



## Kurs - Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona w zakresie bloku programowego D1, D1+E, D, D+E

Numer usługi 2026/04/15/177935/3488849

2 500,00 PLN brutto  
2 500,00 PLN netto  
69,44 PLN brutto/h  
69,44 PLN netto/h

Centrum

Szkoleniowe

ZAWODOWCY Karol  
Łuczyński

★★★★★ 5,0 / 5

844 oceny

📍 Bełchatów

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 36:00 h

📅 27.06.2026 do 17.07.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Uczestnikami kursu mogą być osoby, które:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ukończyły 24 rok życia.</li> <li>Posiadają kwalifikację wstępną przyspieszoną w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E</li> <li>Posiadają numer PKZ</li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	5
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	30
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	26-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	36
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
<b>Zakres uprawnień</b>	Szkolenie Kwalifikacja wstępna, kwalifikacja wstępna przyspieszona, kwalifikacja wstępna uzupełniająca, kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona, szkolenie okresowe w zakresie kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem kursu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyśpieszonej kat. D jest przygotowanie kierowcy do bezpiecznego i zgodnego z przepisami przewozu osób. Kurs obejmuje zasady ruchu drogowego, racjonalne prowadzenie pojazdu, czas pracy kierowców, obsługę techniczną autobusu oraz aspekty odpowiedzialności zawodowej i społecznej.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.	Określa znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego. Zachowuje odpowiednią odległość od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu. Stosuje inteligentne systemy transportu. Wykonuje bezpieczną jazdę, prowadzenie pojazdu. Kontroluje układ hamulcowy, pneumatyczny. Kontroluje wskazania prędkości obrotomierza na różnych biegach. Wykonuje oszczędny styl jazdy.	Test teoretyczny

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

Kurs - Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona w zakresie bloku programowego D1, D1+E, D, D+E prowadzi do nabycia kompetencji. Monitorowane będą 4 etapy nabycia kompetencji przez uczestników szkolenia. Fakt nabycia kompetencji jest weryfikowany w ramach następujących etapów:

1.

ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie. Na tym etapie każdy uczestnik szkolenia wypełnia TEST POCZĄTKOWY tak zwany „na wejściu”, zwany również diagnozującym. Test składa się z 30 pytań, jednokrotnego wyboru.

2.

ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów. Efekty uczenia się zawarte zostały w Karcie Usługi - TABELA "Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji".

3.

ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielności funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji. Walidacja zostanie przeprowadzona przez osobę, która nie jest związana z procesem szkolenia. Na tym etapie każdy uczestnik szkolenia wypełnia TEST KOŃCOWY tak zwany „na wyjściu”. Test składa się z 30 pytań, jednokrotnego wyboru.

4.

ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie; a wynikami etapu I (zakres).

Proces kształcenia przeprowadzony jest przez Centrum Szkoleniowe ZAWODOWCY Karol Łucznyński.

Walidacja przeprowadzona jest przez osobę, która nie uczestniczy w procesie kształcenia. Koszt walidacji uwzględniony jest w koszcie usługi.

Każdy z uczestników musi przystąpić do procesu walidacji aby ukończyć szkolenie.

Dodatkowo aby osoba ukończyła szkolenie musi posiadać minimum 80% godzin obecności. - dowód to lista obecności z podpisem każdego uczestnika.

Po pozytywnej weryfikacji uczestnicy uzyskują zaświadczenie potwierdzające nabycie kompetencji, które będzie zawierało wyszczególnione efekty uczenia się.

Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych, przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Program kursu kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej w zakresie bloku programowego kat. D1, D1+E, D, D+E realizowany jest na podstawie przepisów Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 marca 2023 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2023r. poz. 673)

Część specjalistyczna – 29,5 godz. (T), 2,5 godz. (P), 3h ćwiczenia. Godzina zajęć i ćwiczeń jest równa 60 minutom.

1. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – 3,5 godz. (T) 0,5 h (C), 1h (P) ,

2. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa – 8 godz. (T), 1,5 godz. (C), 0,50 godz (P)

3. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich 4,5 godz. (T) 0,50 godz (P)

4. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – 3,5 godz. (T), 1 godz. (C) 0,50 godz (P)

5. Poznawanie przepisów regulujących przewóz pasażerów – 5 godz. (T)

6. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku. – 5 godz. (T)

Łącznie: 35godz godzin zajęć + 1 godzina WALIDACJI

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 4

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 1. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Witold Pogoda	27-06-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 4 1. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Witold Pogoda	27-06-2026	09:00	10:00	01:00
3 z 4 PRZERWA	Witold Pogoda	27-06-2026	10:00	10:15	00:15
4 z 4 1. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Witold Pogoda	27-06-2026	10:15	11:15	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	2 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	2 500,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	69,44 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	69,44 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Witold Pogoda

### I. Obszar specjalizacji

Szkolenia zawodowe na kursach zawodowych w zakresie branży transportu drogowego, w tym kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C, C+E oraz D1, D1+E, D, D+E, prawa jazdy kategorii C+E, czasu pracy kierowcy zawodowego.

### II. Doświadczenie zawodowe

- 1979-1988 Praca zawodowa w zawodzie wyuczonym z przerwą na Powszechny Obowiązek Obronny jako żołnierz po 2 letnim odbyciu służby, przeniesiony do rezerwy w roku 1982
- 1988-1999 Własna działalność gospodarcza
- 2002 – nadal WITD Inspektor transportu drogowego / Starszy Inspektor Transportu Drogowego w Łodzi - do chwili obecnej

### III. Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług

- AUTO SZKOŁA WOTA w Łodzi

☒ Instruktor nauki jazdy kat. B

- PZM OZDG Sp. z o.o. Łódź

☒ Wyładowca dla kandydatów samochodowych w zakresie przewozów towarów niebezpiecznych ADR

Wiedza teoretyczna i praktyczna z zakresu prowadzenia transportu drogowego, przede wszystkim diagnostyka pojazdów. Wiedza praktyczna z zakresu przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych. Doświadczenie w prowadzeniu szkoleń dla kierowców zatrudnionych przy przewozie rzeczy i osób

### IV. Wykształcenie

- Średnie

Technikum Przemysłu Skórzanego w Łodzi

- Uprawnienia Diagnosty Nr ERW/D/0044

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność następujące materiały szkoleniowe:

Teczka, zeszyt formatu A4, długopis

### Warunki uczestnictwa

- Ukończone 23 lata.
- Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej potwierdzające uzyskanie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej z zakresu kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C, C+E
- Posiadanie numeru PKZ wydanego przez Wydział Komunikacji.

Kontakt telefoniczny z biurem, bądź zapraszamy osobiście do biura w celu omówienia zasad organizacyjnych dotyczących kursu. Numery telefonów kontaktowych: 690 421 432 oraz 690 449 107

# Adres

ul. Czaplinska 3  
97-400 Bełchatów  
woj. łódzkie

ul. Czaplinska 3  
97-400 Bełchatów  
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: sale szkoleniowe znajdują się na pierwszym piętrze budynku - ulica Czaplinska 3, 97-400 Bełchatów (budynek ESTAKADA).

Zajęcia praktyczne: teren województwa łódzkiego

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

# Kontakt



**JUSTYNA PASTERNAK**

**E-mail** [justi883@poczta.fm](mailto:justi883@poczta.fm)

**Telefon** (+48) 725 998 580