



Pakiet - kurs prawa jazdy kategorii D po C oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca kat. D1, D, D1+E, D+E

Numer usługi 2026/04/15/22085/3489572

12 950,00 PLN brutto

12 950,00 PLN netto

136,32 PLN brutto/h

136,32 PLN netto/h

45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia
Zawodowego - Jan
Haładyn

★★★★★ 4,9 / 5

91 ocen

📍 Kalisz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 95 h

📅 20.04.2026 do 15.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Usługa przeznaczona dla osób, które ukończyły 24 lata, posiadają prawo jazdy kategorii C oraz przewóz rzeczy i które chcą uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii D (autobusami przeznaczonymi do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą) oraz nabyć uprawnienia przewozu osób.

Szkolenie skierowane jest do osób planujących podjąć pracę w zawodzie kierowcy autobusu w transporcie publicznym, turystycznym lub komercyjnym. Oferta przeznaczona jest zarówno dla osób wchodzących do zawodu, jak i dla kierowców chcących rozszerzyć swoje kwalifikacje zawodowe.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

17-04-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

95

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

A, B, BE, C, CE, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia pojazdów kategorii D w ruchu drogowym oraz wykonywania zawodu kierowcy autobusu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia i interpretuje znaki drogowe oraz sygnały świetlne	Wskazuje i wyjaśnia znaczenie znaków ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych oraz sygnałów świetlnych i dawanych przez kierujących ruchem	Test teoretyczny
Wyjaśnia zasady pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach	Określa zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniach równorzędnych, oznakowanych oraz z sygnalizacją świetlną	Test teoretyczny
Stosuje przepisy dotyczące pozycji pojazdu na drodze	Wskazuje prawidłowe zasady poruszania się pasami ruchu, zatrzymywania i postoju oraz zmiany kierunku jazdy	Test teoretyczny
Określa zasady korzystania ze świateł pojazdu	Wymienia warunki używania świateł mijania, drogowych, przeciwmgłowych, pozycyjnych i awaryjnych	Test teoretyczny
Charakteryzuje ograniczenia prędkości dla pojazdów ciężarowych	Określa dopuszczalne prędkości w różnych obszarach i sytuacjach drogowych	Test teoretyczny
Wyjaśnia wpływ czynników psychofizycznych na bezpieczeństwo jazdy	Wskazuje skutki zmęczenia, stresu i działania alkoholu lub środków odurzających na reakcje kierowcy	Test teoretyczny
Identyfikuje obowiązki kierowcy związane z dokumentacją pojazdu	Wymienia wymagane dokumenty pojazdu i kierowcy oraz wyjaśnia ich znaczenie	Test teoretyczny
Charakteryzuje budowę i funkcje podstawowych układów pojazdu ciężarowego	Wskazuje elementy układu hamulcowego, kierowniczego, zawieszenia i oświetleniowego oraz określa ich wpływ na bezpieczeństwo	Test teoretyczny
Wyjaśnia zasady działania tachografu i normy czasu pracy kierowców	Określa sposób obsługi tachografu oraz dopuszczalne normy czasu jazdy i odpoczynku	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zasady jazdy energooszczędnej	Opisuje techniki płynnej jazdy, optymalnej zmiany biegów oraz hamowania silnikiem	Test teoretyczny
Charakteryzuje podstawowe zasady udzielania pierwszej pomocy	Wskazuje procedury udzielania pomocy w razie wypadku drogowego	Test teoretyczny
Wykonuje podstawowe czynności kontrolno-obslugowe przed rozpoczęciem jazdy	Sprawdza poziom oleju, płynu chłodniczego, hamulcowego i spryskiwaczy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ocenia stan ogumienia i działanie świateł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje stanowisko kierowcy do jazdy	Ustawia fotel, lusterka, zapina pasy i sprawdza kontrolki na desce rozdzielczej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry na placu manewrowym	Rusza i zatrzymuje się płynnie, cofa po łuku, zawraca i parkuje w ograniczonej przestrzeni	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rusza na wzniesieniu z użyciem hamulca pomocniczego	Utrzymuje pojazd w miejscu, rusza płynnie bez staczania się	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazd w ruchu drogowym w różnych warunkach	Zmienia pasy ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dostosowuje prędkość do warunków drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpiecznego hamowania	wykonuje manewry wyprzedzania i omijania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje hamowanie awaryjne z użyciem ABS i zatrzymuje pojazd w wyznaczonym miejscu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Dostosowuje technikę jazdy do warunków atmosferycznych	Reguluje prędkość, sposób hamowania i tor jazdy w zależności od stanu nawierzchni i widoczności	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje techniki energooszczędnej jazdy	Optymalizuje zmiany biegów, hamuje silnikiem, unika gwałtownych przyspieszeń	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady jazdy ekonomicznej autobusem	Przewiduje zachowania uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Utrzymuje bezpieczną odległość od innych pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zapewnia bezpieczeństwo i komfort pasażerów Kontroluje obciążenie autobusu	Prawidłowo ocenia sytuację drogową	Test teoretyczny
	Utrzymuje prawidłowe położenie pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozpoznaje siły działające na pojazd	Test teoretyczny
	Określa wpływ środka ciężkości	Test teoretyczny
Stosuje przepisy przewozu osób	Wskazuje przepisy dotyczące przewozu osób	Test teoretyczny
	Rozróżnia zasady przewozu szczególnych grup	Test teoretyczny
	Stosuje zasady bezpieczeństwa	Test teoretyczny
Charakteryzuje rynek transportu	Porównuje środki transportu	Test teoretyczny
	Rozróżnia formy działalności	Test teoretyczny
	Określa organizację przewozów	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 roku poz. 622 z późn. zm.) oraz ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U z 2024 r. poz. 1539 z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kaliszu

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta Powiatowy lub Prezydent Miasta właściwy dla miejsca zamieszkania uczestnika

Program

Program kursu prawa jazdy kat. D po C

(1 godzina zajęć teoretycznych = 45 minut)

(1 godzina zajęć praktycznych = 60 minut)

Dział: część teoretyczna	Tematy	Liczba godzin
Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	1.1 Znaki ostrzegawcze	5
	1.2 Znaki zakazu, nakazu	
	1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające	
	1.4 Znaki drogowe poziome	
	1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem	
	1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne	
	1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu	
	1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	
	1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej	
	1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój	
	1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach	
	1.12 Wyprzedzanie	
	1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie	
	1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu	
	1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia	
	1.20 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu	
	1.21 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów	

Zagrożenia związane z ruchem drogowym	2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności	5
	2.2 Zachowanie wobec pieszego i osoby o ograniczonej mobilności	
	2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci	
	2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych	
	2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu	
	2.6 Czynniki ryzyka związane z warunkami drogowymi	
	2.7 Różne pola widzenia kierowców	
	2.9 Technika kierowania pojazdem	
Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	3.1 Zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku	5
	3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji	
	3.4 Akcje ratunkowe po wypadku	
Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	4.1 Czynniki bezpieczeństwa – pojazd i przewożone osoby	5
	4.3 Dokumenty pojazdu i transportowe	
	4.6 Aspekty mechaniczne, konserwacja i naprawy bieżące	
	RAZEM:	20
Dział: część praktyczna	Tematy	Liczba godzin

Plac manewrowy	1. Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu
	1.1.2 Ustawienie fotela, lusterek, zagłówków, pasów bezpieczeństwa
	1.1.8 Sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wyposażenia
	1.2.1 Uruchamianie silnika
	1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy
	1.2.3 Upewnienie się o możliwości jazdy (ocena sytuacji wokół pojazdu)
	1.2.4 Płynne ruszanie
	1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
	1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
	1.3 Parkowanie skośne
	1.4 Parkowanie prostopadłe
	1.5 Parkowanie równoległe
	1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy	2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
	2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi
	2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi
	2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi
	2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
	2.6 Przejazd przez skrzyżowania z pierwszeństwem
	2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
	2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
	2.9* Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*
	2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
	2.14* Przejazd przez tunel*
	2.15* Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe*
	2.16 Przejazd obok przystanku autobusowego
	2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
	2.18 Wykonanie manewru omijania
	2.19 Wykonanie manewru wymijania
	2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
	2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
	2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu	
2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych	
2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy	
2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania	
RAZEM:	40

* Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu oraz zdarzenia drogowe.

Program kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej:

Kurs przeznaczony jest dla osób rozpoczynających pracę w zawodzie. Kursant w trakcie nauki zostaje zaznajomiony z zagadnieniami określonymi w tabeli nr 1 i 2 załącznika nr 1 opublikowanego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. 2022 poz. 739) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 17 marca 2023 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. 2023 poz. 673).

Czas trwania zajęć: 35h

w tym teoretycznych: 32,5h i 2,5h praktycznych.

Tematy zajęć – część specjalistyczna:

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. w tym punkcie kursu zostanie przedstawiona wiedza na temat należytego używania hamulców w autobusie, jazdy w ciężkich warunkach oraz wiedza jak dobrać zakres prędkości obrotowej silnika. Zostanie przedstawione także prawidłowe zadbanie o komfort pasażerów w czasie jazdy (ta część kursu będzie odbywała się w formie zajęć teoretycznych, ćwiczeń oraz zajęć praktycznych).
 1. (5h) Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ta część kursu będzie odbywała się w formie zajęć teoretycznych, ćwiczeń oraz zajęć praktycznych), w tym co najmniej zagadnienia:
 1. (20 min.) znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego,
 2. (20 min.) zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu,
 3. (20 min.) stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach,
 4. (10 min.) inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy,
 5. (20 min.) jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
 6. (20 min.) jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
 7. (20 min.) jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
 8. (20 min.) jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
 9. (20 min.) jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
 10. (10 min.) kontrola dwuobwodowego układu hamulcowego (w szczególności kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola działania hamulców),
 11. (20 min.) nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,
 12. (20 min.) nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno,
 13. (15 min.) nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
 14. (15 min.) nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h
 15. i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego,

16. **(15 min.)** ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
 17. **(15 min.)** próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,
 18. **(20 min.)** nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.
2. **(10h)** Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa (ta część kursu będzie odbywała się w formie zajęć teoretycznych, ćwiczeń oraz zajęć praktycznych), w tym co najmniej zagadnienia:
1. **(1h 5 min.)** prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze,
 2. **(1h 15 min.)** zachowania w ruchu drogowym,
 3. **(1h 5 min.)** położenie pojazdu na jezdni,
 4. **(1h 5 min.)** łagodne zakończenie hamowania,
 5. **(1h 5 min.)** uwzględnianie zwisów pojazdu,
 6. **(55 min.)** wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne dla konkretnych uczestników ruchu),
 7. **(1h)** właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego,
 8. **(1h 15 min.)** zachowanie wobec pasażerów,
 9. **(1h 15 min.)** specyfika pewnych grup pasażerów (osoby niepełnosprawne, starsze, kobiety w ciąży i dzieci).

1.6(a). **(5h)** Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich (ta część kursu będzie odbywała się w formie zajęć teoretycznych, ćwiczeń oraz zajęć praktycznych), w tym zagadnienia:

1.6(a).1. **(30 min.)** świadomość różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich,

1.6(a).2. **(30 min.)** umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych,

1.6(a).3. **(30 min.)** wiedza na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, a także rozeznanie, kiedy daną podróż należy przełożyć lub odwołać ze względu na ekstremalne warunki pogodowe,

1.6(a).4. **(1h)** dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem, w tym niebezpiecznych zachowań w ruchu drogowym lub nieuważnej jazdy (spowodowanej korzystaniem z urządzeń elektronicznych, jedzeniem, piciem itp.

1.6(a).5. **(1h)** identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich oraz radzenie sobie ze stresem z nich wynikającym, w szczególności w odniesieniu do wielkości i masy pojazdów oraz szczególnie zagrożonych użytkowników dróg, takich jak piesi, rowerzyści i motocykliści,

1.6(a).6. **(30 min.)** zidentyfikowanie możliwych sytuacji niebezpiecznych i prawidłowa interpretacja tego, w jaki sposób te potencjalnie niebezpieczne sytuacje mogą przekształcić się w sytuacje, w których nie da się już zapobiec zderzeniu,

1.6(a).7 **(1h)**

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia teoretyczne	IWONA HAŁADYN	20-04-2026	08:00	15:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 950,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	136,32 PLN
Koszt osobogodziny netto	136,32 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Rafał Haładyn

Uprawnienia

- 2010 r. - Społeczna Wyższa Szkoła Zarządzania i Przedsiębiorczości w Łodzi, wykształcenie wyższe

- Instruktor nauki jazdy w zakresie kategorii A, B, B+E, T, C, C+E, D, D+E

Doświadczenie

- Posiada ponad 5-letnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców w zakresie kategorii C



2 z 2

IWONA HAŁADYN

1. Wykształcenie:

Wyższe, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu Wydział Filologii Polskiej i Klasycznej

Specjalność – nauczycielska 2009r.,

Kursy i szkolenia:

- Instruktorów nauki jazdy kat B, 2011 r. do nadal

- Kurs trener – wykładowca na kursach kwalifikacyjnych i szkoleniach okresowych, 2011 r.,

2. Doświadczenie:

- od 2011 r. do nadal prowadzi kursy kierowców zawodowych w tym kursy kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, C+E

- 14 lat doświadczenia zawodowego w pracy z osobami bez zatrudnienia

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzymuje 90-dniowy dostęp do nowoczesnej platformy e-learningowej - <https://imageprawojazdy.pl> z najnowszą, uaktualnianą bazą oficjalnych pytań egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

-posiadanie prawa jazdy kat. C

-wiek minimalny 24 lata

-orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami i wykonywania zawodu kierowcy

-Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. D

-Profil Kierowcy Zawodowego kat. D

Informacje dodatkowe

Szkolenie teoretyczne prowadzone grupowo w sali ośrodka. 1 godzina zajęć teoretycznych trwa 45 minut.

Daty i godziny zajęć praktycznych ustala indywidualnie instruktor z kursantem. 1 godzina zajęć praktycznych to 60 minut.

Podstawą przystąpienia do egzaminu wewnętrznego, praktycznego jest zaliczenie egzaminu wewnętrznego, teoretycznego.

Podstawą przystąpienia do egzaminów państwowych, zewnętrznych jest uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminów wewnętrznych.

Adres

ul. Skalmierzycka 2a

62-800 Kalisz

woj. wielkopolskie

Szkolenie praktyczne odbywa się na placu manewrowym pod wskazanym adresem, natomiast szkolenie w ruchu drogowym odbywa się w mieście Kalisz oraz okolicach.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Iwona Haładyn

E-mail osz.haladyn@o2.pl

Telefon (+48) 501 107 247