



## Kurs prawa jazdy kategorii C, CE + kwalifikacja wstępna przyspieszona wraz z opłatą za egzamin (kod zawodu: 833203)

Numer usługi 2026/04/15/15251/3488092

14 700,00 PLN brutto

14 700,00 PLN netto

68,06 PLN brutto/h

68,06 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia

Kierowców

"PRAWKO" Chmura

Dorota

★★★★★ 4,7 / 5

498 ocen

📍 Dębica

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 216:00 h

📅 18.05.2026 do 28.08.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

### Grupa docelowa usługi

Kurs przygotowujący uczestników do wykonywania zawodu kierowcy w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy z wymogami ustawy o transporcie drogowym. Osoby w wieku minimum 21lat, chcące podjąć pracę jako kierowca zawodowy w transporcie drogowym. Posiadający prawo jazdy kat. B.

Uczestnik musi przebywać na terenie Polski przez okres minimum 185 dni w roku.

Uzyska odpowiednie oświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do pracy w zawodzie kierowcy.

**Uczestnik najpóźniej w dniu rozpoczęcia szkolenia musi dostarczyć do biura OSK PRAWKO Profil Kandydata na Kierowcę oraz Profil Kierowcy Zawodowego, który należy wyrobić w Wydziale Komunikacji zgodnym z miejscem zameldowania.**

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

15-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

216

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)

# Cel

## Cel edukacyjny

Realizacja szkolenia umożliwi podniesienie kwalifikacji zawodowych Uczestników.

Usługa prowadzi do nabycia kwalifikacji kierowcy zawodowego w przewozie rzeczy (kod zawodu 833203). Uczestnicy zdobędą kompetencje z zakresu bezpiecznej i ekonomicznej jazdy pojazdami kat.C i C+E oraz obsługi tachografu i procedur transportowych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant odróżnia przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpieczeństwa obowiązujące kierowców pojazdów ciężarowych.	kursant rozróżnia zasady pierwszeństwa przejazdu i stosowanie znaków drogowych, definiuje podstawowe pojęcia związane z ruchem drogowym dla pojazdów ciężarowych, charakteryzuje obowiązki kierowcy zawodowego w zakresie przepisów o ruchu drogowym, uzasadnia konieczność stosowania przepisów dotyczących czasu pracy i odpoczynku kierowców	Test teoretyczny
Kursant obsługuje pojazd ciężarowy (z przyczepą/ naczepą) oraz kontroluje jego stan techniczny przed rozpoczęciem jazdy.	kursant charakteryzuje układy i mechanizmy pojazdu ciężarowego, organizuje procedurę sprawdzania pojazdu przed jazdą, kontroluje stan techniczny pojazdu (układ hamulcowy, kierowniczy, oświetlenie), ocenia poprawność działania tachografu oraz innych urządzeń pokładowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant planuje i wykonuje manewry pojazdem ciężarowym w różnych warunkach drogowych.	kursant definiuje zasady wykonywania manewrów takich jak skręcanie, cofanie, zawracanie, charakteryzuje techniki jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim, uzasadnia konieczność dostosowania prędkości do warunków drogowych i natężenia ruchu, kontroluje tor jazdy pojazdu w celu zapewnienia bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant monitoruje i ocenia bezpieczeństwo jazdy w ruchu miejskim oraz na trasach międzymiastowych.</p> <p>W zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej 1. Posługuje się wiedzą w zakresie: przepisów ruchu drogowego i transportu drogowego</p> <p>2. Rozróżnia i charakteryzuje zastosowanie bezpieczeństwa techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu, mocowania ładunków</p> <p>3. Rozróżnia i charakteryzuje taktyki i strategię działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolę międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych</p> <p>4. Potrafi przewidzieć zagrożenia występujące podczas realizacji zawodu kierowcy (np. planowanie podróży, ekstremalne warunki pogodowe, czas pracy kierowcy)</p> <p>5. Posługuje się wiedzą związaną z tematyką dotyczącą spedycji krajowej i międzynarodowej, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej</p>	<p>Kursant organizuje trasę przejazdu uwzględniając przepisy ruchu drogowego, nadzoruje stosowanie zasad jazdy defensywnej i ekonomicznej, kontroluje odpowiednią odległość między pojazdami w ruchu, ocenia ryzyko na drodze i podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach zagrożenia, uzasadnia konieczność stosowania technik hamowania awaryjnego i unikania kolizji.</p> <p>Prawidłowo odpowiada na pytania testowe jednokrotnego wyboru.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

**Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?**

TAK

ustawa z dnia 05 stycznia 2011r o kierujących pojazdami ( Dz.U. z 2025r poz. 1226), ustawa z dnia 06 września 2001r. o transporcie drogowym ( Dz.U. z 2025 r poz. 1490)

## Informacje

**Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację**

WORD/ MORD (kod zawodu: 833203)

**Nazwa Podmiotu certyfikującego**

Starosta Powiatowy

## Program

Program szkolenia zapewnia kompleksowe przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego oraz wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego.

Harmonogram szczegółowy zostanie ustalony na pierwszych zajęciach i całość zajęć zostanie zrealizowana nie później niż do dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR.

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są regularne przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników. Zazwyczaj stosuje się: jedną przerwę ok. 10 minut po każdym 90 minutach zajęć, w przypadku dłuższych bloków szkoleniowych – jedną dłuższą przerwę (20–25 minut) w połowie dnia szkoleniowego.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki.

**Prawo jazdy kat. C (kod zawodu: 833203) - program szkolenia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. C **składa się z 20 godzin szkolenia teoretycznego oraz 30 godzin szkolenia praktycznego.**

W trakcie szkolenia z zakresu kat. C w naszej szkole:

- korzystasz z pomocy audiowizualnych ułatwiających zrozumienie i zapamiętanie materiału
- uzyskujesz odpowiedzi i wyjaśnienia dotyczące praktycznych zagadnień związanych z przygotowaniem do egzaminu na prawo jazdy kat. C
- otrzymujesz wsparcie kierowcy zawodowego z ponad 10-letnim doświadczeniem w prowadzeniu pojazdów samochodowych ciężarowych na trasach krajowych i międzynarodowych
- uczysz się poprzez ćwiczenie i praktykę - podczas zajęć praktycznych doskonale opanujesz manewrowanie samochodem ciężarowym
- w profesjonalny sposób przygotowujesz się do egzaminu państwowego

Program szkolenia teoretycznego

- Budowa, obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego
- Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- Manewrowanie sam. ciężarowym w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa

- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego
- Egzamin wewnętrzny

#### Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
- Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu
- Egzamin wewnętrzny

Kurs **kwalifikacji wstępnej przyspieszonej** to sposób na uzyskanie uprawnień do zawodowego kierowania autobusami dla osób, które prawo jazdy kategorii C uzyskali po 10 września 2009 roku. Kurs *kwalifikacji wstępnej przyspieszonej* ma na celu kompleksowe przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy autobusu. Realizacja tego kursu jest szybsza, niż w przypadku kwalifikacji wstępnej - tylko 140 godzin szkoleniowych.

#### Program szkolenia

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E, C1 i C1+E obejmuje w sumie 140 godzin zajęć (teoretycznych i praktycznych) realizowanych w dwóch blokach programowych - podstawowym (97 godzin teorii) oraz specjalistycznym - (33 godziny teorii), 8 godzin zajęć w ruchu drogowym oraz 2 godziny zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych.

Wybrana tematyka poruszana podczas kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej:

#### Część podstawowa

- Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
- przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie
- zasady ergonomii,
- i inne...

#### Część specjalistyczna

- Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,
- i inne...

#### **Prawo jazdy kat. C+E - program szkolenia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. C+E składa się z 25 godzin szkolenia praktycznego

W trakcie szkolenia z zakresu kat. C+E w naszej szkole:

- uzyskujesz odpowiedzi i wyjaśnienia dotyczące praktycznych zagadnień związanych z przygotowaniem do egzaminu na prawo jazdy kat. C+E
- uczysz się poprzez ćwiczenie i praktykę - podczas zajęć praktycznych doskonale opanujesz manewrowanie samochodem ciężarowym z przyczepą
- w profesjonalny sposób przygotowujesz się do egzaminu państwowego

#### Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym

- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu
- Egzamin wewnętrzny

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia teoretyczne	PAWEŁ CHMURA	18-05-2026	14:00	16:15	02:15
2 z 2 egzamin	-	28-08-2026	08:00	09:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	14 700,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	14 700,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	68,06 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	68,06 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	682,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	682,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

## Magdalena Orkisz

Doświadczony trener/wykładowca na szkoleniach z kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada wykształcenie wyższe oraz kurs trenera/ wykładowcy adekwatny do tematyki prowadzonego szkolenia. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



2 z 6

## Krzysztof Mikrut

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej



3 z 6

## Krzysztof Cabaj

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej



4 z 6

## Dorota Chmura

Doświadczony trener/wykładowca na szkoleniach z kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada kurs trenera/ wykładowcy adekwatny do tematyki prowadzonego szkolenia. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



5 z 6

## Tomasz Tołpa

Instruktor nauki jazdy kat. B, C, CE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej



6 z 6

## PAWEŁ CHMURA

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach kursu Uczestnik otrzymuje dostęp do oficjalnej bazy pytań on-line.

## Warunki uczestnictwa

Po zakończonym szkoleniu uczestnik musi podejść do egzaminu państwowego.

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.05.2026 do 28.08.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 28.08.2026 do .... Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Kurs zakończy się egzaminem wewnętrznym oraz zewnętrznym w MORD/ WORD teoretycznym oraz praktycznym - oceny dokonuje instruktor prowadzący.

## Adres

ul. Krakowska 28  
39-200 Dębica  
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne: 39-200 Dębica ul. Krakowska 28

Zajęcia praktyczne: 39-200 Dębica ul. Kosynierów Raclawickich b/n (plac manewrowy) oraz zajęcia w ruchu drogowym

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Paweł Chmura**

**E-mail** [prawko@vp.pl](mailto:prawko@vp.pl)

**Telefon** (+48) 660 512 970