykonać tę czynność w sposób poprawny i bezpieczny.

Czynności wykonywane w trakcie sprzęgania:

1. Podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę
2. Cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia
3. Regulacja wysokości zaczepu przyczepy
4. Dokonanie połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepem pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie przed rozłączeniem.
5. Podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy, przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy, zwolnienie hamulca postojowego jeżeli przyczepa jest w niego wyposażona.

Czynności wykonywane podczas rozprzęgania:

1. Uruchomienie hamulca postojowego pojazdu silnikowego i wyłączenie silnika,
2. Zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się
3. Wysłunięcie podpory w przyczepie
4. Odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych
5. Wysłunięcie podpory
6. Rozłączenie pojazdu z przyczepą, ustawienie pojazdu obok przyczepy

Trzecia część zajęć praktycznych dotyczy obsługi tachografu. Przedstawione i omówione zostaną następujące elementy:

1. Wymagania dotyczące tachografów cyfrowych
2. Podstawowe funkcje tachografu
3. Obsługa i wydruki tachografu
4. Pobieranie i archiwizacja danych z tachografu
5. Rejestrowanie swoich aktywności i wykonywanie wpisów manualnych
6. Wprowadzanie kodu kraju
7. Czas pracy kierowcy

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	JAKUB GROŃ	25-05-2026	11:00	13:00	02:00

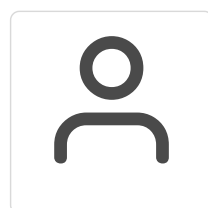
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	4 320,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	4 320,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	120,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	120,00 PLN

## Prowadzący

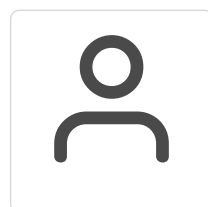
Liczba prowadzących: 2



**1 z 2**

### PRZEMYSŁAW RUTKOWSKI

INSTRUKTOR I WYKŁADOWCA KAT B: od 2007 roku KAT A i C, od 2011 roku KAT. CE OD 2024  
Wykształcenie: WYŻSZE



**2 z 2**

### JAKUB GROŃ

INSTRUKTOR KAT.B,BE,T,C,CE TRENER WYKŁADOWCA szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE wykształcenie średnie

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-

### Warunki uczestnictwa

**Wymagany minimalny wiek** do uzyskania uprawnień 21 lat (kurs można rozpocząć 3 miesiące przed wymaganym wiekiem).

**Wymagane prawo jazdy kategorii C.**

**Wymagane posiadanie PROFILU KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK)**, (do wyrobienia PKK niezbędne jest wykonanie badań lekarskich, psychologicznych i zdjęć).

## Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne - 36 h lekcyjnych, co odpowiada 27 h zegarowym

( 1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Metodą walidacji będzie obserwacja w czasie rzeczywistym podczas której osoba prowadząca walidację przeprowadzi egzamin wewnętrzny podczas którego osoba walidująca sprawdzi czy kursant zdobył odpowiednie umiejętności do kierowania pojazdem kat.CE

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie i odbędzie się w okresie od 25.05.26 r. do 31.08.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących : Przemysław Rutkowski, Jakub Groń,

M.C.S.. „FUKS” A i K. Groń Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość zmiany wykładowcy/trenera/instruktora powyższej usługi w nagłych sytuacjach t.j. choroby, sytuacji losowej itd.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym. Kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może

## Adres

ul. Grodzka 39A  
33-300 Nowy Sącz  
woj. małopolskie

ul. Grodzka 39A  
33-300 Nowy Sącz  
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na naszym placu przy ul. Grottera 53 oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**KRZYSZTOF GROŃ**

**E-mail** [biuro.oskgron@op.pl](mailto:biuro.oskgron@op.pl)

**Telefon** (+48) 604 489 835