

Możliwość dofinansowania

KURS ROZSZERZONY PRAWO JAZDY KAT. D PO KAT. B

Numer usługi 2026/04/14/31027/3485677



SZKOŁA NAUKI JAZDY AREK ARKADIUSZ STOPIŃSKI



6 800,00 PLN

brutto

6 800,00 PLN

netto

100,00 PLN

brutto/h

100,00 PLN

netto/h

144,44 PLN

cena rynkowa

Skierniewice

Usługa szkoleniowa

stacjonarna

68:00 h

16.06.2026 do 14.08.2026

Informacje podstawowe

- Kategoria
Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
- Grupa docelowa usługi

Wymagania wstępne:

- ukończone 23 lata i 9 miesięcy

- aktualne badanie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Lekarza Medycyny Pracy,
- aktualne badanie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Psychologa uprawnionego do badań kierowców,
- Aby zapisać się na kurs niezbędny jest Profil kandydata na kierowcę (PKK)
- prawo jazdy kat. B
- Minimalna liczba uczestników
1
- Maksymalna liczba uczestników
25
- Data zakończenia rekrutacji
15-06-2026
- Forma prowadzenia usługi
stacjonarna
- Liczba godzin usługi
68
- Podstawa uzyskania wpisu do BUR
art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
- Zakres uprawnień
Prawo Jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D.

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji w zakresie prawa jazdy kat. D i tematyce związanej z zasadami bezpiecznego poruszania się po drogach oraz bezpiecznej komunikacji z innymi uczestnikami ruchu drogowego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się, kryteria weryfikacji i metody walidacji.

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zasady ruchu drogowego.	Omawia zasady i przepisy panujące w ruchu drogowym.	Test teoretyczny
	Definiuje główne pojęcia związane z przepisami ruchu drogowego.	Test teoretyczny
Omawia i stosuje przepisy ruchu drogowego w trakcie jazdy.	Ocenia sytuację na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Określa priorytety podczas jazdy w autobusie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje prawidłowo autobus.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia teoretyczne przeprowadzane są na sali wykładowej z trenerem w grupie do 25 osób w formie wykładów. Na ostatniej godzinie teoretycznej uczestnicy otrzymują test z pytaniami dotyczącymi przepisów ruchu drogowego (**walidacja- test teoretyczny**). Na zakończenie kursu uczestnik przystępuje do egzaminu wewnętrznego z części praktycznej (**walidacja- obserwacja w warunkach rzeczywistych**).

- Usługa jest realizowana w godzinach zegarowych- bez przerw.

KURS PRAWA JAZDY KAT. D (68 godz.)

Przepisy ruchu drogowego - część teoretyczna (8 godz.)- w tym walidacja.

Cele nauczania

Poznanie konieczności i celowości istnienia przepisów ruchu drogowego- temat realizowany w dniu

Poznanie definicji związanych z ruchem drogowym, poznanie różnych rodzajów pojazdów- temat realizowany w dniu

Poznanie celu stosowania znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania. Zdobywanie wiadomości na temat różnych znaków drogowych pionowych i poziomych- temat realizowany w dniu

Treści nauczania

Wiadomości ogólne

1. Zakres regulacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym
2. Zakres regulacji ustawy o transporcie drogowym

Definicje:

1. Pojazdy
2. Pojazdy szczególne wyróżnione w ruchu
3. Uprzywilejowane autobusy

Znaki drogowe:

1. Cele i zakres stosowania znaków drogowych
2. Znaki ostrzegawcze
3. Znaki zakazu
4. Znaki nakazu
5. Znaki informacyjne
6. Znaki kierunku i miejscowości
7. Znaki uzupełniające
8. Znaki poziome

Poznanie różnego rodzaju sygnałów drogowych ich celowość oraz zastosowanie. Zdobyć wiadomości nt. sygnałów świetlnych, dawanych przez osoby uprawnione oraz ich ważność- temat realizowany w dniu

Sygnały drogowe:

1. Sygnały świetlne
2. Sygnały dawane przez osoby uprawnione
3. Hierarchia ważności poleceń i sygnałów

Poznanie pojęcia prędkości oraz warunków bezpiecznego hamowania na różnych nawierzchniach- temat realizowany w dniu

Prędkość i hamowanie

Kształtowanie nawyku obserwacji drogi i jej otoczenia- temat realizowany w dniu

Włączanie się do ruchu

Poznanie różnych okoliczności podczas wykonywania manewrów wymijania, omijania, cofania na drodze- temat realizowany w dniu

Wymijanie, omijanie, cofanie

Poznanie różnych warunków bezpiecznego wykonywania manewru wyprzedzania autobusem oraz zagrożeń z tym związanych- temat realizowany w dniu

Wyprzedzanie

Kształtowanie nawyku ustąpienia pierwszeństwa pojazdów nadjeżdżających z prawej strony, obserwacji drogi i otoczenia. Poznanie zagrożeń wynikających z przecinania się kierunków jazdy, konieczności zajęcia odpowiedniego pasa ruchu na skrzyżowaniu oraz zachowania szczególnej ostrożności na skrzyżowaniach- temat realizowany w dniu

Zmiana kierunku jazdy i pasa ruchu:

1. Zmiana kierunku jazdy
2. Zmiana pasa ruchu
3. Zawracanie
4. Przecinanie się kierunków ruchu
5. Jazda w ruchu okrężnym

Zdobyć wiedzy na temat warunków i zasad zatrzymania i postoju- temat realizowany w dniu

Zatrzymanie i postój

Poznanie warunków oraz zasad w jakich pojazd może być holowany- temat realizowany w dniu

Holowanie

Poznanie wpływu niedozwolonych używek na organizm, a także wpływu zmęczenia i senności podczas prowadzenia pojazdu- temat realizowany w dniu

Wpływ zmęczenia, alkoholu oraz środków działających podobnie do alkoholu na obniżenia sprawności kierowcy:

1. Wpływ zmęczenia i senności na kierowanie pojazdem
2. Wpływ alkoholu na kierowanie pojazdem
3. Osoby uprawnione do badania trzeźwości kierującego
4. Wpływ narkotyków, substancji odurzających i środków psychotropowych na prowadzenie

pojazdu
5. Wpływ leków na prowadzenie pojazdu

Zdobycie wiedzy na temat podstawowego wyposażenia pojazdu, elementów bezpieczeństwa czynnego oraz biernego a także ważności apteczki doraźnej pomocy w autobusie- temat realizowany w dniu

Wyposażenie pojazdu, systemy bezpieczeństwa pojazdu:

1. Wyposażenie obowiązkowe
2. Wyposażenie nieobowiązkowe
3. Bezpieczeństwo czynne i bierne pojazdu
4. Systemy wspomagania kierowania pojazdem

Poznanie różnych rodzajów tachografów ich działania oraz norm czasowych podczas prowadzenia autobusów- temat realizowany w dniu

Czas pracy kierowcy:

1. Normy czasu pracy
2. Rodzaje tachografów

Zapoznanie się z dokumentacją obowiązującą podczas wykonywania transportu drogowego- temat realizowany w dniu

Dokumenty związane i przewozem drogowym:

1. Podstawowe dokumenty
2. Prawo jazdy – uprawnienia do kierowania
3. Zaświadczenie
4. Transport drogowy i przewozy na potrzeby własne

Nabycie wiedzy na temat zasad bezpieczeństwa w trakcie różnych awarii w autobusach oraz jej sygnalizowanie- temat realizowany w dniu

Postępowanie w przypadku awarii:

1. Sygnalizowanie postoju w przypadku awarii
2. Pożar pojazdu
3. Awaria
4. Postępowanie z materiałami niebezpiecznymi

Kształtowanie nawyków codziennej kontroli płynów eksploatacyjnych w pojeździe.

Obsługa codzienna, badania techniczne:

Poznanie różnych układów w pojeździe oraz stanu ogumienia- temat realizowany w dniu

1. Układy elektroniczne – informujące o usterkach
2. ogumienie
3. Układ Hamulcowy
4. Układ Kierowniczy
5. Oświetlenie
6. Płyny eksploatacyjne
7. Paski klinowe
8. Tachografy
9. Skrzynia ładunkowa
10. Badania techniczne

Poznanie budowy autobusów, w szczególności układów znajdujących się w silniku- temat realizowany w dniu

Budowa autobusu – układy znajdujące się w silniku:

1. Podwozie
2. Nadwozie
3. Układ. Napędowy
4. Układ Chłodzenia
5. Układ Smarowania

6. Obieg olejowy
7. Układ zasilania

Budowa autobusu – układy napędowo – jezdne, instalacja elektryczna:

Poznanie budowy autobusów, w szczególności układów napędowo – jezdnych oraz unikanie najczęściej popełnianych przy nich błędów- temat realizowany w dniu

1. Skrzynia biegów
2. Wały i mosty napędowe
3. Zawieszenie pojazdu
4. Układ Hamulcowy
5. Naczepa i przyczepa
6. Instalacja elektryczna

Zdobycie wiedzy na temat wymogów technicznych autobusów podczas poruszania się po drogach- temat realizowany w dniu

Warunki techniczne, wymiary, masy naciski na osie:

1. Warunki techniczne pojazdów
2. Dopuszczenie do ruchu
3. Wymiary, masy, naciski na osie

Poznanie zasad przystąpienia do egzaminu i w trakcie jego trwania- temat realizowany w dniu

Przystąpienie do egzaminu:

1. Wymagane dokumenty
2. Zasady egzaminowania
3. Egzamin teoretyczny
4. Egzamin praktyczny

Zdobycie wiedzy na temat postępowania w stanach zagrożenia zdrowia i życia oraz postępowanie w przypadku uczestnictwa w wypadkach- temat realizowany w dniu

Pierwsza pomoc:

1. Zasady ogólne postępowania na miejscu wypadku
2. Wypadek – zasady postępowania
3. Kolizja – zasady postępowania

Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora-część praktyczna (60 godz.) Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Poznanie zasad podczas poruszania się po drogach w różnych warunkach atmosferycznych i o różnej nawierzchni.

Technika kierowania pojazdem:

Kształtowanie nawyku prawidłowego sposobu hamowania a także pokonywania łuków drogi.

1. Jazda po łukach i wzniesieniach
2. Jazda w terenie – teren budowy

Kształtowanie prawidłowej pozycji za kierownicą.

Przygotowanie się do jazdy:

Poznanie sposobu uruchomienia silnika oraz płynnego ruszenia i zatrzymania pojazdu.

1. Prawidłowa pozycja kierowcy na fotelu
2. Ustawienie lusterek i widoczności w kabinie

Kształtowanie prawidłowego używania koła kierownicy

Poznanie zadań obowiązujących na egzaminie państwowym.

Nabywanie umiejętności precyzyjnej jazdy do przodu i tyłu oraz wykonywania manewrów parkowania na placu manewrowym.

Nabywanie umiejętności bezpiecznego szepiania i rozszepiania przyczepy/ naczepy.

Zdobycie umiejętności bezpiecznego włączania się do ruchu w różnych warunkach drogowych

Nabywanie umiejętności prawidłowego poruszania się po pasie ruchu i bezpiecznej jego zmiany

Kształtowanie prawidłowych nawyków przy wykonywaniu manewrów w różnych sytuacjach na drodze i poznanie zagrożeń z nimi związanych

Kształtowanie umiejętności obserwacji drogi

Poznanie zasad zatrzymania pojazdu jadącego szybko i jadących wolno a także omijanie przeszkód w nagłych przypadkach

Poznanie możliwości jazdy z dozwoloną prędkością i wynikające z tego zagrożenia

Zadania na placu manewrowym:

1. Jazda pasem ruchu po prostej i po łuku do przodu i do tyłu
2. Parkowanie prostopadłe – wjazd przodem wyjazd tyłem
3. Parkowanie prostopadłe – wjazd tyłem wyjazd przodem
4. Parkowanie skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem
5. Parkowanie równoległe – wjazd tyłem wyjazd przodem
6. Zawracanie
7. Ruszanie na wzniesieniu
8. Szepianie i rozszepianie przyczepy/ naczepy

Włączanie się do ruchu

Zajmowanie właściwej pozycji na drodze:

1. Jazda odpowiednim pasem ruchu
2. Zmiana pasa ruchu

Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych:

1. Wymijanie
2. Omijanie
3. Cofanie
4. Wyprzedzanie

Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych zagrożeń

Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia:

1. Hamowanie awaryjne
2. Omijanie przeszkód

Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu:

1. Dostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowych
2. Dostosowanie prędkości do rodzaju nawierzchni

3. Dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych

Nabywanie prawidłowych nawyków podczas poruszania się ruchem drogowym w mieście, połączenie posiadanej wiedzy teoretycznej z praktyką.

Poznanie zasad płynności jazdy. Nabranie umiejętności automatycznej obsługi urządzeń w pojeździe.

Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego:

1. Jazda po drogach jedno- i dwukierunkowych
2. Przejazdy przez skrzyżowania o ruchu kierowanym i niekierowanym
3. Przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe/tramwajowe
4. Jazda po drogach z kilkoma pasami ruchu, wyznaczonymi i niewyznaczonymi

**Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu części teoretycznej. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi.*

Na ostatniej godzinie zajęć teoretycznych i praktycznych przewidziana jest walidacja.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	17-06-2026	16:00	17:00	01:00
2 z 8 Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	24-06-2026	15:00	16:00	01:00
3 z 8 Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	25-06-2026	15:00	16:00	01:00
4 z 8 Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	29-06-2026	15:00	16:00	01:00
5 z 8 Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	30-06-2026	15:00	16:00	01:00
6 z 8 Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	01-07-2026	15:00	16:00	01:00
7 z 8 Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	02-07-2026	15:00	16:00	01:00
8 z 8 WALIDACJA	-	06-07-2026	15:00	16:00	01:00

Cennik

Cennik

- Rodzaj ceny
Cena
- Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto
6 800,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży

- Koszt przypadający na 1 uczestnika netto
6 800,00 PLN
- Koszt osobogodziny brutto
100,00 PLN
- Koszt osobogodziny netto
100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6
1 z 6

Mariusz Pąsko

instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, T,D instruktor nauki jazdy od 2008, w "Szkole Nauki jazdy Arek" od 2018 Przeprowadza część teoretyczną i praktyczną usług
2 z 6

Zbigniew Pawlikowski

instruktor nauki jazdy od 1990r
instruktor nauki jazdy kat. B1, B, BE, C1, C1E, CE, D1, D1E, D, DE, T
3 z 6

Łukasz Zdun

Ratownik medyczny.
4 z 6

Andrzej Petryna

Instruktor/wykładowca od 2003 roku kat. A, B, C, CE, D.
5 z 6

Michał Wolniewicz

Instruktor oraz wykładowca w zakresie prawa jazdy kat. B1, B, BE, C1, C, C1+E, C+E od 2005 r.
6 z 6

Aneta Stopińska

Wykładowca w zakresie przepisów regulujących przewóz towarów/osób od 2009r

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dla uczestników usługi:

- pakiet kursanta- książka i kod dostępu do testów.
- dostęp do profesjonalnego panelu szkoleniowego

Warunki uczestnictwa

Uczestnik przed przystąpieniem do szkolenia:

- ukończone 23 lata i 9 miesięcy
- uzyskał orzeczenie lekarskie i psychologiczne od lekarza uprawnionego do badania kierowców
- uzyskał **nr PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)**
- Operator i podmiot świadczący usługi szkoleniowe nakłada obowiązek uczestniczenia w zajęciach w 80% obecności .
- Uczestnik kursu będzie podpisywał listę obecności na szkoleniu

Informacje dodatkowe

- Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej (szkoleniu lub doradztwie), uczestnik otrzymuje odpowiednie zaświadczenie/ certyfikat o jej ukończeniu oraz dokona oceny szkolenia w BUR.
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- W przypadku gdy Usługa przez nieobecność lub inne Uczestnika Projektu, będzie niekwalifikowana za usługę Uczestnik Instytucjonalny zobowiązany jest pokryć 100 % wartości faktury za Usługę rozwojową ze środków własnych Dostawy Usług zgodnie z regulaminem.

Adres

ul. Czerwona 9
96-100 Skierniewice
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne i praktyczne odbywają się na ul. Czerwonej 9 w Skierniewicach.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Symulator tachografu.

Kontakt

ANETA STOPIŃSKA

E-mail
arek.szkola.biuro@gmail.com
Telefon
(+48) 570 860 870