



PPHU NW-BD EFEKT
Nikodem Dolata

★★★★★ 4,9 / 5

90 ocen

Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.C

Numer usługi 2026/04/14/40187/3486657

📍 Bydgoszcz

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 54:00 h

📅 15.06.2026 do 15.12.2026

6 400,00 PLN brutto

6 400,00 PLN netto

118,52 PLN brutto/h

118,52 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs na prawo jazdy kategorii C jest skierowany do:</p> <ul style="list-style-type: none">• osób, które posiadają prawo jazdy kategorii B i chcą zdobyć uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych, poszerzając swoje możliwości zawodowe,• osób, które ukończyły 21 lat (lub 18 lat w przypadku kwalifikacji wstępnej)• kierowców, którzy chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i uzyskać uprawnienia do prowadzenia pojazdów o większej masie,• pracowników firm transportowych, którzy potrzebują uprawnień kategorii C do realizacji zadań służbowych,• osób poszukujących zatrudnienia w sektorze transportu i logistyki, gdzie posiadanie prawa jazdy kategorii C jest istotnym atutem. <p>Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój.</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	14-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	54

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu na prawo jazdy kategorii C jest kompleksowe przygotowanie kursantów do egzaminu państwowego. Kurs kształtuje umiejętności bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdów ciężarowych, zapewnia dogłębną znajomość przepisów ruchu drogowego, technik jazdy oraz zasad bezpieczeństwa. Przygotowuje do wykonywania obowiązków zawodowych związanych z transportem drogowym towarów, dostarczając niezbędną wiedzę i praktyczne umiejętności.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Określa zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Definiuje ogólne przepisy dotyczące ruchu pojazdów.	Test teoretyczny
	Rozróżnia znaki i sygnały drogowe poziome i pionowe.	Test teoretyczny
	Określa wpływ alkoholu na kierowanie pojazdem oraz środków odurzających.	Test teoretyczny
Charakteryzuje zagrożenia związane z ruchem drogowym.	Określa wpływ warunków atmosferycznych na kierowanie pojazdem.	Test teoretyczny
	Wymienia zagrożenia występujące w ruchu drogowym.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia związane z zasadami przepisów ruchu drogowego.	Rozróżnia znaki i sygnały drogowe.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia rzeczy.	Test teoretyczny
	Rozróżnia rodzaje dróg (drogi wewnętrzne, powiatowe, wojewódzkie, krajowe).	Test teoretyczny
	Określa rodzaje skrzyżowań.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje zasady ruchu drogowego.	Test teoretyczny
	Rozróżnia wymogi formalne dotyczące stosowania uprawnień.	Test teoretyczny
Prowadzi pojazd ciężarowy zgodnie z przepisami ruchu drogowego i zasadami bezpiecznej jazdy na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.	Rozróżnia taryfikator wykroczeń i wysokość mandatów karnych oraz przyporządkowane mu punkty karne.	Test teoretyczny
	Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym takie jak: jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie prostopadłe, równoległe i skośne. Uczestniczy w ruchu miejskim stosując zasady bezpiecznej jazdy i respektując przepisy ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs jest przeznaczony dla kierowców chcących uzyskać kompetencje do pracy na pojazdach kat. C. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, Szkolenie skierowane do osób chcących uzyskać uprawnienia do kierowanie samochodem ciężarowym. Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

Nabycie kompetencji potwierdzone jest rygorystycznym procesem walidacji, gwarantującym wysoką jakość kształcenia:

ETAP I – Zakres: Precyzyjne zdefiniowanie grupy odbiorców oraz tematyki wsparcia. Uczestnik wykonuje TEST EX ANTE, mierzący poziom wiedzy wyjściowej.

ETAP II – Wzorzec: Ustalenie jasnych standardów efektów uczenia się oraz metod ich weryfikacji.

ETAP III – Ocena: Niezależna weryfikacja wiedzy po zakończeniu szkolenia (TEST POST). Proces ten prowadzi walidator (osoba inna niż trener w przypadku prawa jazdy może walidację przeprowadzać instruktor).

ETAP IV – Porównanie: Zestawienie wyników końcowych z założonym wzorcem w celu potwierdzenia przyrostu kompetencji.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia. Otrzymanie **Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia** z wyszczególnionymi efektami uczenia się wymaga:

Obecności na co najmniej **80% zajęć**.

Poddania się pełnemu procesowi **walidacji**.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

Plan nauczania: prawo jazdy kat.C – teoria (**20 godz.**)

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym.
3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.
4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora - samochodem ciężarowym - zajęcia praktyczne (30 godz.)

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
3. Parkowanie skośne
4. Parkowanie prostopadłe
5. Parkowanie równoległe
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
7. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
8. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
9. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

10. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
11. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
12. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
13. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
14. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
15. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
16. Przejazd przez przejścia dla pieszych
18. Przejazd przez torowisko kolejowe
19. Przejazd obok przystanku autobusowego
20. Wykonanie manewru wyprzedzania
21. Wykonanie manewru omijania
22. Wykonanie manewru wymijania
23. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
24. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
25. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
26. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
27. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
28. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
29. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
30. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny.

Ładunkoznawstwo - zajęcia teoretyczne (3 godz.)

Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, celem zapewnienia bezpieczeństwa związanego z odpowiednim zabezpieczeniem przewożonych towarów.

Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz. z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej) Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem testu teoretycznego. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z Uczestnikiem usługi z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania. Terminy zajęć mogą ulec zmianie z uwagi na dostępność czasową kursanta i instruktora prowadzącego, a także warunki pogodowe. Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych przerwy nie są wliczane w czas szkolenia.

Sposób organizacji walidacji:

Proces weryfikacji efektów uczenia się składa się z części teoretycznej oraz praktycznej i jest odseparowany od procesu szkolenia w celu zapewnienia pełnej bezstronności oceny. Walidacja teoretyczna: Przeprowadzana w formie testu jednokrotnego wyboru. Wykorzystuje się metodę ex-ante (przed rozpoczęciem zajęć) oraz ex-post (po zakończeniu szkolenia), co pozwala na precyzyjną ocenę przyrostu wiedzy uczestnika. Walidacja praktyczna: Odbywa się w formie egzaminu wewnętrznego, przeprowadzanego w warunkach rzeczywistych (na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym). Egzaminator/instruktor, korzystając z arkusza przebiegu egzaminu (karty oceny), weryfikuje umiejętność przygotowania pojazdu do jazdy, precyzję manewrowania oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i przepisów ruchu drogowego.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	118,52 PLN
Koszt osobogodziny netto	118,52 PLN

Prowadzący

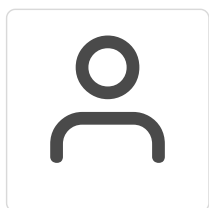
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

NIKODEM DOLATA

Posiada wszystkie kategorie prawa jazdy oraz uprawnienia instruktorskie kat. A, B, B+E, C, C+E i D. Jako właściciel szkoły jazdy od ponad 14 lat dba o najwyższe standardy szkolenia. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził ponad 300 godzin zajęć praktycznych ramach kat. C oraz ponad 300 godzin zajęć praktycznych w ramach kat. D. Prowadzi zajęcia teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy oraz zajęcia praktyczne w zakresie kwalifikacji do przewozu osób i towarów dla kierowców zawodowych.

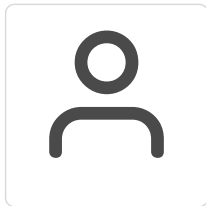


2 z 4

Krzysztof Jezierski

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kategorii B, B+E, C, C+E oraz D. Uprawnienia instruktora kategorii C zdobył 1,5 roku temu i od tego czasu prowadzi szkolenia w JaZdam w zakresie tej kategorii. Instruktorem kategorii D jest od 2022 roku, a w 2024 roku uzyskał również uprawnienia egzaminatora nauki jazdy kategorii B. Przeszkolił ponad 100 osób w ramach kat. C oraz łącznie

zrealizował ponad 300 godzin zajęć praktycznych w zakresie szkolenia kierowców zawodowych. Ukończył szkołę średnią.



3 z 4

Patryk Koral

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kategorii B i C, a uprawnienia instruktora kategorii C zdobył w 2023 roku. Od tego czasu przeprowadził około 50 szkoleń dla tej kategorii. Ukończył szkołę średnią.



4 z 4

Piotr Schmelter

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kategorii B i C. Jest instruktorem z 15-letnim doświadczeniem, a w ciągu ostatnich 5 lat aktywnie wykonuje ten zawód. Przeszkolił ponad 50 osób w ramach kat. C oraz łącznie zrealizował około 100 godzin zajęć praktycznych w zakresie szkolenia kierowców zawodowych. Ukończył studia wyższe.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W cenie kursu oferowane są indywidualnie spersonalizowane materiały do nauki zasad ruchu drogowego oraz dostęp do aplikacji zawierającej aktualną bazę pytań egzaminacyjnych, zgodnych w 100% z tymi w WORD. Dodatkowo prowadzimy kanał na YouTube, gdzie udostępnione są materiały pomocne w zapoznaniu się z obsługą samochodu egzaminacyjnego. Przygotowaliśmy również krótki poradnik, idealny do obejrzenia przed pierwszą jazdą lub jako powtórka przed egzaminem!

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne:

- posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- ukończenie 21 roku życia lub ukończenie 18 lat, jeśli kandydat ukończył kwalifikację wstępną (280 godzin),
- posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami oraz nr PKK,
- podpisanie umowy ze Szkołą Jazdy JaZDAM.

Informacje dodatkowe

1. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od realizacji usługi podanym wyżej. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.
2. Osoba nie może posiadać aktywnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych.

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

Adres

ul. Jagiellońska 58
85-097 Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie

Nasza siedziba znajduje się przy ul. Jagiellońskiej 58 w Bydgoszczy, w budynku PKS (I piętro). Zajęcia praktyczne będą realizowane na terenie Miasta Bydgoszcz, natomiast plac manewrowy mieści się przy ul. ul. Hermana Frankego1.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Szkoła Jazdy JaZDAM

E-mail m.wozniak@jazdam.pl

Telefon (+48) 506 506 945