



Szał Szczepan  
Adam Łagoda

★★★★★ 4,6 / 5

148 ocen

## Kurs prawa jazdy kat. B+E (rozszerzony) z pierwszym egzaminem państwowym i opłatą za wydanie dokumentu

Numer usługi 2026/04/14/12333/3485043

📍 Białystok / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 44 h

📅 18.05.2026 do 30.09.2026

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

119,32 PLN brutto/h

119,32 PLN netto/h

186,67 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby posiadające prawo jazdy kat. B w wieku minimum 18 lat
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	17-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	44
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	prawo jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C,C+E,D

## Cel

### Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do bezpiecznego kierowania samochodem osobowym z przyczepą zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz do przystąpienia do egzaminu państwowego w zakresie kat. B+E.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie wiedzy: stosuje zasady z zakresu przepisów ruchu drogowego</p>	<p>Charakteryzuje znaczenie znaków drogowych (pionowych i poziomych) oraz sygnałów świetlnych i dźwiękowych.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Rozróżnia rodzaje dróg i zasady poruszania się po nich (droga jednokierunkowa, dwukierunkowa, autostrada, droga ekspresowa itp.).</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Wyjaśnia zasady pierwszeństwa przejazdu w różnych sytuacjach drogowych.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Wskazuje dopuszczalne prędkości i ograniczenia w zależności od rodzaju drogi i obszaru.</p> <p>Wyjaśnia zasady manewrowania zespołem pojazdów (skręcanie, zawracanie, parkowanie, cofanie)</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>W zakresie wiedzy: charakteryzuje obsługę i budowę samochodu osobowego i przyczepy</p>	<p>opisuje podstawowe elementy budowy pojazdu i przyczepy</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Rozpoznaje elementy budowy pojazdu i przyczepy</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Wyjaśnia działanie układu hamulcowego w samochodzie i przyczepie</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Opisuje rolę mechanizmu sprzęgającego.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>omawia działanie instalacji oświetleniowej zestawu pojazdów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie umiejętności: uczestnik wykonuje czynności obsługowe samochodu osobowego i przyczepy</p>	Sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje stan ogumienia (ciśnienie, zużycie bieżnika).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza działanie świateł i sygnału dźwiękowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ocenia stan zaczepu i elementów mocujących.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje sprzęganie zgodnie z procedurą (ustawienie pojazdu, osadzenie zaczepu na kuli haka, zabezpieczenie),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	podłącza instalację elektryczną.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza poprawność połączenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje rozprzęganie w sposób bezpieczny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dokonuje całościowej kontroli przed jazdą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewry zgodnie z przepisami (skręcanie, zmiana pasa, wyprzedzanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie umiejętności: bezpiecznie prowadzi zestaw pojazdów w ruchu drogowym</p>	<p>Przygotowuje się do jazdy (ustawienie fotela, lusterek, zapięcie pasów, kontrola wskaźników).</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>stosuje się do ograniczeń prędkości dla zespołu pojazdów</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>przestrzega znaków drogowych i sygnałów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Utrzymuje bezpieczną odległość od innych uczestników ruchu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Wykonuje manewry omijania, wyprzedzania, z zachowaniem bezpiecznego odstępu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Pokonuje skrzyżowania, ronda i łuki drogi z uwzględnieniem znaków i sygnałów świetlnych drogowych</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Stosuje zasady pierwszeństwa przejazdu w praktyce.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Przewiduje potencjalne zagrożenia (np. zachowanie pieszych, rowerzystów, martwe pole).</p> <p>zachowuje kontrolę nad torem jazdy przyczepy podczas manewrów</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie kompetencji społecznych: obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu	Przejawia kulturę i uprzejmość w kontaktach z innymi uczestnikami ruchu drogowego (pieszymi, rowerzystami, kierowcami).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady współpracy i przewidywania zachowań innych uczestników ruchu (np. zachowanie bezpiecznej odległości, ustąpienie pierwszeństwa w sytuacjach konfliktowych).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych i możliwości innych kierowców, unikając agresji i niebezpiecznych manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje właściwie na błędy innych uczestników ruchu, nie eskalując konfliktu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykazuje świadomość odpowiedzialności społecznej i bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykazuje empatię i cierpliwość w sytuacjach stresowych na drodze (np. korki, nieprzewidywalne zachowania innych).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dbą, aby jego zachowanie nie stwarzało zagrożenia dla innych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art. 10 ust. 1 Ustawy z dn. 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (Dz.U. 2011 nr 30 poz. 151)

#### Informacje

# Program

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Obowiązuje frekwencja 100 %

Szkolenie adresowane jest do osób które chcą nabyć uprawnienia do poruszania się pojazdem określonym w prawie jazdy kategorii B łącznie z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać 3,5 t

Szkolenie praktyczne - 43 godz. zegarowe (1 godz. - 60 min.)

Walidacja - 1 godz.

Przerwy nie są wliczone w czas trwania usługi.

Opis sposobu organizacji walidacji - walidacja obejmuje egzamin praktyczny. Walidatorem usługi jest podmiot zewnętrzny - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Egzaminator wybierany jest zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów.

Termin egzaminów ustala sam uczestnik usługi.

Program szkolenia praktycznego

## 1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

### 1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu

drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośnie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 walidacja	-	30-09-2026	08:00	09:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	5 250,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	5 250,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	119,32 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	119,32 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	298,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	298,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	100,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	100,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Paweł Łagoda

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E.

Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

brak materiałów

### Warunki uczestnictwa

Prawo jazdy kat. B

Posiadanie orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem na kat. B+E

Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe.

Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę do kat. B+E

### Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne (1 godz. 60 min.) - ul. Andersa 38, Białystok

Część praktyczna oraz egzamin państwowy ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Terminy jazd i egzaminów państwowych będą przekazywane Operatorowi mailowo z tygodniowym wyprzedzeniem, nieobecności na bieżąco.

Obecność na zajęciach jest potwierdzana wpisem w kartę przeprowadzonych zajęć.

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego.

## Adres

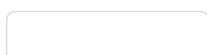
ul. Lipowa 4/228

15-427 Białystok

woj. podlaskie

Plac manewrowy - ul. Andersa 38, 15-113 Białystok

## Kontakt



Szczepan Adam Łagoda



**E-mail** [biuro@szal.bialystok.pl](mailto:biuro@szal.bialystok.pl)

**Telefon** (+48) 601 370 265