



## Kurs prawa jazdy kat. C, kwalifikacja wstępna przyspieszona przewozu rzeczy

Numer usługi 2026/04/15/172880/3487771

9 000,00 PLN brutto

9 000,00 PLN netto

46,15 PLN brutto/h

46,15 PLN netto/h

KATARZYNA  
ADAMSKA  
KIEROWCA  
DOSKONAŁY  
CENTRUM  
SZKOLENIOWE

📍 Zielona Góra

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 195:00 h

9 ocen

📅 07.05.2026 do 30.06.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Do kursu może przystąpić osoba, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kwalifikacje. Kurs skierowany do osób, które chcą wykonywać pracę na stanowisku kierowcy zawodowego.</p> <p>ponadto posiadają :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ukończone 21 lat</li> <li>- prawo jazdy kat. B</li> <li>- numer profilu kandydata na kierowcę (PKK) - prawo jazdy kat. C</li> </ul> <p>Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego pow. 3,5 DMC . Usługa skierowana jest dla osób, które posiadają prawo jazdy kat. B, wobec których brak jest przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do odbycia kursu oraz do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy, posiadają co najmniej 21 lat, posiadają profil kierowcy zawodowego (PKZ)</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	04-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna

<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	Prawo jazdy kat. C

## Cel

### Cel edukacyjny

Nabycie wiedzy i umiejętności do bezpiecznego kierowania pojazdem kat. C (powyżej 3,5t DMC) oraz uzyskanie kwalifikacji do zawodowego przewozu rzeczy (KWP). Przygotowanie do egzaminów państwowych w WORD w zakresie techniki jazdy, przepisów transportowych, obsługi technicznej oraz załadunku i zabezpieczania towarów.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się wiedzą w zakresie: przepisów ruchu drogowego i transportu drogowego</p> <p>Poznaje charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.</p>	<p>Wskazuje przepisy ustawy o transporcie drogowym. Określa warunki wykonywania zawodu kierowcy. Rozróżnia rodzaje zezwoleń i dokumentów wymaganych w przewozie rzeczy</p> <p>Poznaje zasadę działania układu napędowego: silnika , sprzęgła, skrzyni biegów , wału napędowego, mostu napędowego, półosi i przegubów, układu hamulcowego i kierowniczego.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Poznaje charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.</p>	<p>Definiuje zastosowanie układów hamulcowych i zwalniczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, prawidłowo postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektryczne i mechaniczne.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nimi zasady</p>	<p>Wymienia przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy-tachografy.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	Wymienia rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym i statystyki wypadków drogowych dotyczące zabitych i rannych.	Test teoretyczny
Poznaje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze	Test teoretyczny
<p>Rozróżnia zagrożenia i predyspozycje fizyczne i psychiczne</p> <p>Ocenia sytuacje awaryjne i zachowania w sytuacjach krytycznych.</p> <p>Stosuje zasady i zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika.</p>	<p>Definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu oraz rolę cyklu pracy i odpoczynku</p> <p>Analizuje sytuacje krytyczne, udziela pierwszej pomocy przedmedycznej, wzywa pierwszą pomoc, a w przypadku pożaru zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom oraz przeprowadza prawidłową ewakuację.</p> <p>Przedstawia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
Poznaje zasady załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Definiuje siły działające na pojazd, oblicza obciążenia użytkowe pojazdu, objętość użytkową, sprawdza prawidłowe rozłożenie ładunku oraz jego zabezpieczenie, definiuje podstawowe kategorie towarów, rozróżnia techniki mocowania ładunków oraz rodzaje plandek.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe	Obserwacja w warunkach symulowanych
Przestrzega przepisów prawa i zasad etyki zawodowej kierowcy	Odnosi się z szacunkiem do współpracowników i klientów. Unika sytuacji konfliktowych w pracy. Stosuje się do zasad odpowiedzialności zawodowej.	Test teoretyczny
<p>Analizuje własne działania i podejmuje działania korygujące</p> <p>Realizuje transport drogowy zgodnie z zasadami eco - drivingu.</p>	<p>Wyciąga wnioski z błędów. Doskonali własne kompetencje w oparciu o obserwacje i doświadczenie</p> <p>Dostosowuje prędkość do obciążenia i warunków drogowych. Wykorzystuje silnik i skrzynię biegów w sposób ekonomiczny. Unika gwałtownych manewrów i nadmiernych obrotów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Posługuje się wiedzą z zakresu przepisów ruchu drogowego.</p> <p>Stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się samochodem ciężarowym po drodze publicznej zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania.</p>	Uczestnik charakteryzuje zasady ruchu drogowego	Test teoretyczny
Rozpoznaje zagrożenia z ruchem drogowym,	Określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym. Sprawdza czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi pojazd w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat C	Wykonuje manewry związane z jazdą hamowaniem, parkowaniem pojazdu. Prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków ruchu drogowego, atmosferycznych i natężenia ruchu. Charakteryzuje się właściwą postawą i zachowaniem wobec innych uczestników ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazd zgodnie z zasadami i przepisami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat C	Analizuje zachowania się na drodze, odpowiednio komunikuje się, wykonuje zadania w warunkach rzeczywistych podczas kierowania samochodem ciężarowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Szkolenie podstawowe w zakresie kat. C prawa jazdy składa się z części teoretycznej i praktycznej.

Zajęcia teoretyczne odbywają się w formie wykładów a praktyczne w formie ćwiczeń zarówno w ruchu drogowym jak i na placu manewrowym.

Na zakończenie kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny i walidacja.

Ilość godzin szkolenia prawo jazdy kat C

**Zajęcia teoretyczne - 20 godz. dydaktycznych**

**Zajęcia praktyczne – 30 godz. zegarowych**

**Egzamin wewnętrzny teoretyczny kat C- 1 godz. dydaktyczna**

**Egzamin wewnętrzny praktyczny kat C- 1 godz. zegarowa dodatkowo na potrzeby projektu zaplanowano:**

**Walidacja część teoretyczna - 1 godz. dydaktyczna**

**Walidacja część praktyczna - 1 godz. zegarowa**

**Program Program szkolenia teoretycznego - 20 godz. (1 godz.= 45 min.)**

Lp.	Tematy nauczania	Ilość godz
1	ZASADY I PRZEPISY SŁUŻĄCE BEZPIECZNEMU PORUSZANIU SIĘ POJAZDEM PO DRODZE PUBLICZNEJ.	
	Znaki ostrzegawcze Znaki zakazu, nakazu Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające Znaki drogowe poziome Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój	6
	Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach Wyprzedzanie Omijanie, wymijanie, cofanie Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów	7
2	ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z RUCHEM DROGOWYM	

	<p>Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu</p> <p>Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się</p> <p>Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci</p> <p>Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych</p> <p>Odstępy i hamowanie pojazdu</p> <p>Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania</p> <p>Różne pola widzenia kierowców</p> <p>Technika kierowania pojazdem</p>	4
3	POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH NADZWYCZAJNYCH	
	<p>Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku.</p> <p>Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej</p> <p>Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem</p> <p>Akcje ratunkowe po wypadku.</p>	1
4	OBOWIĄZKI KIEROWCY I POSIADACZA POJAZDU	
	<p>Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące</p>	2
	Razem zajęcia teoretyczne kat C	20
Lp.	Tematy nauczania	Ilość godz
1	Plac manewrowy	

	<p>Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy</p> <p>Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego</p> <p>Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p> <p>Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu</p> <p>Uruchamianie silnika pojazdu</p> <p>Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym</p> <p>Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu</p> <p>Płynne ruszanie</p> <p>Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu</p> <p>Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu</p> <p>Parkowanie skośne</p> <p>Parkowanie prostopadłe -wjazd przodem, tyłem</p> <p>Parkowanie równoległe</p> <p>Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu</p>	
Ruch drogowy		

<p>Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego</p> <p>Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości</p> <p>Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości</p> <p>Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu</p> <p>Przejazd przez skrzyżowania równorzędne</p> <p>Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu</p> <p>Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną</p> <p>Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy</p> <p>Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe</p> <p>Przejazd przez przejścia dla pieszych</p> <p>Przejazd przez tunel</p> <p>Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe</p> <p>Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego</p> <p>Wykonanie manewru wyprzedzania</p> <p>Wykonanie manewru omijania</p> <p>Wykonanie manewru wymijania</p> <p>Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu</p> <p>Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo</p> <p>Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo</p> <p>Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu</p> <p>Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu</p> <p>Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych</p> <p>Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy</p> <p>Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem</p>	30
Razem zajęcia praktyczne	30

Egzamin wewnętrzny teoretyczny kat C - 1 godz.

Walidacja część teoretyczna kat C - 1 godz.

Egzamin wewnętrzny część praktyczna kat C - 1 godz.

Walidacja część praktyczna kat C - 1 godz.

Walidacja zostanie przeprowadzona przez osobę uprawnioną do przeprowadzenia walidacji.

Część teoretyczna kat. C przeprowadzona zostanie w formie testu a część praktyczna obserwacja w warunkach rzeczywistych.

Uwaga! Podczas szkolenia z części teoretycznej, występuje 5 minut przerwy po każdej godzinie dydaktycznej

**Kwalifikacja wstępna przyspieszona:****130 godz. zajęć teoretycznych****10 godz. zajęć praktycznych z doskonalenia techniki jazdy w tym 2 godz. zajęć w warunkach specjalnych lub 1 godz. jazdy w warunkach symulacyjnych - 1 godz****walidacja część teoretyczna****Razem 141 godz.(zegarowych)**

Czas trwania kursu

część podstawowa: 97 godz.

część specjalistyczna: 43 godz.

Lp	Tematyka nauczania	ilość godz.
Część podstawowa		
1	1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa 1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	30
2	2. Stosowanie przepisów 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	15
3	3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	52
Część specjalistyczna		

1	<p>1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</p> <p>1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (AUTOMAT)</p> <p>1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p> <p>1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się</p>	28
2	<p>2. Stosowanie przepisów</p> <p>2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy</p>	10
3	<p>3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska</p> <p>3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku</p>	5
	Razem kwalifikacja zajęcia teoretyczne	140

Przeprowadzenie walidacji ( 1 godz.) Przeprowadzenie walidacji część teoretyczna kat C (1h zegarowa)

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> Zajęcia teoretyczne - kat. C	Henryk Adamowicz	07-05-2026	16:00	21:00	05:00

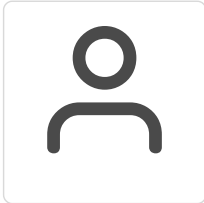
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	9 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	9 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	46,15 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

## Katarzyna Adamska

Ekspertka z ponad 20-letnim doświadczeniem w sektorze TSL, łącząca kompetencje zarządcze z praktyczną wiedzą dydaktyczną. Absolwentka Wydziału Prawa i Administracji (kierunek: Ekonomia) we Wrocławiu. Specjalizuje się w szkoleniach z zakresu bezpieczeństwa transportu, czasu pracy kierowców oraz logistyki towarów niebezpiecznych.

Uprawniona do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych w zakresie kursów ADR -przewóz materiałów niebezpiecznych kurs podstawowy, w cysternach, klasy 1 oraz klasy 7).

Posiada pełne przygotowanie pedagogiczne (instruktor praktycznej nauki zawodu) oraz kwalifikacje metodyczne do prowadzenia szkoleń okresowych i kwalifikacji wstępnej dla kierowców zawodowych.

Ekspert w obszarze obsługi tachografów cyfrowych i rozliczania czasu pracy kierowców.

Uprawniona do prowadzenia szkoleń na wózki jezdniowe z napędem silnikowym oraz bezpiecznej wymiany butli.

Przez dwie dekady zarządzała Ośrodkiem Szkolenia Kierowców (OSK), co pozwala jej na łączenie rygorystycznych wymogów prawnych z realnymi potrzebami branży transportowej. Jej szkolenia cechują się wysokim merytoryzmem oraz nastawieniem na praktyczne aspekty bezpieczeństwa w ruchu drogowym.



2 z 3

## Henryk Adamowicz

Doświadczony instruktor i wykładowca z ponad 5-letnią nieprzerwaną praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców. Specjalizuje się w dydaktyce osób dorosłych oraz przygotowaniu do pracy w transporcie drogowym. Posiada uprawnienia instruktorskie w szerokim zakresie (B, C) oraz doświadczenie w prowadzeniu zajęć z kwalifikacji wstępnej.

Prowadzenie szkoleń teoretycznych i praktycznych dla kategorii B, C

Realizacja programów kwalifikacji wstępnej dla przyszłych kierowców zawodowych.

Uprawnienia do przeprowadzania egzaminów wewnętrznych i rzetelnej weryfikacji umiejętności przed egzaminem państwowym.

Ekspert w zakresie BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego) oraz nowoczesnych technik bezpiecznej jazdy.

Instruktor stosuje metody nauczania dostosowane do indywidualnych predyspozycji dorosłych kursantów. Regularnie aktualizuje wiedzę na corocznych warsztatach instruktorskich, co gwarantuje nauczanie zgodne z najnowszymi wytycznymi i zmianami w przepisach. Cechuje się profesjonalizmem, wysoką skutecznością zdawalności oraz cierpliwością.



3 z 3

## Dariusz Elak

Wysokiej klasy specjalista z branży szkoleniowej, od 1993 roku nieprzerwanie kształci przyszłych kierowców. Łączy bogate doświadczenie praktyczne z wiedzą ekspercką w zakresie doradztwa transportowego.

Od ponad 30 lat wykładowca zajęć teoretycznych i praktycznych, co pozwala na błyskawiczną

diagnozę błędów kursanta i skuteczne ich eliminowanie.

Specjalizuję się w szkoleniach kategorii B oraz C. Jako instruktor wewnętrzny, przygotowuje kursantów do egzaminu państwowego w sposób bezstresowy, symulując realne warunki egzaminacyjne.

Certyfikowany doradcą ds. bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych (DGSA). Wiedzę wykracza poza standardowy kurs prawa jazdy, co czyni go ekspertem w szkoleniach zawodowych i kwalifikacjach wstępnych przyspieszonych dla kierowców zawodowych.

Dzięki doskonałemu przygotowaniu merytorycznemu i pedagogicznemu, potrafi przekazać nawet najtrudniejsze zagadnienia prawne i techniczne w sposób zrozumiały i angażujący.

Regularnie uczestniczy w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów, na bieżąco śledząc zmiany w Kodeksie Drogowym oraz przepisach transportowych.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik usługi otrzymuje do celów szkoleniowych materiały dydaktyczne (aplikacja z dostępem do bazy pytań egzaminacyjnych i testów), dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie 80% zajęć, potwierdzona listą obecności.

### Warunki uczestnictwa

Posiada prawo jazdy kat. B oraz skończone 21 lat

PKK należy uzyskać przed rozpoczęciem kursu. Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) to dokument, który jest generowany w systemie przez wydział komunikacji starostwa powiatowego. Zawiera on dane i informacje identyfikujące osobę ubiegającą się o wydanie prawa jazdy.

Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) do Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy)

### Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Terminy zajęć a także instruktorzy mogą ulec zmianie z uwagi na zdarzenia losowe.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Z przyczyn losowych godziny zajęć mogą ulec zmianie.

Usługa zwolniona z podatku VAT: podstawa zwolnienia z VAT : art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług

## Adres

ul. Węgierska 52/1  
65-941 Zielona Góra  
woj. lubuskie

Szkolenie teoretyczne realizowane jest w sali wykładowej przy ul. Węgierskiej 52/1 w Zielonej Górze. Miejsce jest przygotowane do prowadzenia zajęć teoretycznych, wyposażone w stanowiska dla uczestników oraz materiały dydaktyczne.

Szkolenie praktyczne realizowane na placu manewrowym, w ruchu drogowym na terenie miasta i poza terenem miasta.

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**katarzyna Adamska**

**E-mail** [info@kierowcadoskonaly.com.pl](mailto:info@kierowcadoskonaly.com.pl)

**Telefon** (+48) 535 747 683