



Maritime Consulting
Poland Dariusz
Kowalski

★★★★★ 4,8 / 5
1 691 ocen

Sternik Motorowodny - kurs kwalifikacyjny wg przepisów zawartych w Rozp. Ministra Sportu i Turystyki z dnia 09.04.2013 roku, poz. 460, uprawniający do kierowania jednostką pływającą, o długości do 12 m bez ograniczenia mocy silnika wraz z egzaminem.

Numer usługi 2026/04/14/21381/3485929

- 📍 Jamno
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 16:00 h
- 📅 22.05.2026 do 24.05.2026

900,00 PLN brutto
900,00 PLN netto
56,25 PLN brutto/h
56,25 PLN netto/h
264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Grupa docelowa usługi	Grupą docelową są osoby pretendujące do uzyskania stopnia sternika motorowego, a następnie Morskiego sternika motorowego. Każdy, kto planuje dywersyfikację działalności gospodarczej, mającej na celu zwiększenie przychodów w firmie oraz ciągły rozwój osobisty. Firmy mające na uwadze ciągłe podnoszenie standardów oraz zaspokojenie potrzeb i oczekiwań swoich współpracowników, Ratownicy wodni, Pracownicy hoteli. Właściciele firm, którym zależy na odpowiednim motywowaniu do działania swoich pracowników. Dodatkowe kwalifikacje zdobyte podczas szkolenia zwiększają też szansę na wykorzystanie sezonowości w działalności gospodarczej.
Minimalna liczba uczestników	6
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	21-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik pozna przepisy obowiązujące na wodach śródlądowych, nauczy się rozpoznawać rodzaje jachtów, pozna budowę oraz zasadę obsługi. Nauczy się teorii żeglowania, nabędzie umiejętność manewrowania jachtem. Zdobędzie wiedzę z zakresu locji, ratownictwa oraz bezpieczeństwa żeglugi i prac bosmańskich na jachcie śródlądowym. Pozna podstawy meteorologii i będzie rozumiał komunikaty z tego zakresu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych	Znajomość przepisów żeglugowych.	Test teoretyczny
Teoria żeglowania; sterowanie i manewrowanie.	Znajomość zasad żeglowania.	Test teoretyczny
Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo.	Znajomość zasad i umiejętności bezpiecznego zachowania na jachcie .	Wywiad ustrukturyzowany
Metereologia; wiedza o wiatrach i wybranych zjawiskach meteorologicznych. Znajomość skali Beauforta.	Znajomość skali Beauforta i opisanie zjawisk meteorologicznych.	Test teoretyczny
Umiejętności praktyczne: obsługa urządzeń, instalacji, wykonywanie manewrów i podstawowych napraw.	Praktyczna umiejętność wykonania poszczególnych czynności na jachcie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej: <https://www.motorowodniacy.org/>

Strona internetowa Instytucji Walidującej: https://serwer1816332.home.pl/ocean-wiedzy/ocean_wiedzy/

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Fundacja propagowania sportów wodnych dla każdego Ocean Wiedzy ul.
Przemysłowa 10/303, 40-020 Katowice KRS 0000881696 NIP
6342991899 REGON 388227941 Tel.: +48 660 785 002

Program

Podczas szkolenia każdy z uczestników będzie samodzielnie wykonywał manewry stojąc za sterem i manetką silnika oraz będzie dowodził załogą. Każdy również będzie pracował w funkcji członka załogi na różnych stanowiskach manewrowych.

Program uwzględnia zapisy dotyczące żeglarstwa zawarte w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, oraz w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzenia egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzenia tego egzaminu.

1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

1. Możliwe są wszelkie formy szkolenia, które zapewnią realizację niniejszego programu szkolenia na wybrany patent żeglarski.
2. Organizatorem niniejszego programu szkolenia może być osoba prawna lub fizyczna, przy spełnieniu poniższych warunków:
3. Podczas zajęć praktycznych na wodzie zostanie zapewnione wymagane przepisami zabezpieczenie ratownicze.
4. Instruktorzy żeglarstwa prowadzący szkolenie powinni posiadać polisę ubezpieczeniową OC w zakresie prowadzenia szkolenia żeglarskiego.

Osoba odbywająca szkolenie na patent sternika motorowego powinna opanować wiedzę i umiejętności praktyczne umożliwiające bezpieczne prowadzenie jachtu w zakresie uzyskiwanych uprawnień.

2.1. Wiedza teoretyczna:

1. Przepisy.
 - 1.1 Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych:
 - wybrane definicje,
 - zasady ruchu
 - sygnalizacja wzrokowa i dźwiękowa statków,
 - sygnały wzywania pomocy,
 - znaki żeglugowe,
 - uprawnienia do prowadzenia jachtów
 - dokumenty jachtu,
 3. Teoria żeglowania.
 - 3.1 Wiatr rzeczywisty i pozorny.
 - 3.2 Kursy jachtu względem wiatru.
 - 3.3 Działanie steru.
 - 3.4 Siły działające na jacht będący w ruchu.
 - 3.5 Stateczność jachtu.
 - 3.6 Nawietrzność i zawietrzność jachtu.
 4. Zasady manewrowania śródlądowym jachtem motorowym na silniku.
 - 4.1 Manewry na silniku.
 - 4.2 Cumowanie i kotwiczenie.
 - 4.3 Kierowanie załogą, komendy żeglarskie.

4.4 Umiejętność planowania i wyboru drogi jachtu.

4.5 Żeglowanie w trudnych warunkach pogodowych.

4.6 Żegluga na rzece.

5. Locja.

5.1 Śródlądowy szlak żeglugowy:

- informacje o korycie rzeki,
- oznakowanie szlaku żeglugowego,
- elementarne informacje o budowach hydrotechnicznych – śluza, jaz,
- informacje o popularnych polskich szlakach żeglugowych.

5.2 Elementarne wiadomości o nawigacyjnym oznakowaniu wód morskich oraz zaplanowanie krótkiej żeglugi po wodach morskich.

6. Ratownictwo.

6.1 Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo w żegludze śródlądowej:

- osobiste środki wypornościowe, rodzaje i sposoby posługiwania się nimi,
- inne środki bezpieczeństwa na jachcie motorowym,
- przygotowanie jachtu i załogi do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych,
- zasady zachowania się po wywrotce jachtu,
- zasady postępowania podczas alarmu „człowiek za burtą”,
- wiadomości o służbach ratowniczych,
- podstawy pomocy przedmedycznej w najczęściej występujących obrażeniach na jachcie,
- zasady działań ratowniczych w trudnych warunkach pogodowych.

6.2 Podstawowe informacje o ratownictwie na wodach morskich:

- Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa /SAR/, Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne,
- ratownictwo brzegowe: brzegowe stacje ratownictwa, stacje ratownictwa morskiego,
- sygnałowe środki ratownicze.

7. Meteorologia.

7.1 Podstawowe wiadomości o wiatrach - znajomość skali Beauforta.

7.2 Podstawowa znajomość wybranych zjawisk meteorologicznych.

7.3 Niebezpieczne dla żeglarzy zjawiska meteorologiczne, ich oznaki i sposób postępowania.

7.4 Znajomość meteorologii w zakresie rozumienia komunikatów meteorologicznych i prognoz pogody.

7.5 Umiejętność uzyskiwania prognoz pogody.

2.2. Umiejętności praktyczne:

1. Umiejętność wykonywania następujących czynności i zasady bezpieczeństwa ich wykonywania:

- użytkowanie środków ratunkowych,
- poruszanie się po jachcie,
- obsługa urządzenia sterowego,
- obsługa silnika przyczepnego lub stacjonarnego,
- obsługa cum, praca cumami,
- obsługa odbijaczy,
- umiejętność pagajowania,
- użytkowanie bosaka i pychu,
- umiejętność balastowania,
- obsługa kotwicy,
- obsługa podstawowych instalacji: paliwowej, wodnej, elektrycznej, gazowej,
- taklowanie jachtu, klar jachtu,
- przygotowanie jachtu do wypłynięcia, sprawdzenia stanu technicznego i jego wyposażenia z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi,
- przygotowanie jachtu do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych,
- trzymanie kursu,

- regulacja prędkości na silniku,
- nadawanie prędkości początkowej /bieg do przodu, bieg wsteczny/,
- hamowanie przy pomocy kotwicy,
- cumowanie jachtu,
- obrót lub przesunięcie jachtu przy pomocy, praca cumami,
- kotwiczenie jachtu na otwartym akwenu i przy brzegu.

2. Umiejętność wykonania następujących manewrów:

2.1 Manewry na silniku:

- zmiana kursu,
- zacieśniona cyrkulacja,
- odejście od nabrzeża,
- dojscie do nabrzeża,
- alarm „człowiek za burtą”
- dojscie do boi,
- odejście od boi,
- stawanie na kotwicy,
- zejście z kotwicy,
- holowanie pojedynczego jachtu.

3. Prace bosmańskie:

- umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich: prosty, ratowniczy (dwa sposoby), knagowy, ósemkowy, refowy, szotowy, flagowy, rożkowy, sztyk, wyblinka, cumowy żeglarski, buchta,
- podstawowe naprawy osprzętu i instalacji jachtowych.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	56,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	56,25 PLN

W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Dariusz Kowalski

Kpt. Dariusz Kowalski: Przede wszystkim praktyk żeglarz, Morski Sternik Motorowodny, Skipper, Instruktor sportów wodnych i Szef firmy Maritime Consulting Poland.

Mamy za sobą lata doświadczeń przy realizacji projektów szkoleniowych wspartych w ramach Programów operacyjnych POKL, PO Ryby, czy POWER.

Nasze doświadczenie w działalności żeglarskiej i szkoleniowej zdobyte podczas wielu przebytych mil morskich oraz mojej pracy w Akademii Morskiej w Szczecinie pozwoliło mi na:

- 1/ Organizację szkoleń żeglarskich na zlecenie Zarządu Portu w Kołobrzegu dla 120 uczniów kołobrzeskich szkół,
- 2/ Realizację autorskiego projektu w AM Szczecin w ramach POKL 8.1.1 „Promowanie świadomości ekologicznej poprzez ekoturystykę żeglarską” program szkoleń żeglarski łącznie dla 116 osób,
- 3/ Organizację zajęć i przeszkolenie młodzieży w ramach obozów i kolonii tematycznych z zakresu żeglarstwa i motorowodniactwa dla 86 osób na zlecenie Ministerstwa Obrony Narodowej,
- 4/ Organizację i prowadzenie rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami w kraju i za granicą dla 196 osób,
- 5/ Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla Agencji Żeglarskiej „KUBRYK” ok. 120 osób,
- 6/ łącznie przebyte pod żaglami 11 088 mil morskich,

Psycholog Biznesu, Manager HR, Ekonomista.

9 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- skrypt do nauki,
- książka
- fiszki

Informacje dodatkowe

Dojazd na miejsce szkolenia każdy z uczestników opłaca we własnym zakresie.

Składowe ceny usługi:

- koszt usługi szkoleniowej wraz z materiałami dydaktycznymi - 600,00 zł
- koszt egzaminu - 250,00 zł
- koszt certyfikatu - 50,00 zł
- jacht motorowy RIB do dyspozycji w czasie szkolenia
- mapy i publikacje nautyczne
- przyrządy i urządzenie nawigacyjne
- skrypt do nauki, książka fiszki

Usługa kończy się egzaminem (egzamin składa się z 75, 65 odpowiedzi musi być poprawne)

Adres

Jamno 60

75-900 Jamno

woj. zachodniopomorskie

Część teoretyczna odbędzie się w sali wykładowej, część praktyczna odbędzie się na jeziorze Jamno.
Usługa kończy się egzaminem (egzamin składa się z 75 pytań, gdzie 65 odpowiedzi musi być poprawnych).

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Dariusz Kowalski

E-mail biuro@doszkolimy.pl

Telefon (+48) 603 101 595