



## Kurs prawa jazdy kategoria C+E oraz egzamin państwowy praktyczny

Numer usługi 2026/04/15/213742/3489687

7 278,00 PLN brutto  
7 278,00 PLN netto  
279,92 PLN brutto/h  
279,92 PLN netto/h  
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW  
"PIERO" PIOTR  
DENIS

📍 Warszawa  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
👥 Zajęcia grupowe

★★★★★ 5,0 / 5

🕒 26:00 h

1 ocena

📅 06.07.2026 do 06.11.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

### Grupa docelowa usługi

**Szkolenie skierowane jest dla osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania ciągnikiem siodłowym z naczepą.**

#### **Niezbędne wymagania do rozpoczęcia szkolenia:**

1. Wiek minimum 21 lat
  2. Posiadanie prawo jazdy kategorii C
  3. Uzyskanie numer PKK w odpowiednim do miejsca zameldowania urzędzie
- badania psychologiczne
  - badania lekarskie u lekarza medycyny pracy
  - kolorowe zdjęcie
  - dokument tożsamości oraz kopia aktualnego prawa jazdy
  - uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy ( do pobrania w wydziale komunikacji)

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

5

Data zakończenia rekrutacji

22-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

26

Zakres uprawnień

AM, A1, A2, A, B1, B, C, D BE, CE

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym jest przygotowanie kandydata do egzaminu państwowego, który uzyska prawo jazdy kategorii C + E Kurs prawa jazdy kategorii C + E wraz z egzaminem państwowym uprawnia do kierowania ciągnikiem siodłowym z naczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące kierowania pojazdami ciężarowymi z naczepą.	rozdziela znaki i sygnały drogowe	Wywiad swobodny
	interpretuje przepisy dotyczące pojazdów ciężarowych	Wywiad swobodny
	stosuje zasady pierwszeństwa przejazdu	Wywiad swobodny
	omawia zasady bezpiecznej jazdy w różnych warunkach drogowych	Wywiad swobodny
Uczestnik przygotowuje pojazd ciężarowy oraz przyczepę do jazdy.	sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje poziom płynów eksploatacyjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza działanie świateł i układu hamulcowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje stanowisko kierowcy do jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje czynności związane ze sprzęganiem i rozprzęganiem naczepy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykonuje manewry pojazdem ciężarowym z naczepą	wykonuje jazdę po łuku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje cofanie zestawem pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	parkuje pojazd zgodnie z zasadami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje ruszanie pod wzniesienie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje właściwy tor jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prowadzi pojazd ciężarowy z naczepą w ruchu drogowym	bezpiecznie włącza się do ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady zmiany pasa ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dostosowuje prędkość do warunków drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje bezpieczną odległość od innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady ekonomicznej jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo reaguje na sytuacje drogowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 11 ust. 1 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 05.01.2011r o kierujących pojazdami

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

# Program

Szkolenie skierowane jest dla osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania ciągnikiem siodłowym z naczepą

Niezbędne wymagania do rozpoczęcia szkolenia:

1. Wiek minimum 21 lat
  2. Posiadanie prawo jazdy kategorii C
  3. Uzyskanie numer PKK w odpowiednim do miejsca zameldowania urzędzie
- badania psychologiczne
  - badania lekarskie u lekarza medycyny pracy
  - kolorowe zdjęcie
  - dokument tożsamości oraz kopia aktualnego prawa jazdy
  - uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy ( do pobrania w wydziale komunikacji)

## **ROGRAM SZKOLENIA Z CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ DLA KATEGORII C+E**

### **Plac manewrowy**

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona
- Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

### **Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu**

- Uruchamianie silnika pojazdu
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
- Płynne ruszanie
- Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

### **Ruch drogowy**

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych

- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

**Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w 100% zajęć praktycznych a także zdaniem egzaminu wewnętrznego z części praktycznej.**

Podstawa zwolnienia: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. A Ustawy z dnia 11.03.2024 rok o podatku od towarów i usług.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<span>1 z 2</span> Harmonogram jazd 25 h ustalany indywidualnie	Tomasz Wójcik	06-07-2026	08:00	10:00	02:00
<span>2 z 2</span> Walidacja zewnętrzna - egzamin państwowy	-	06-11-2026	11:00	12:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	7 278,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 278,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	279,92 PLN

<b>Koszt osobogodziny netto</b>	279,92 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	288,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	288,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	100,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Tomasz Wójcik**

Instruktor nauki jazdy z 12-letnim doświadczeniem szkolący na kategorii prawa jazdy: B+E, C, C+E, D

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje kartę przeprowadzonych zajęć.

### Informacje dodatkowe

Kurs zawiera:

- 25 godzin zajęć praktycznych (60 minut)
- egzamin wewnętrzny z części praktycznej (1 dodatkowa godzina na przeprowadzenie egzaminu)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.07.2026r. do 06.10.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.10.2026r. do 06.11.2026r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

## Adres

ul. Klasyków 9  
03-115 Warszawa  
woj. mazowieckie

Zajęcia praktyczne:

- Warszawa ul. Klasyków 9 oraz ruch drogowy

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Paulina Jaczewska**

**E-mail** [piero.biuro@interia.pl](mailto:piero.biuro@interia.pl)

**Telefon** (+48) 501 010 253