



Eugeniusz
Kwiatkowski OSK
Kwiatkowski

Brak ocen dla tego dostawcy

Indywidualny kurs praktyczny prawa jazdy kat. B z jednym egzaminem państwowym, w tym zajęcia praktyczne, realizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i ukierunkowany na bezpieczne uczestnictwo w ruchu drogowym w tym jazda EKO.

Numer usługi 2026/04/16/212368/3490960

- Bytom
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- 60:00 h
- 20.06.2026 do 30.09.2026

5 400,00 PLN brutto
5 400,00 PLN netto
90,00 PLN brutto/h
90,00 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku 18 lat, posiadające numer Profilu Kandydata na Kierowcę(PKK), zainteresowane uzyskaniem prawa jazdy kategorii B.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	15-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	60
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategoria B

Cel

Cel edukacyjny

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego oraz zgodnego z obowiązującymi regulacjami prawnymi prowadzenia pojazdu osobowego kategorii B w tym jazda EKO. Szkolenie ukierunkowane jest na rozwój kompetencji praktycznych i teoretycznych. Usługa umożliwia zdobycie kwalifikacji w zakresie prawa jazdy kategorii B.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wykorzystuje wiedzę z zakresu przepisów prawa o ruchu drogowym oraz zasad bezpiecznego poruszania się pojazdem silnikowym w przestrzeni publicznej.</p>	<ul style="list-style-type: none">• charakteryzuje znaczenie oraz funkcję znaków drogowych pionowych i poziomych w organizacji ruchu,• objaśnia zasady prowadzenia pojazdu w warunkach ruchu drogowego z uwzględnieniem uczestników ruchu i infrastruktury,• interpretuje oraz wyjaśnia obowiązujące regulacje prawa o ruchu drogowym,• identyfikuje typowe zagrożenia występujące w ruchu drogowym,• analizuje czynniki podwyższające ryzyko zdarzeń drogowych,• przedstawia procedury postępowania w sytuacji wypadku drogowego, w tym zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej,• wskazuje obowiązki kierującego pojazdem oraz właściciela pojazdu wynikające z przepisów prawa.	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Kieruje pojazdem silnikowym oraz realizuje manewry drogowe w warunkach rzeczywistego ruchu, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i obowiązujących przepisów.</p>	<ul style="list-style-type: none">• identyfikuje czynności kontrolno-obslugowe wpływające na bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu,• realizuje działania przygotowawcze przed rozpoczęciem jazdy, w tym kontrolę podstawowych elementów technicznych,• zachowuje należyłą ostrożność oraz kształtuje właściwe postawy wobec innych uczestników ruchu drogowego,• analizuje sytuację drogową i prognozuje potencjalne zagrożenia wynikające z zachowań innych uczestników oraz warunków atmosferycznych i infrastrukturalnych,• stosuje przepisy oraz zasady ruchu drogowego w praktyce,• podejmuje adekwatne działania w sytuacjach zagrożenia, minimalizując ryzyko zdarzeń drogowych,• prowadzi pojazd zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi,• realizuje wymagane manewry zarówno w ruchu drogowym, jak i na placu manewrowym, z zachowaniem płynności i kontroli nad pojazdem.	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Eco-driving	wykorzystuje – techniki jazdy zmniejszające zużycie paliwa <ul style="list-style-type: none"> • płynna jazda • przewidywanie sytuacji na drodze • jazda na odpowiednim biegu • ograniczanie zbędnego przyspieszania 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kieruje samochodem w stylu Ekologicznym, planuje eksploatację pojazdu <ul style="list-style-type: none"> • sprawdza prawidłowe ciśnienie w oponach • planuje serwisowanie pojazdu • planuje trasy przejazdu 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kieruje samochodem w stylu jazdy przyjaznym na środowisko <ul style="list-style-type: none"> • emisja CO₂ • spalanie paliwa • hałas 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art. 11 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD)

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Miasta/ Starostwo Powiatowe

Program

Program szkolenia – Prawo jazdy kat. B

Szkolenie realizowane jest na pojazdach wyposażonych w instalację LPG, co pozwala uczestnikom poznać praktyczne aspekty korzystania z paliw alternatywnych i ograniczania emisji spalin.

Organizacja i wymiar godzin

Część teoretyczna

30 godzin dydaktycznych (1 godzina dydaktyczna = 45 minut), realizowanych w formie zajęć grupowych.

Część praktyczna

30 godzin zegarowych jazd dla każdego uczestnika, prowadzonych indywidualnie – na placu manewrowym oraz w rzeczywistych warunkach ruchu drogowego.

Egzamin wewnętrzny (walidacja)

1 godzina zegarowa.

Podział na godziny dydaktyczne w części teoretycznej oraz godziny zegarowe w części praktycznej wynika z obowiązujących przepisów prawa regulujących proces szkolenia kandydatów na kierowców, w szczególności ustawy o kierujących pojazdami oraz właściwego rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Zakres merytoryczny szkolenia

1. Bezpieczne uczestnictwo w ruchu drogowym

Uczestnik analizuje zasady bezpiecznego prowadzenia pojazdu oraz organizację ruchu drogowego, w tym:

klasyfikację i znaczenie znaków drogowych (ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych, kierunku i miejscowości oraz oznakowania poziomego),

interpretację sygnałów świetlnych oraz poleceń wydawanych przez osoby kierujące ruchem,

zasady włączania się do ruchu i pokonywania skrzyżowań różnego typu,

zachowanie wobec pieszych oraz w rejonie przystanków komunikacji publicznej,

prawidłowe zatrzymanie i postój pojazdu,

zmianę pasa ruchu i kierunku jazdy, poruszanie się w tunelach,

wykonywanie manewrów: wyprzedzanie, wymijanie, omijanie, cofanie,

stosowanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu,

przestrzeganie dopuszczalnych prędkości oraz ograniczeń administracyjnych,

wykorzystanie systemów i elementów bezpieczeństwa pojazdu.

2. Identyfikacja i analiza zagrożeń drogowych

Moduł obejmuje kształtowanie umiejętności rozpoznawania ryzyk związanych z ruchem drogowym, w szczególności:

zachowanie szczególnej ostrożności wobec pieszych, rowerzystów, dzieci, osób starszych i osób z ograniczeniami ruchowymi,

zasady przejazdu przez przejazdy kolejowe i tramwajowe,

utrzymywanie bezpiecznych odstępów i techniki hamowania,

wpływ warunków atmosferycznych, pory dnia oraz rodzaju drogi na bezpieczeństwo,

ograniczenia wynikające z pola widzenia kierującego,

podstawy techniki kierowania pojazdem.

3. Działanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Uczestnik przygotowuje się do podejmowania decyzji w sytuacjach kryzysowych poprzez:

analizę procedur postępowania w razie awarii lub wypadku drogowego,

realizację zasad udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej,

ocenę sytuacji zagrożenia z uwzględnieniem czasu reakcji, wpływu zmęczenia oraz substancji psychoaktywnych.

4. Obowiązki kierującego i właściciela pojazdu

Zakres obejmuje:

zapewnienie bezpieczeństwa pojazdu, pasażerów oraz przewożonego ładunku,
odpowiedzialność administracyjną i cywilną kierowcy,
wymagane dokumenty i zakres ubezpieczeń,
podstawowe aspekty techniczne wpływające na bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu.

5. Eco-driving – techniki jazdy zmniejszające zużycie paliwa

- płynna jazda
- przewidywanie sytuacji na drodze
- jazda na odpowiednim biegu
- ograniczanie zbędnego przyspieszania

Wpływ stylu jazdy na środowisko

- emisja CO₂
- spalanie paliwa
- hałas

Alternatywne paliwa

- LPG jako paliwo o niższej emisji
- pojazdy hybrydowe i elektryczne
- przyszłość transportu

Ekologiczna eksploatacja pojazdu

- prawidłowe ciśnienie w oponach
- serwisowanie pojazdu
- planowanie tras

Program zajęć praktycznych

Plac manewrowy

kontrola stanu technicznego pojazdu (m.in. poziom płynów eksploatacyjnych, oświetlenie, sygnał dźwiękowy),
przygotowanie stanowiska kierowcy (ustawienie fotela, lusterek, zagłówek, pasów bezpieczeństwa),
ruszanie, jazda do przodu i do tyłu,
parkowanie różnymi metodami,
ruszanie na wzniesieniu.

Ruch drogowy

włączanie się do ruchu z obiektu przydrożnego,
jazda drogami jedno- i dwujezdniowymi o zróżnicowanych parametrach,
pokonywanie skrzyżowań wszystkich typów, przejazdów, tuneli i torowisk,
realizacja manewrów: wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, zmiana pasa, zawracanie, parkowanie,
hamowanie z prędkości co najmniej 50 km/h do całkowitego zatrzymania, hamowanie awaryjne,

elementy jazdy ekonomicznej i energooszczędnej.

Walidacja efektów uczenia się

Po zakończeniu wszystkich modułów przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny obejmujący część teoretyczną (test wiedzy) oraz część praktyczną (ocena umiejętności kierowania pojazdem na placu manewrowym i w ruchu drogowym).

Walidację realizuje instruktor niewykonujący wcześniej szkolenia danego uczestnika, co zapewnia obiektywność procesu oceny. Egzamin przebiega według standardów zbliżonych do egzaminu państwowego organizowanego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Organizacja harmonogramu

Harmonogram zajęć teoretycznych ustalany jest w ramach grupy szkoleniowej.

Terminy jazd ustalane są indywidualnie z instruktorem.

Uczestnik zobowiązany jest do przekazywania harmonogramu swojemu operatorowi.

Dla każdego uczestnika tworzona jest odrębna karta usługi w Bazie Usług Rozwojowych, dlatego przed zapisem wymagany jest kontakt z dostawcą szkolenia.

Ukończenie kursu umożliwia przystąpienie do egzaminu państwowego w WORD i uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdami kategorii B. Koszt egzaminu państwowego nie jest elementem usługi szkoleniowej.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	90,00 PLN

W tym koszt walidacji netto 90,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 250,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 250,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Eugeniusz Kwiatkowski

Doświadczenie Instruktora
Eugeniusz Kwiatkowski

Właściciel i główny instruktor nauki jazdy
OSK Kwiatkowski, Bytom (śląskie, Polska)
około 2 lat doświadczenia w nauce jazdy i prowadzeniu Ośrodka Szkolenia Kierowców

Zakres obowiązków i osiągnięcia:

- Prowadzenie ośrodka szkolenia kierowców skoncentrowanego na jakości nauczania, bezpieczeństwie i indywidualnym podejściu do kursanta.
- Nauczanie teorii i praktyki jazdy dla kursantów kategorii B z naciskiem na przygotowanie do egzaminów państwowych w Polsce, w tym w językach: polskim, ukraińskim, rosyjskim oraz angielskim.
- Wieloletnia praca z kursantami z różnych środowisk, w tym obcokrajowcami – kształcenie z uwzględnieniem barier językowych i kulturowych.
- Budowanie przyjaznej i bezstresowej atmosfery szkolenia, co potwierdzają wysokie oceny i opinie kursantów (średnia ocen wysokich gwiazdek w Google i innych serwisach).
- Realne wsparcie w procesie zdobywania prawa jazdy, obejmujące dodatkowe jazdy doszkalające, tłumaczenie materiałów oraz pomoc w przygotowaniu dokumentów i zaplanowaniu egzaminów.
- Zarządzanie ofertą edukacyjną i administracyjną szkoły, w tym rozwój programów kursów oraz kontakt z uczestnikami kursów

Kluczowe kompetencje i umiejętności:

- Wysokie umiejętności komunikacyjne i dydaktyczne, szczególnie w warunkach wielojęzyczności
- Zdolność dostosowania technik nauczania do indywidualnych potrzeb kursantów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje dodatkowe

Materiały dydaktyczne dla uczestników

Każdy uczestnik otrzymuje komplet materiałów szkoleniowych obejmujących podręcznik przygotowujący do egzaminu na prawo jazdy kategorii A i B wraz z dostępem do aktualnej bazy pytań egzaminacyjnych w formie testów. Materiały umożliwiają systematyczne utrwalanie wiedzy teoretycznej oraz samodzielną weryfikację postępów w nauce.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

Warunkiem rozpoczęcia szkolenia jest posiadanie numeru Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK).

W celu jego uzyskania kandydat zobowiązany jest do:

1. Przeprowadzenia badania lekarskiego u lekarza uprawnionego do orzekania o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami.
2. Przygotowania aktualnej fotografii w formacie 3,5 x 4,5 cm (kolorowej, zgodnej z wymaganiami dokumentów urzędowych).

Komplet dokumentów należy złożyć we właściwym Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta lub Starostwie Powiatowym – zgodnie z miejscem stałego zameldowania. Na tej podstawie generowany jest indywidualny numer PKK, który stanowi formalną podstawę rozpoczęcia kursu.

Numer PKK należy przekazać do ośrodka szkoleniowego najpóźniej dzień przed rozpoczęciem zajęć. Dokument może zostać dostarczony osobiście w godzinach pracy biura (poniedziałek–piątek, 8:00–16:00) lub przesłany drogą elektroniczną na wskazany adres e-mail ośrodka.

Informacje dodatkowe

Harmonogram zajęć

Szczegółowy harmonogram obejmujący tematykę zajęć, dane prowadzącego, daty realizacji oraz godziny rozpoczęcia i zakończenia ustalany jest przed rozpoczęciem kursu i przekazywany uczestnikom zgodnie z obowiązującą organizacją usługi.

Informacje dodatkowe

Usługa szkoleniowa korzysta ze zwolnienia z podatku VAT zgodnie z art. 43 ust. 1 pkt 26 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług. W związku z powyższym wartość netto i brutto usługi pozostają na tym samym poziomie.

Organizacja części praktycznej

Terminy jazd ustalane są indywidualnie z uczestnikiem i realizowane w podanym okresie. Szczegółowe informacje dotyczące dostępnych terminów przekazuje osoba odpowiedzialna za nadzór nad realizacją usługi po stronie Dostawcy.

Uczestnik zobowiązany jest do systematycznego przekazywania harmonogramu zajęć praktycznych swojemu operatorowi, zgodnie z zasadami rozliczania usługi w Bazie Usług Rozwojowych.

Zakończenie usługi i walidacja

Datą zakończenia realizacji usługi jest dzie

Adres

ul. Chłodna 1
41-902 Bytom
woj. śląskie

Miejsce realizacji usługi
Część teoretyczna

Zajęcia teoretyczne realizowane są w sali dydaktycznej zlokalizowanej pod adresem:
Bytom, ul. Chłodna 1.

Obiekt zapewnia warunki umożliwiające prowadzenie szkolenia w formule stacjonarnej, w tym dostęp do wyposażenia multimedialnego, stanowisk do prezentacji materiałów szkoleniowych oraz przestrzeni dostosowanej do pracy grupowej. Sala spełnia wymagania organizacyjne i techniczne dla prowadzenia zajęć z zakresu szkolenia kandydatów na kierowców, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Lokalizacja w granicach miasta Bytom umożliwia dogodny dojazd komunikacją miejską oraz samochodem.

Część praktyczna

Szkolenie praktyczne realizowane jest w dwóch obszarach:

Plac manewrowy – Bytom, ul. Sienna 1

Na terenie placu manewrowego uczestnicy wykonują zadania egzaminacyjne oraz ćwiczenia doskonalące technikę prowadzenia pojazdu. Infrastruktura umożliwia realizację wszystkich obowiązkowych elementów szkolenia praktycznego, w tym manewrów wymaganych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



EUGENIUSZ KWIATKOWSKI

E-mail oskkwiatkowski@wp.pl

Telefon (+48) 731 722 485