

**kurs: prawa jazdy kat. C z egzaminem państwowym i kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C,CE - Rzeszów**

Numer usługi 2026/04/15/7767/3488316

8 700,00 PLN brutto  
8 700,00 PLN netto  
45,79 PLN brutto/h  
45,79 PLN netto/h  
139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

Ochota Waława -  
Prywatny Ośrodek  
Szkolenia  
Kierowców "Wiraż"

★★★★★ 4,7 / 5

1 019 ocen

📍 Rzeszów

🚗 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 190:00 h

📅 18.06.2026 do 30.09.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
<b>Grupa docelowa usługi</b>	dla osób które ukończyły 21 lat i posiadają prawo jazdy kat. B
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	30
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	17-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	190
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
<b>Zakres uprawnień</b>	prawo jazdy - świadectwo kwalifikacji zawodowej C,C+E, C1,C1+E prawo jazdy - świadectwo kwalifikacji zawodowej D,D+E,D1,D1+E

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do uzyskania kwalifikacji - przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia pojazdu kategorii C, zgodnie z przepisami ruchu drogowego w celu podjęcia pracy jako kierowca zawodowy kat. C.

Kod zawodu: Kierowca\_samochodu\_cieżarowego\_833203

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Uzasadnia swoje czynności z zakresu przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym wykonujący przewozy drogowe. Umiejętności: Uczestnik szkolenia bezpiecznie obsługuje i kontroluje manewry pojazdu, kontroluje stan pojazdu.	1. przestrzega zasad kierowania pojazdami 2. stosuje przepisy prawa dotyczące ruchu drogowego i kierujących pojazdami 3. wykonuje czynności kontrolno-obsługowe pojazdów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozróżnia i korzysta z syst.: ABS, ASR,ESP. Kompetencje społeczne: Charakteryzuje zachowania kultury i dojrzałości społecznej na drodze, monitoruje radzenie sobie w sytuacjach awaryjnych i stresowych, Definiuje obowiązki i zadania kierowcy.	4. wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii C, CE	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art 39 ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz. U. 2025 poz 1490)

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

WORD

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta Powiatu / Prezydent Miasta

## Program

kat. C - 20 godz zajęć teoretycznych i 30 godzin zajęć praktycznych

Nazwa modułu

Ilość godzin zajęć teoretycznych

Ilość godzin zajęć praktycznych

Repetitorium z przepisów ruchu drogowego.

Technika kierowania samochodem ciężarowym.

Zarys budowy samochodu i zasady obsługi technicznej.

Nauka jazdy.

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 20

Praktyczna nauka jazdy samochodem ciężarowym 30

Nazwa modułu

Opis treści szkolenia w zakresie modułu

Repetitorium z przepisów ruchu drogowego

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia.

Podstawowe elementy ruchu: droga, pojazd, człowiek. Ruch drogowy jest porządkowany poprzez znaki i sygnały drogowe, przepisy ruchu drogowego. Błędy człowieka jako najczęstsza przyczyna wypadków drogowych.

Droga publiczna. Części składowe drogi i ich przeznaczenie. Określenie obszaru zabudowanego i jego oznakowanie. Kierujący i kierowca. Kierowca a inni uczestnicy ruchu drogowego – rozważa, kultura zachowania, ustępliwość, wyrozumiałość. Pojęcia: szczególna ostrożność, ograniczone zaufanie, niedostateczna widoczność.

Przepisy ogólne o ruchu pojazdów

Ruch prawostronny, jedno- i dwukierunkowy. Ruch okrężny. Ruch na autostradach. Prawne i geometryczne pojęcie skrzyżowania dróg. Podstawowe rodzaje skrzyżowań. Skrzyżowanie o ruchu kierowanym. Skrzyżowanie drogi z torami pojazdów szynowych. Pojazd. Pojazd silnikowy. Pojazd. Pojazd uprzywilejowany. Pojazd jednośladowy. Przyczepa lekka. Pojazd szynowy. Masa własna. Dopuszczalna masa całkowita.

Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały drogowe

Podstawowe manewry na drodze: włączanie się do ruchu, zmiana pasa ruchu, wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, skręcanie, zawracanie, zatrzymanie, cofanie i postój. Miejsca i okoliczności ograniczenia lub zakazu wykonywania poszczególnych manewrów. Zachowanie ostrożności i właściwe uprzedzanie innych uczestników ruchu przy wykonywaniu manewrów. Manewry związane z przejeżdżaniem przez skrzyżowanie dróg. Zasada ustępowania pierwszeństwa przejazdu pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, przy przecinaniu się kierunków ruchu pojazdów. Odstępstwa od tej zasady. Pierwszeństwo przejazdu pojazdów szynowych, pojazdów uprzywilejowanych w ruchu oraz pojazdów poruszających się po drodze z pierwszeństwem przejazdu. Ustępowanie pierwszeństwa pojazdom włączającym się do ruchu z przystanków. Przejeżdżanie przez skrzyżowanie na wprost, skręcanie w prawo i w lewo. Zajmowanie odpowiedniego pasa ruchu. Przejazdy kolejowe – jedno- i wielotorowe. Urządzenia ostrzegawczo--zabezpieczające. Zachowanie szczególnych środków ostrożności przy przejeżdżaniu przez przejazdy kolejowe. Zachowanie się wobec pojazdów: - uprzywilejowanych w ruchu, - jadących w kolumnie, - wykonujących czynności na drodze. Przejeżdżanie przez wyznaczone

przejścia dla pieszych, obok przystanków komunikacji publicznej. Zachowanie ostrożności wobec pieszych idących wzdłuż jezdni. Zachowanie szczególnej ostrożności przy przejeżdżaniu w szczególności przez osiedla, przy szkołach, przedszkolach. Przejeżdżanie obok rowerzystów, pojazdów jednośladowych, pojazdów zaprzęgowych, kolumn osób pieszych idących drogą. Prędkość jazdy. Pojęcie prędkości bezpiecznej. Czynniki mające bezpośredni wpływ na dobór prędkości bezpiecznej – natężenie ruchu, stan i widoczność drogi, warunki atmosferyczne, jazda w dzień i w nocy. Dopuszczalna prędkość jazdy różnych pojazdów. Hamowanie. Pojęcie drogi hamowania. Czynniki wpływające na drogę hamowania (człowiek, pojazd, droga). Zatrzymanie. Miejsca, w których zatrzymywanie jest zabronione. Holowanie. Warunki konieczne, jakie musi spełniać pojazd holowany (sprawny układ kierowniczy i hamulcowy, oznakowanie). Okoliczności, w których holowanie jest zabronione. Holowanie przyczepy i warunki holowania. Pojęcie kolumny pojazdów. Dopuszczalna liczba pojazdów jadących w kolumnie. Światła zewnętrzne – używanie świateł w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych, na obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi, w dzień i w nocy.

Sygnał dźwiękowy – okoliczności, w których używanie jest zabronione. Cel stosowania znaków i sygnałów drogowych. Znaki pionowe i poziome. Znaki ostrzegawcze. Znaki zakazu i nakazu, znaki informacyjne, znaki poziome – barwy, treść i sposób zachowania się wobec poszczególnych znaków. Inne znaki i sygnały drogowe. Sygnały świetlne służące do kierowania ruchem, sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem, sygnały świetlne i dźwiękowe na przejazdach kolejowych oraz wysyłane przez pojazdy uprzywilejowane w ruchu.

Ogólne warunki używania pojazdu

Warunki techniczne dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego z punktu widzenia bezpieczeństwa: układ kierowniczy, układ hamulcowy, zawieszenie, amortyzatory, ogumienie, światła, sygnał dźwiękowy, prędkościomierz, lusterka, wycieraczki szyb, pasy bezpieczeństwa. Apteczka, gaśnica i trójkąt odblaskowy. Utrzymanie pojazdu w czystości, zwłaszcza szyb i kloszy światel zewnętrznych. Rozmieszczanie przedmiotów przewożonych pojazdem. Zagrożenia powodowane przedmiotami przewożonymi w przedziale pasażerskim. Ewidencja i rejestracja pojazdów, dokumenty i tablice rejestracyjne. Obowiązkowe okresowe badania techniczne.

Warunki używania przyczep – dopuszczenie do ruchu, OC.

Kierowca pojazdu

Świadomość odpowiedzialności za naruszenie przepisów ruchu drogowego. Działanie alkoholu oraz środków działających podobnie do alkoholu na obniżenie sprawności kierowcy. Przestrzeganie przepisów ruchu drogowego. Stosowanie zasady ograniczonego zaufania. Przestrzeganie ogólnie przyjętych zasad kultury – wyrozumiałość, ustępliwość, powstrzymanie agresji.

Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

Prawo jazdy i uprawnienia wynikające z prawa jazdy. Zatrzymanie i cofnięcie prawa jazdy. Ubezpieczenie pojazdów OC, NW i AC, korzyści i obowiązki wynikające z ubezpieczeń. Zachowanie się w razie uczestniczenia w wypadku drogowym.

Technika kierowania samochodem ciężarowym

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę. Zmiana biegów w dół. Charakterystyki pojazdów. Zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu). Holowanie. Jazda z przyczepą. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych. Poślizg – przyczyny, sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

Kwalifikacja wstępna przyspieszona - 130 zajęć teoretycznych i 10 godzin zajęć praktycznych

Nazwa modułu

Opis treści szkolenia w zakresie modułu

Część podstawowa

97 godzin

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

Część specjalistyczna kat. C,C1,CE,C1E

33 godzin

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

Praktyka

10 godzin

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	8 700,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	8 700,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	45,79 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	45,79 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	406,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	406,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	100,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	100,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 10



1 z 10

## Justyna Pelc

Instruktor prawa jazdy kat. B, BE, C, CE;  
prowadzę zajęcia teoretyczne i praktyczne;



2 z 10

## WACŁAW OCHOTA

instruktor prawa jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, D, DE - 30 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych; instruktor prawa jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, D, DE - 15 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych kursu dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy; trener - instruktor szkolenia operatorów urządzeń transportu bliskiego (UDT): wózek jezdniowy, żuraw samojezdny, żuraw przewoźny i przenośny, podest ruchomy, suwnice - 15 lat; trener - instruktor szkolenia operatorów maszyn budowlany



3 z 10

## Władysław Buczek

trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 10 lat;  
instruktor prawa jazdy kat. A,B,T - 30 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych kursu dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy;



4 z 10

## TOMASZ GIERCZAK

Wykładowca :

Okres Pracy: 2011-2024

Prywatny Ośrodek Szkolenia Kierowców „Wiraż” Waclaw Ochota Chłopice 69

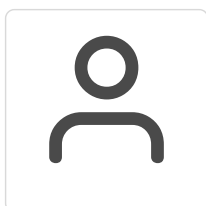
Prowadzenie szkoleń dla kierowców oraz kandydatów na kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej,

Dodatkowe szkolenie i kursy:

Specjalistyczne szkolenia oraz kursy w zakresie budowy oraz naprawy pojazdów samochodowych oraz zarządzania serwisem

Półroczny specjalistyczny kurs zakończony egzaminem państwowych przygotowujący do pracy w ITD

Uprawnienia diagnosty samochodowego



5 z 10

## Bartłomiej Pacuła

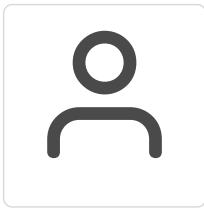
Mam wykształcenie wyższe - licencjat z politologii, uprawnienia na instruktora nauki jazdy kat. B C CE D BE T DE. Realizowałem wiele projektów z zakresu zdobywania i podnoszenia kwalifikacji i kompetencji, które realizowane były z dofinansowaniem ze środków zewnętrznych dla osób ze wskazanych powiatów. Była to głównie nauka jazdy kat. C CE i D. Szkoliłem również służby mundurowe w zakresie nauki i doskonalenia jazdy kat. C CE i D.



6 z 10

### Janusz Dominik

instruktor prawa jazdy kat. B,C,D, - 10 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;  
trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe  
rzecz / osób - 8 lat;



7 z 10

### Marek Idzik

Instruktor nauki jazdy kat. B,C,D,E,T. Doświadczenie zawodowe 21 lat.



8 z 10

### Piotr Ochota

instruktor nauki jazdy od 2011 roku kategoria A1,A2,A,B,B1, BE,C1,C,CE, C1E,T, uprawnienia koparki ,  
koparko-ładowarki , spychacze, równiarki . uprawnienia do szkolenia operatorów UDT : wózki  
widłowe , ładowarki teleskopowe, Hydrauliczne dźwigi samochodowe HDS, Żurawie, podesty  
ruchome , wykształcenie wyższe magister psychologii , przygotowanie pedagogiczne , studia  
podyplomowe z psychologii transportu , studia podyplomowe z pedagogiki , uprawnienia  
psychologa transportu do wykonywania badań psychologicznych od 2017 roku



9 z 10

### Krzysztof Wojtyna

instruktor prawa jazdy kat. B,T, BE, C, CE, - 6 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;  
trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe  
rzecz / osób - 1 rok;



10 z 10

### Krzysztof Welc

instruktor prawa jazdy kat. B,T, BE, C, CE, D, DE - 40 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i  
praktycznych;  
trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe  
rzecz / osób - 40 lat;

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

książka "Kierowca doskonały CD", dostęp do bazy pytań, notes, długopis

### Warunki uczestnictwa

przed rozpoczęciem szkolenia należy przejść badania psychotechniczne oraz lekarskie z zakresu badania kierowców i medycyny pracy

### Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od ... do .... Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

# Adres

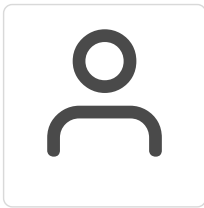
ul. Miłocińska 1a  
35-232 Rzeszów  
woj. podkarpackie

sala wykładowa Rzeszów ul. Miłocińska 1a (wjazd od ul. Ciasnej);  
sala wykładowa i plac manewrowy: Zaczernie 376AC

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

# Kontakt



**Teresa Ślizowska**

**E-mail** [biuro@wiraz.eu](mailto:biuro@wiraz.eu)

**Telefon** (+48) 883 100 557