

**KURS PRAWA JAZDY KAT B+E**

Numer usługi 2026/04/15/10244/3489536

**3 500,00 PLN** brutto

3 500,00 PLN netto

152,17 PLN brutto/h

152,17 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

ATC s.c. Wojciech  
Kaczmarek, Daniel  
Kaczmarek

★★★★★ 4,7 / 5

3 327 ocen

📍 Poznań

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 23:00 h

📅 16.06.2026 do 16.09.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby w wieku minimum 18 lat, posiadające prawo jazdy kategorii B zainteresowane uzyskaniem uprawnień prawa jazdy kategorii B+E
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	15-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	23
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	Prawa jazdy kategorii*) - B, C,D, BE, CE

## Cel

### Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje uczestników do bezpiecznego i świadomego kierowania pojazdem, rozwijając umiejętności praktyczne oraz znajomość przepisów ruchu drogowego, niezbędne do samodzielnego poruszania się po drogach.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant definiuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady przewozu ładunków przyczepą</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rozróżnia przepisy dotyczące prowadzenia pojazdów z przyczepą,</li> <li>• definiuje zasady pierwszeństwa przejazdu oraz poruszania się zespołem pojazdów,</li> <li>• charakteryzuje ograniczenia prędkości i zasady wyprzedzania z przyczepą,</li> <li>• uzasadnia konieczność stosowania przepisów dotyczących ładowności i rozmieszczenia ładunku,</li> <li>• ocenia wpływ masy przyczepy na dynamikę pojazdu i bezpieczeństwo jazdy.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant obsługuje pojazd z przyczepą oraz kontroluje jego stan techniczny przed rozpoczęciem jazdy.</p> <p>Kursant planuje i wykonuje manewry drogowe zestawem pojazdów kategorii B+E.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• charakteryzuje budowę i mechanizmy sprzęgające pojazdu i przyczepy,</li> <li>• organizuje procedurę sprawdzania stanu technicznego pojazdu oraz przyczepy,</li> <li>• kontroluje prawidłowe podłączenie przyczepy, działanie oświetlenia i hamulców,</li> <li>• ocenia stan ogumienia oraz sposób zabezpieczenia ładunku,</li> <li>• uzasadnia konieczność regularnej kontroli technicznej zespołu pojazdów.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• definiuje techniki manewrowania pojazdem z przyczepą (np. cofanie, parkowanie, zawracanie),</li> <li>• charakteryzuje wpływ przyczepy na tor jazdy i zachowanie pojazdu,</li> <li>• uzasadnia konieczność stosowania odpowiedniej techniki skrętu i doboru prędkości,</li> <li>• kontroluje tor jazdy oraz zachowanie stabilności pojazdu podczas manewrów,</li> <li>• ocenia precyzję i bezpieczeństwo wykonywanych manewrów.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant monitoruje i ocenia bezpieczeństwo jazdy oraz przewozu ładunków przyczepą.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• organizuje jazdę zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i przepisami ruchu drogowego,</li> <li>• nadzoruje prawidłowe rozmieszczenie i zabezpieczenie ładunku na przyczepie,</li> <li>• kontroluje stabilność pojazdu w trakcie jazdy oraz reaguje na niebezpieczne sytuacje,</li> <li>• ocenia wpływ warunków drogowych i atmosferycznych na prowadzenie pojazdu z przyczepą,</li> <li>• uzasadnia konieczność dostosowania stylu jazdy do obciążenia i warunków na drodze.</li> </ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

**\*W harmonogramie brak uwzględnienia zajęć praktycznych na kat. B+E (15godzin), które są ustalane indywidualnie z kursantem.**

Przerwy nie wliczają się do czasu trwania usługi

#### Kurs na prawo jazdy kat. B+E:

-część teoretyczna 6 godzin (zegarowe)+2h na egzaminy wewnętrzne (zegarowych) (walidacja)

-część praktyczna 15 godzin

Program szkolenia teoretycznego

1. Budowa , obsługa i eksploatacja samochodu
2. zasady poruszania się samochodem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
3. środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
4. ocena warunków na drodze – warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
5. przewożenie towarów – załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
6. manewrowanie samochodem w ruchu miejskim
7. szczególne znaki ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów
8. planowanie trasy przejazdu
9. dokumentacja pojazdu
10. ekonomia jazdy
11. błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów

#### Program szkolenia praktycznego

- mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- manewrowanie samochodem
- plac manewrowy – ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- czynności kontrolne na drodze
- plac manewrowy – przygotowanie do egzaminu
- trasy egzaminacyjne – przygotowanie do egzaminu

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 Teoria- realizacja tematów od 1 do 3	Mariusz Goździk	16-06-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 12 przerwa	Mariusz Goździk	16-06-2026	09:00	09:15	00:15
3 z 12 Teoria- realizacja tematów od 1 do 3	Mariusz Goździk	16-06-2026	09:15	10:15	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 12 Teoria-realizacja tematów od 6 do 11	Mariusz Goździk	17-06-2026	10:00	11:00	01:00
5 z 12 przerwa	Mariusz Goździk	17-06-2026	11:00	11:15	00:15
6 z 12 Teoria-realizacja tematów od 6 do 11	Mariusz Goździk	17-06-2026	11:15	12:15	01:00
7 z 12 Teoria-realizacja tematów od 3 do 6	Mariusz Goździk	18-06-2026	10:15	11:15	01:00
8 z 12 przerwa	Mariusz Goździk	18-06-2026	11:15	11:30	00:15
9 z 12 Teoria-realizacja tematów od 3 do 6	Mariusz Goździk	18-06-2026	11:30	12:30	01:00
10 z 12 WALIDACJA-egzaminy wewnętrzne teoria	-	16-09-2026	14:00	15:00	01:00
11 z 12 przerwa	-	16-09-2026	15:00	15:15	00:15
12 z 12 WALIDACJA-egzaminy wewnętrzne praktyka	-	16-09-2026	15:15	16:15	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	3 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 3 500,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 152,17 PLN

Koszt osobogodziny netto 152,17 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

### Robert Bartunek

RATOWNIK MEDYCZNY. Posiada oświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabyte w okresie ostatnich 5 lat.



2 z 5

### Arkadiusz Wieland

INSTRUKTOR KAT. C, C+E, B, B+E, D, T OD 19 LAT, INSTRUKTOR SPAWANIA, MASZYN BUDOWLANYCH OD 5 LAT



3 z 5

### DANIEL KACZMAREK

INSTRUKTOR KAT. A,B,C,C+E,D,T, B+E. Posiada oświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabyte w okresie ostatnich 5 lat.



4 z 5

### Mariusz Goździk

INSTRUKTOR KAT. B, B+E, C+E, D, A, C. Posiada oświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabyte w okresie ostatnich 5 lat.



5 z 5

### Janusz Rozmiarek

INSTRUKTOR KAT. A,B,C,C+E,D,T, B+E. Posiada oświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat, posiada kwalifikację nabyte w okresie ostatnich 5 lat.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne.

### Warunki uczestnictwa

- Badania lekarskie
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)
- Prawo jazdy kat. B

## Informacje dodatkowe

**\*W harmonogramie brak uwzględnienia zajęć praktycznych na kat. B+E (15 godzin).**

Przerwy nie wliczają się do czasu trwania usługi

**W razie problemów służymy poradą.**

Zajęcia praktyczne będą realizowane według **indywidualnego** harmonogramu ustalonego z uczestnikiem szkolenia.

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w Poznaniu.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Jazdy praktyczne przeprowadzane są pojazdami marki RENUALT oraz IVECO z manualną skrzynią biegów wyposażonymi min w systemy ABS, ASR, ESP,

## Adres

ul. Mrągowska 11  
60-161 Poznań  
woj. wielkopolskie

Plac manewrowy oraz miejsce prowadzenia poszczególnych zajęć teoretycznych: Poznań, ul. Mrągowska oraz zajęcia praktyczne na terenie miasta Poznań.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Marta Szymczak**

**E-mail** [m.szymczak@atcgrupa.pl](mailto:m.szymczak@atcgrupa.pl)

**Telefon** (+48) 730 730 716