

Kurs prawa jazdy kategorii D z kategorią B wraz z pierwszym egzaminem państwowym

Numer usługi 2026/04/15/213742/3489431

9 134,98 PLN brutto
9 134,98 PLN netto
112,78 PLN brutto/h
112,78 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"PIERO" PIOTR
DENIS

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Warszawa
🚗 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 81:00 h
📅 22.06.2026 do 22.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest dla osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusem.

Niezbędne wymagania do rozpoczęcia szkolenia:

1. Wiek minimum 24 lat
 2. Uzyskanie numer PKK w odpowiednim do miejsca zameldowania urzędzie
- badania psychologiczne
 - badania lekarskie u lekarza medycyny pracy
 - kolorowe zdjęcie
 - dokument tożsamości oraz kopia aktualnego prawa jazdy
 - uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy (do pobrania w wydziale komunikacji)

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

12-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

81

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym jest przygotowanie kandydata do egzaminu państwowego, który uzyska prawo jazdy kategorii D. Kurs prawa jazdy kategorii D wraz z egzaminem państwowym uprawnia do kierowania autobusem w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje pojazd autobusowy	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym oraz ruchu drogowym zgodnie z odpowiednimi aktami prawnymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 11 ust. 1 oraz art. 13 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r o kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 26 lutego 2016r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Program

Szkolenie skierowane jest dla osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusem.

Niezbędne wymagania do rozpoczęcia szkolenia:

1. Wiek minimum 24 lat
 2. Uzyskanie numer PKK w odpowiednim do miejsca zameldowania urzędzie
- badania psychologiczne
 - badania lekarskie u lekarza medycyny pracy
 - kolorowe zdjęcie
 - dokument tożsamości oraz kopia aktualnego prawa jazdy
 - uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy (do pobrania w wydziale komunikacji)

PROGRAM SZKOLENIA Z CZĘŚCI TEORETYCZNEJ DLA KAT. D

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

- Znaki ostrzegawcze
- Znaki zakazu
- Znaki informacyjne, kierunki i miejscowości, uzupełniające
- Znaki drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyrzedzanie
- Omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu
- Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- Odstępy i hamowanie pojazdu
- Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- Różne pola widzenia kierowców
- Technika kierowania pojazdem
- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO DLA KAT. D

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona
- Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Parkowanie równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć teoretycznych oraz 100% zajęć praktycznych a także zdaniem egzaminu wewnętrznego z części teoretycznej i praktycznej.

Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.

Podstawa zwolnienia: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. A Ustawy z dnia 11.03.2024 rok o podatku od towarów i usług.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Kategoria D zajęcia teoretyczne	Zbigniew Bem	22-06-2026	17:00	19:15	02:15
2 z 8 Kategoria D - zajęcia teoretyczne	Zbigniew Bem	22-06-2026	19:30	21:30	02:00
3 z 8 Kategoria D zajęcia teoretyczne	Zbigniew Bem	23-06-2026	17:00	20:00	03:00
4 z 8 Kategoria D - zajęcia teoretyczne	Zbigniew Bem	23-06-2026	20:15	22:15	02:00
5 z 8 Kategoria D zajęcia teoretyczne	Zbigniew Bem	24-06-2026	17:00	20:00	03:00
6 z 8 Kategoria D - zajęcia teoretyczne	Zbigniew Bem	24-06-2026	20:15	22:15	02:00
7 z 8 Zajęcia praktyczne 60h - ustalone indywidualnie	Tomasz Wójcik	26-06-2026	08:00	10:00	02:00
8 z 8 Egzamin zewnętrzny – walidacja zewnętrzna	Tomasz Wójcik	20-11-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 134,98 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 134,98 PLN
Koszt osobogodziny brutto	112,78 PLN

Koszt osobogodziny netto	112,78 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

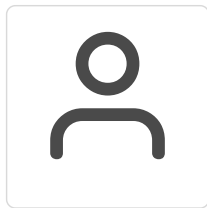
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Zbigniew Bem

Jestem instruktorem i wykładowcą nauki jazdy z 25 - letnim stażem. Prowadzę zajęcia teoretyczne dla kategorii: C, D. Jako wykładowca nauki jazdy co roku pogłębiam swoją wiedzę biorąc udział w warsztatach dla instruktorów z zakresu aktualnych przepisów ruchu drogowego jak i zmieniających się kryteriów dotyczących egzaminowania.



2 z 2

Tomasz Wójcik

Jestem czynnym instruktorem nauki jazdy z 12 - letnim doświadczeniem, szkolącym na kategorii prawa jazdy: B+E, C, C+E, D. Jako instruktor nauki jazdy co roku pogłębiam swoją wiedzę biorąc udział w warsztatach dla instruktorów z zakresu aktualnych przepisów ruchu drogowego jak i zmieniających się kryteriów dotyczących egzaminowania.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach kursu kursant otrzymuje książkę oraz kod do aplikacji z bazą pytań egzaminacyjnych.

Informacje dodatkowe

Kurs zawiera:

- 20 godzin zajęć teoretycznych (45 minut w tym zostały uwzględnione przerwy)
- 60 godzin zajęć praktycznych (60 minut)
- egzamin wewnętrzny z części teoretycznej i praktycznej (dodatkowa 1 godzina)

Zajęcia teoretyczne rozpoczynają się dwa razy w danym miesiącu w wyznaczonych terminach.

Harmonogram zajęć praktycznych ustalany jest indywidualnie z kursantem.

Adres

ul. Odlewnicza 7
03-231 Warszawa
woj. mazowieckie

Zajęcia teoretyczne:

- w trybie weekendowym Warszawa ul. Klasyków 9 (piątek-niedziela)
- popołudniowym Warszawa ul. Odlewnicza 7 (poniedziałek-środa)

Zajęcia praktyczne:

- Warszawa ul. Klasyków 9 oraz ruch drogowy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



PAULINA JACZEWSKA

E-mail piero.biuro@interia.pl

Telefon (+48) 516 537 436