



Konserwator urządzeń transportu bliskiego - Żurawie wieżowe i szybkomontujące

Numer usługi 2026/04/14/7392/3486231

3 510,00 PLN brutto
3 510,00 PLN netto
130,00 PLN brutto/h
130,00 PLN netto/h
266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Zakład

Doskonalenia

Zawodowego

★★★★★ 4,7 / 5

5 244 oceny

📍 Kalisz

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 27:00 h

📅 16.06.2026 do 10.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Grupa docelowa usługi	Osoby zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji wymaganych przy konserwacji żurawi wieżowych i szybkomontujących
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	15-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	27
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestników do uzyskania kwalifikacji wymaganych przy konserwacji żurawi wieżowych i szybkomontujących.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	identyfikuje zasady i kryteria podziału urządzeń transportu bliskiego	Wywiad swobodny
Definiuje podstawowe pojęcia związane z rodzajami i budową urządzeń transportu bliskiego	rozróżnia zagadnienia związane z budową i konserwacją urządzeń transportu bliskiego z uwzględnieniem zachodzących w nich zjawisk fizycznych i chemicznych oraz rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo konstrukcji i eksploatacji	Wywiad swobodny
Definiuje podstawowe pojęcia związane z konserwacją urządzeń transportu bliskiego	identyfikuje możliwe zagrożenia związane z eksploatacją urządzeń transportu bliskiego i wykorzystywanym źródłem energii oraz sposoby zapobiegania im	Wywiad swobodny
	wykonuje czynności związane z konserwacją urządzeń transportu bliskiego	Wywiad swobodny
Definiuje podstawowe pojęcia związane z bezpieczeństwem podczas konserwacji urządzeń transportu bliskiego	rozróżnia rodzaje urządzeń transportu bliskiego oraz zasady ich bezpiecznego użytkowania	Test teoretyczny
	rozróżnia znaki bezpieczeństwa w zakładach pracy i oznakowanie urządzeń transportu bliskiego	Wywiad swobodny
Konserwuje urządzeń transportu bliskiego	bezpiecznie przygotowuje urządzeń transportu bliskiego do konserwacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Wywiad swobodny
	bezpiecznie konserwuje urządzeń transportu bliskiego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII z dnia 21 maja 2019 r. Dz.U 1008 w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Urząd Dozoru Technicznego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Dozoru Technicznego

Program

1. Zagadnienia ogólne związane z dozorem technicznym - 1
2. Przepisy prawne w zakresie eksploatacji i konserwacji urządzeń transportu bliskiego -2
3. Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego – 1
4. Budowa urządzeń transportu bliskiego – 1
5. Układy elektryczne w urządzeniach transportu bliskiego – 5
6. Układy hydrauliczne w urządzeniach transportu bliskiego – 5
7. Konserwacja dźwigników – 2
8. Usterki eksploatacyjne i sposoby ich usuwania – 2
9. Bezpieczeństwo i higiena pracy – 1
10. Zajęcia praktyczne – podesty ruchome - 5
11. Egzamin przed Komisją Urzędu Dozoru Technicznego - 2

Warunki organizacyjne:

Usługa szkoleniowa realizowana jest w godzinach dydaktycznych. Na zajęcia teoretyczne i praktyczne przewidziana jest jedna 15-minutowa przerwa.

Egzamin realizowany jest on w godzinach zegarowych. Odbędzie się on dnia 10.07.2026 r. w godzinach od 10.00 do 12.00. Egzamin przeprowadzany jest przez podmiot zewnętrzny.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Konserwacja żurawi wieżowych i szybkomontujących - teoria	Przemysław Krzykała	16-06-2026	16:00	20:00	04:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 6 Konservacja żurawi wieżowych i szybkomontujących - teoria	Przemysław Krzykała	18-06-2026	16:00	20:00	04:00
3 z 6 Konservacja żurawi wieżowych i szybkomontujących - teoria	Michał Tokarski	23-06-2026	16:00	20:00	04:00
4 z 6 Konservacja żurawi wieżowych i szybkomontujących - praktyka	Przemysław Krzykała	25-06-2026	16:00	20:00	04:00
5 z 6 Konservacja żurawi wieżowych i szybkomontujących - teoria	Dariusz Skorek	30-06-2026	16:00	20:00	04:00
6 z 6 Egzamin zewnętrzny UDT	-	10-07-2026	10:00	12:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 510,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 510,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	130,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	130,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	333,88 PLN

W tym koszt walidacji netto 333,88 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Michał Tokarski

• 2014 - Politechnika Opolska, Wydział Mechaniczny, Studia podyplomowe w zakresie: Technika samochodowa • 2012 - Politechnika Śląska, Wydział Mechaniczny Technologiczny, Studia podyplomowe w zakresie: Mechatronika i sterowanie procesami technologicznymi, • 2009 - Politechnika Poznańska, Wydział Elektryczny, Studia podyplomowe w zakresie: Metody informacyjne w mechatronice • 2009 - Politechnika Poznańska, Wydział Budowy Maszyn i Zarządzania, studia magisterskie na kierunku zarządzania i inżynieria produkcji w specjalności zarządzanie jakością • 2006 - Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Kaliszu, Instytut Politechniczny, studia inżynierskie na kierunku Mechanika i Budowa Maszyn w specjalności technologia maszyn • Kurs kwalifikacyjny pedagogiczny dla czynnych zawodowo nauczycieli • Kursy zawodowe z zakresu projektowania oraz programowania maszyn i urządzeń Pan Michał Tokarski od 2020 roku prowadzi szkolenia z zakresu obsługi wózków jezdniowych. Posiada również doświadczenie na stanowisku nauczyciela przedmiotów zawodowych i przedmiotów praktycznej nauki zawodu W pracy zawodowej pełni funkcję technologa, programisty maszyn.



2 z 3

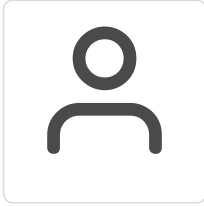
Przemysław Krzykała

U• 2012 – Gnieźnieńska Wyższa Szkoła Humanistyczno - Menedżerska Podyplomowe Studia Kwalifikacyjne Przygotowania Pedagogicznego.
• 2007 - Społeczna Wyższa Szkoła Przedsiębiorczości i Zarządzania w Łodzi. Wydział zamiejscowy w Ostrowie Wlkp. Studia Podyplomowe w zakresie Zarządzanie Bezpieczeństwem i Higieną Pracy.
• 2006 - Społeczna Wyższa Szkoła Przedsiębiorczości i Zarządzania w Łodzi. Studia uzupełniające magisterskie. Kierunek – zarządzanie i marketing. Specjalność – zarządzanie przedsiębiorstwem.
• 2004 – Społeczna Wyższa Szkoła Przedsiębiorczości i Zarządzania w Łodzi. Studia licencjackie. Kierunek – zarządzanie i marketing. Specjalność – zarządzanie przedsiębiorstwem.

SZKOLENIA I KURSY:

- ☒☒Certyfikat DEKRA – Audytor wewnętrzny systemu zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy według normy PN-N 18001,
- ☒☒Kurs kwalifikacyjny – Instruktor praktycznej nauki zawodu,
- ☒☒Seminarium dla instruktorów – wykładowców na kursach dla kierowców wózków jezdniowych z napędem silnikowym + bezpieczna wymiana butli,
- ☒☒Seminarium dla instruktorów – wykładowców organizujących i prowadzących szkolenia dla operatorów pilarek mechanicznych,
- ☒☒Kwalifikacje UDT uprawniające do obsługi w kat. I WJO: wózki jezdniowe podnośnikowe, w tym specjalizowane z operatorem podnoszonym wraz z ładunkiem, ze zmiennym wysięgiem,
- ☒☒Kwalifikacje UDT uprawniające do obsługi w kat. I S: suwnice, wciągarki i wciągarki sterowane z

poziomu roboczego lub kabiny – hakowego ogólnego przeznaczenia,
☒☒Kwalifikac



3 z 3

Dariusz Skorek

Politechnika Poznańska

Kierunek: Elektrotechnika

Specjalizacja: Mikroprocesorowe systemy sterowania w elektrotechnice

Tytuł: Magister inżynier

Podyplomowe Studia Kwalifikacyjne Przygotowanie Pedagogiczne

- kierunek Przygotowanie pedagogiczne w SDMO Milenium w Gnieźnie

2005 - 2011 firma Usługowo - Budowlanej PAWBUD w Kaliszu

2011 - 2015 "ELBUD" Przedsiębiorstwo Instalacji i Sieci Elektrycznych

stanowisko pracy: elektryk

2015 - 2020 Famot Pleszew Sp. Z o.o. Stanowisko pracy: elektronik

2020.09.01 Szkoła Branżowe I Stopnia Nr.8 w Kaliszu - nauczyciel przedmiotów zawodowych

Centrum Kształcenia Zawodowe i Ustawicznego w Kaliszu - nauczyciel praktycznej nauki zawodu

2023.09.01 Szkoła Branżowa II Stopnia Nr.1 w Kaliszu - nauczyciel przedmiotów zawodowych oraz

praktycznej nauki zawodu

Zespół Szkół Ponadpodstawowych w Kaliszu - nauczyciel przedmiotów zawodowych teoretycznych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Słuchacz otrzymuje:

- przykładowy zestaw pytań egzaminacyjnych,
- materiały ksero,
- opracowania własne wykładowców.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat
- stan zdrowia umożliwiający pracę na stanowisku konserwatora podestów ruchomych.

Informacje dodatkowe

Podstawa prawna zwolnienia z VAT: Art. 43 ust. 1 pkt. 26 litera a, pkt 29 ustawy od towarów i usług.

Adres

ul. Skalmierzycka 2A

62-800 Kalisz

woj. wielkopolskie

Zajęcia teoretyczne i praktyczne oraz egzamin zewnętrzny przed Komisją Urzędu Dozoru Technicznego odbywać się będą w Zakładzie Doskonalenia Zawodowego - Centrum Kształcenia w Kaliszu, ul. Skalmierzycka 2A.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Plac manewrowy, urządzenia do przeprowadzenia zajęć praktycznych. Parking dla klientów.

Kontakt



Michał Biały

E-mail michal.bialy@zdz.kalisz.pl

Telefon (+48) 662 318 947