



Maritime Consulting
Poland Dariusz
Kowalski

★★★★★ 4,8 / 5

1 691 ocen

Żeglarz jachtowy plus Sternik Motorowodny - kurs kwalifikacyjny 2w1 wg programu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 09.04.2013 r. wraz z egzaminem na kwalifikacje PZŻ i PZMiNW.

Numer usługi 2026/04/15/21381/3487929

📍 Koszalin

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 40:00 h

📅 05.06.2026 do 14.06.2026

2 400,00 PLN brutto

2 400,00 PLN netto

60,00 PLN brutto/h

60,00 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Grupą docelową są osoby pretendujące do uzyskania stopnia Żeglarza Jachtowego oraz Sternika Motorowodnego, a następnie Jachtowego Sternika Morskiego i odpowiednio Morskiego Sternika Motorowodnego. Każdy, kto planuje dywersyfikację działalności gospodarczej, mającej na celu zwiększenie przychodów w firmie oraz ciągły rozwój osobisty. Firmy mające na uwadze ciągłe podnoszenie standardów oraz zaspokojenie potrzeb i oczekiwań swoich współpracowników, Ratownicy wodni, Pracownicy hoteli. Właściciele firm, którym zależy na odpowiednim motywowaniu do działania swoich pracowników. Dodatkowe kwalifikacje zdobyte podczas szkolenia zwiększają też szansę na wykorzystanie sezonowości w działalności gospodarczej w całym kraju i poza nim.

Minimalna liczba uczestników

3

Maksymalna liczba uczestników

15

Data zakończenia rekrutacji

04-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

40

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik pozna przepisy obowiązujące na wodach śródlądowych, nauczy się rozpoznawać rodzaje jachtów i łodzi motorowodnych, pozna ich budowę oraz zasadę obsługi. Nauczy się teorii pływania pod żaglami i na silniku, nabędzie umiejętność manewrowania jachtem. Zdobędzie wiedzę z zakresu locji, ratownictwa oraz bezpieczeństwa żeglugi. Podczas prac bosmańskich na jachcie śródlądowym zdobędzie wiedzę z odpowiedniej obsługi. Pozna podstawy meteorologii i będzie rozumiał komunikaty z tego zakresu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych i morskich.	Znajomość przepisów obowiązujących na akwenach.	Test teoretyczny
Teoria żeglowania; sterowanie i manewrowanie na silniku.	Znajomość zasad żeglowania i posługiwania się jednostką motorowodną.	Test teoretyczny
Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo.	Znajomość zasad i umiejętności bezpiecznego zachowania na jednostce pływającej.	Wywiad ustrukturyzowany
Metereologia; wiedza o wiatrach i wybranych zjawiskach meteorologicznych. Znajomość skali Beauforta.	Znajomość skali Beauforta i opisanie zjawisk meteorologicznych.	Test teoretyczny
Umiejętności praktyczne: obsługa urządzeń, instalacji, wykonywanie manewrów i podstawowych napraw.	Praktyczna umiejętność wykonania poszczególnych czynności na jachcie i łodzi motorowodnej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej: <https://www.motorowodniacy.org/>

Strona internetowa Instytucji Walidującej: https://serwer1816332.home.pl/ocean-wiedzy/ocean_wiedzy/

Informacje

Nazwa Podmiotu certyfikującego

- Polski Związek Żeglarski - Polski Związek Sportów Motorowodnych i Narciarstwa Wodnego.

Program

Podczas szkolenia każdy z uczestników będzie samodzielnie wykonywał manewry stojąc za sterem i manetką silnika oraz będzie dowodził załogą. Każdy również będzie pracował w funkcji członka załogi na różnych stanowiskach manewrowych.

Program uwzględnia zapisy dotyczące żeglarstwa oraz uprawnień na Sternika Motorowodnego zawarte w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, oraz w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzenia egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu sportów wodnych oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzenia tych egzaminów.

1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

1. Możliwe są wszelkie formy szkolenia, które zapewnią realizację niniejszego programu szkolenia na wybrany patent żeglarski oraz motorowodny.
2. Organizatorem niniejszego programu szkolenia może być osoba prawna lub fizyczna, przy spełnieniu poniższych warunków:
3. Podczas zajęć praktycznych na wodzie zostanie zapewnione wymagane przepisami zabezpieczenie ratownicze.
4. Instruktorzy żeglarstwa i sportów motorowodnych prowadzący szkolenie powinni posiadać polisę ubezpieczeniową OC w zakresie prowadzenie szkolenia żeglarskiego oraz motorowodnego.

Osoba odbywająca szkolenie na patent żeglarza oraz sternika motorowego powinna opanować wiedzę i umiejętności praktyczne umożliwiające bezpieczne prowadzenie jachtu w zakresie uzyskiwanych uprawnień.

2.1. Wiedza teoretyczna:

1. Przepisy.
 - 1.1 Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych:
 - wybrane definicje,
 - zasady ruchu
 - sygnalizacja wzrokowa i dźwiękowa statków,
 - sygnały wzywania pomocy,
 - znaki żeglugowe,
 - uprawnienia do prowadzenia jachtów
 - dokumenty jachtu,
 3. Teoria żeglowania.
 - 3.1 Wiatr rzeczywisty i pozorny.
 - 3.2 Kursy jachtu względem wiatru.
 - 3.3 Działanie steru.
 - 3.4 Siły działające na jacht będący w ruchu.
 - 3.5 Stateczność jachtu.
 - 3.6 Nawietrzność i zawietrzność jachtu.
 4. Zasady manewrowania śródlądowym jachtem motorowym na silniku.
 - 4.1 Manewry na silniku.

4.2 Cumowanie i kotwiczenie.

4.3 Kierowanie załogą, komendy.

4.4 Umiejętność planowania i wyboru drogi jachtu.

4.5 Żeglowanie w trudnych warunkach pogodowych.

4.6 Żegluga na rzece.

5. Locja.

5.1 Śródlądowy szlak żeglugowy:

- informacje o korycie rzeki,
- oznakowanie szlaku żeglugowego,
- elementarne informacje o budowach hydrotechnicznych – śluza, jaz,
- informacje o popularnych polskich szlakach żeglugowych.

5.2 Elementarne wiadomości o nawigacyjnym oznakowaniu wód morskich oraz zaplanowanie krótkiej żeglugi po wodach morskich.

6. Ratownictwo.

6.1 Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo w żegludze śródlądowej:

- osobiste środki wypornościowe, rodzaje i sposoby posługiwania się nimi,
- inne środki bezpieczeństwa na jachcie motorowym,
- przygotowanie jachtu i załogi do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych,
- zasady zachowania się po wywrotce jachtu,
- zasady postępowania podczas alarmu „człowiek za burtą”,
- wiadomości o służbach ratowniczych,
- podstawy pomocy przedmedycznej w najczęściej występujących obrażeniach na jachcie,
- zasady działań ratowniczych w trudnych warunkach pogodowych.

6.2 Podstawowe informacje o ratownictwie na wodach morskich:

- Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa /SAR/, Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne,
- ratownictwo brzegowe: brzegowe stacje ratownictwa, stacje ratownictwa morskiego,
- sygnałowe środki ratownicze.

7. Meteorologia.

7.1 Podstawowe wiadomości o wiatrach - znajomość skali Beauforta.

7.2 Podstawowa znajomość wybranych zjawisk meteorologicznych.

7.3 Niebezpieczne dla żeglarzy zjawiska meteorologiczne, ich oznaki i sposób postępowania.

7.4 Znajomość meteorologii w zakresie rozumienia komunikatów meteorologicznych i prognoz pogody.

7.5 Umiejętność uzyskiwania prognoz pogody.

2.2. Umiejętności praktyczne:

1. Umiejętność wykonywania następujących czynności i zasady bezpieczeństwa ich wykonywania:

- użytkowanie środków ratunkowych,
- poruszanie się po jachcie,
- obsługa urządzenia sterowego,
- obsługa silnika przyczepnego lub stacjonarnego,
- obsługa cum, praca cumami,
- obsługa odbijaczy,
- umiejętność pagajowania,
- użytkowanie bosaka i pychu,
- umiejętność balastowania,
- obsługa kotwicy,
- obsługa podstawowych instalacji: paliwowej, wodnej, elektrycznej, gazowej,
- taklowanie jachtu, klar jachtu,

- przygotowanie jednostki pływającej do wypłynięcia, sprawdzenia stanu technicznego i jego wyposażenia z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi,
- przygotowanie jednostki pływającej do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych,
- trzymanie kursu,
- regulacja prędkości na silniku,
- nadawanie prędkości początkowej /bieg do przodu, bieg wsteczny/,
- hamowanie przy pomocy kotwicy,
- cumowanie jachtu,
- obrót lub przesunięcie jachtu przy pomocy, praca cumami,
- kotwiczenie jachtu na otwartym akwenu i przy brzegu.

2. Umiejętność wykonania następujących manewrów:

2.1 Manewry na żaglach i silniku:

- zmiana kursu,
- zacieśniona cyrkulacja,
- odejście od nabrzeża,
- dojscie do nabrzeża,
- alarm „człowiek za burtą”
- dojscie do boi,
- odejście od boi,
- stawanie na kotwicy,
- zejście z kotwicy,
- holowanie pojedynczego jachtu.

3. Prace bosmańskie:

- umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich: prosty, ratowniczy (dwa sposoby), knagowy, ósemkowy, refowy, szotowy, flagowy, rożkowy, sztyk, wyblinka, cumowy żeglarski, buchta,
- podstawowe naprawy osprzętu i instalacji jachtowych.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 400,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	60,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	60,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	500,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	500,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Arkadiusz Socha

Żeglarz, Jachtowy Sternik Morski, Morski Sternik Motorowodny, Instruktor sportów wodnych, egzaminator PZŻ, PZMiNW.



2 z 3

DARIUSZ KOWALSKI

Wykształcenie:

Psycholog Biznesu, Manager HR,

Spec. ds. Marketingu,

Przedsiębiorca,

Właściciel Maritime Consulting Poland

Prezes Jamund sp. z o.o.

Prezes Fundacji „Pełne Żagle”

Uprawnienia:

Inshore Skipper (ISSA),

Kapitan Jachtowy (PZŻ),

Kapitan Motorowodny (PZMiNW),

Voditelj Brodice - Chorwacki Kpt jachtowy

Instruktor sportów motorowodnych

Instruktor żeglarstwa

Ukończony Kurs STCW Basic 95

Operator Radia krótkiego zasięgu SRC z DSC

Doświadczenie:

Początek żeglarstwa – 1978,

Żeglarstwo morskie – 2009

Doświadczenie zawodowe,

Nauka i praktyka w zawodzie,

Organizacja rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami

w kraju i za granicą dla 400 osób - 60 rejsów,

Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla 260 osób – 43 rejsy,
Spędziłem pod żaglami na wodach Oceanu Atlantyckiego,
M. Śródziemnego, M. Adriatyckiego, M. Jońskiego, M. Egejskiego M. Bałtyckiego, M. Północnego
łącznie - 14 137 h – 485 dni.
Łącznie przebyłem - 13 012 NM (mil morskich) – 24 098 km
Prowadzonych szkoleń – 1 102 h



3 z 3

WOJCIECH GRZESIAK

Wojciech Grzesiak, dziś 44 letni mąż i tata. Dla Wojtka woda to pasja, praca i wielka życiowa miłość. Wojtek nade wszystko kocha swoją rodzinę, która jest jego siłą i motorem do działania. Jest bardzo konkretny i doskonale wie, czego chce. Nie wyobraża sobie stracenia z oczu celu, ani braku uczciwości – rzetelność i profesjonalizm są według Wojtka absolutnie niezbędne tam, gdzie w grę wchodzi bezpieczeństwo. Bardzo ceni sobie szczerłość i otwartość w stosunku do ludzi, to z nimi i dla nich pracuje, lubi rozmowy i świetnie radzi sobie w budowaniu dobrych relacji. Bliscy mówią o Wojtku zgodnym chórem:

– „Wspaniały przyjaciel z sercem na właściwym miejscu. Umie się nim dzielić i jak nikt wie, w jaki sposób skutecznie pomagać. Człowiek żywioł – ciekawe, czy obok płuc ma także skrzela? 😊”.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- skrypt do nauki,
- książka
- fiszki
- zimne napoje, kawa, herbata

Informacje dodatkowe

Dojazd na miejsce szkolenia każdy z uczestników opłaca we własnym zakresie.

Składowe ceny usługi:

- koszt usługi szkoleniowej wraz z materiałami dydaktycznymi - 1800,00 zł
- koszt 2 egzaminów 500,00 zł
- koszt 2 certyfikatów - 100,00 zł
- jacht żaglowy 7,5m do dyspozycji w czasie szkolenia
- łódź motorowa typ RIB 6,5m dł., silnik 140KM
- mapy i publikacje nautyczne
- przyrządy i urządzenie nawigacyjne
- skrypt do nauki, książka fiszki

Adres

ul. Koszalińska 60
75-900 Koszalin
woj. zachodniopomorskie

Część teoretyczna odbędzie się w sali wykładowej, ul. Koszalińska 60, Koszalin, os. Jamno
Część praktyczna odbędzie się na Przystani MZK, ul. Promowa 1, Koszalin, Jezioro Jamno

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Własny parking WC Wi - Fi

Kontakt



Dariusz Kowalski

E-mail biuro@doszkolimy.pl

Telefon (+48) 603 101 595