

**PRAWO JAZDY KAT. BE (lawety)**

Numer usługi 2026/04/14/14190/3484695

**2 800,00 PLN** brutto

2 800,00 PLN netto

164,71 PLN brutto/h

164,71 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Zakład Usługowy  
Budownictwa  
Wiejskiego, Centrum  
Szkoleń  
Zawodowych,  
Ośrodek Szkolenia  
Kierowców,  
Telewizja TV3  
Tadeusz  
Wawrzyniak

📍 Konin  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 17:00 h

2 943 oceny

📅 09.06.2026 do 30.10.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<b>Grupę docelową stanowią osoby:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• posiadające prawo jazdy kategorii B,</li><li>• zainteresowane uzyskaniem uprawnień do kierowania zespołem pojazdów kategorii B+E oraz podniesieniem kompetencji w zakresie bezpiecznego transportu drogowego."</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	25
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	08-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	17
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem usługi jest nabycie kompetencji w zakresie bezpiecznego, samodzielnego i zgodnego z przepisami kierowania zespołem pojazdów kategorii B+E, obejmujących przygotowanie pojazdu i przyczepy, wykonywanie manewrów oraz jazdę w ruchu drogowym. Uczestnik po szkoleniu potrafi stosować zasady bezpieczeństwa i techniki jazdy w różnych warunkach oraz wykorzystać nabyte umiejętności w transporcie drogowym.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowuje zespół pojazdów kategorii B+E do bezpiecznej jazdy	ocenia stan techniczny pojazdu oraz przyczepy przed rozpoczęciem jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje czynności związane ze sprzęganiem i rozprzęganiem przyczepy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje elementy bezpieczeństwa zespołu pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje i ustawia stanowisko kierowcy zgodnie z zasadami ergonomii i bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry zespołem pojazdów kategorii B+E zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi i zasadami bezpieczeństwa	wykonuje manewry na placu manewrowym zgodnie z wytycznymi egzaminacyjnymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje cofanie zespołem pojazdów po wyznaczonym torze jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje tor jazdy pojazdu i przyczepy podczas manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpieczeństwa podczas wykonywania manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi zespół pojazdów kategorii B+E w ruchu drogowym zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa	dostosowuje sposób jazdy do warunków drogowych oraz natężenia ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewry w ruchu drogowym zgodnie z przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje adekwatnie na zagrożenia drogowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady płynnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Stosuje zasady bezpiecznego przewozu ładunku oraz organizacji transportu drogowego.</p> <p>Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie wyspecjalizowanych procesów logistycznych.</p>	<p>prawidłowo rozmieszcza i zabezpiecza ładunek na przyczepie</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>kontroluje zachowanie zespołu pojazdów podczas jazdy z ładunkiem</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>stosuje zasady bezpiecznego transportu drogowego</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

### 1. Adresaci usługi

Szkolenie skierowane jest do osób posiadających prawo jazdy kategorii B, zainteresowanych uzyskaniem uprawnień do kierowania zespołem pojazdów kategorii B+E oraz planujących podjęcie lub rozwój aktywności zawodowej w obszarze transportu drogowego, w szczególności w zakresie przewozu pojazdów, ładunków lub obsługi przyczep.

### 2. Forma i warunki organizacyjne szkolenia

Usługa realizowana jest w formie zajęć praktycznych prowadzonych indywidualnie z instruktorem, na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

Zajęcia prowadzone są z wykorzystaniem pojazdu oraz przyczepy spełniających wymagania egzaminacyjne dla kategorii B+E.

Szkolenie realizowane jest w sposób zapewniający osiągnięcie efektów uczenia się oraz przygotowanie uczestnika do przystąpienia do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B+E.

### 3. Wymiar szkolenia

Łączny wymiar usługi wynosi 17 godzin zegarowych i obejmuje proces kształcenia oraz walidacji, w tym:

- 15 godzin zajęć praktycznych realizowanych w formie indywidualnych jazd szkoleniowych,
- 2 godziny walidacji efektów uczenia się (weryfikacja umiejętności praktycznych uczestnika).

#### **4. Zakres merytoryczny szkolenia**

##### **4.1. Część praktyczna szkolenia (15 godzin)**

Część praktyczna obejmuje w szczególności:

- przygotowanie pojazdu i przyczepy do jazdy, w tym ocenę stanu technicznego zespołu pojazdów,
- wykonywanie czynności związanych ze sprzęganiem i rozprzęganiem przyczepy,
- przygotowanie stanowiska kierowcy zgodnie z zasadami ergonomii i bezpieczeństwa,
- wykonywanie manewrów zespołem pojazdów na placu manewrowym,
- cofanie zespołem pojazdów po wyznaczonym torze jazdy,
- prowadzenie zespołu pojazdów w ruchu drogowym,
- wykonywanie manewrów zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi,
- doskonalenie techniki jazdy oraz płynnego i bezpiecznego prowadzenia zespołu pojazdów,
- stosowanie zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- stosowanie zasad bezpiecznego przewozu ładunku oraz organizacji transportu drogowego.

Część praktyczna szkolenia realizowana jest indywidualnie z uczestnikiem w okresie od 21.05.2026 do 30.09.2026, a szczegółowe terminy ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi.

#### **5. Przerwy w trakcie szkolenia**

Przerwy ustalane są indywidualnie z uczestnikiem i wliczają się w czas trwania usługi.

#### **6. Walidacja efektów uczenia się**

Walidacja efektów uczenia się stanowi integralną część usługi i jest uwzględniona w łącznym czasie jej trwania oraz harmonogramie.

Walidacja efektów uczenia się ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i realizowana jest w okresie trwania usługi z uwzględnieniem postępów w procesie szkolenia. Terminy walidacji wskazane w harmonogramie mają charakter orientacyjny i mogą ulec zmianie.

Walidacja realizowana jest w formie obserwacji wykonywania zadań praktycznych zespołem pojazdów kategorii B+E w warunkach rzeczywistych.

Walidacja obejmuje przygotowanie zespołu pojazdów, wykonywanie manewrów oraz prowadzenie pojazdu w ruchu drogowym.

Ocena dokonywana jest w oparciu o zdefiniowane kryteria weryfikacji przypisane do efektów uczenia się oraz wymagania egzaminacyjne właściwe dla kategorii B+E.

Po pozytywnym zakończeniu walidacji uczestnik może przystąpić do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B+E przed właściwym organem.

## **Harmonogram**

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> Walidacja efektów uczenia się	Łukasz Kotoński	31-07-2026	07:00	09:00	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	2 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	2 800,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	164,71 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	164,71 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



**1 z 4**

### RADOSŁAW WOJCIECHOWSKI

Instruktor/Wykładowca w zakresie kat. B, BE, C, CE, D, T

Osoba posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców oraz kierowców zawodowych. Posiada także wieloletnie doświadczenie w zakresie transportu drogowego osób i rzeczy.



**2 z 4**

### Mariola Jagiełowicz

Instruktor/Wykładowca w zakresie kat. B, C,

Osoba posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców oraz kierowców zawodowych. Posiada także wieloletnie doświadczenie w zakresie transportu drogowego osób i rzeczy.



**3 z 4**

### Łukasz Kotoński

Instruktor/Wykładowca w zakresie kat. B, BE, C, CE, T

Osoba posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców oraz kierowców

zawodowych. Posiada także wieloletnie doświadczenie w zakresie transportu drogowego osób i rzeczy.



4 z 4

## KRZYSZTOF TOMCZAK

Instruktor/Wykładowca w zakresie kat. A,B, BE, C, CE, T

Osoba posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców oraz kierowców zawodowych. Posiada także wieloletnie doświadczenie w zakresie transportu drogowego osób i rzeczy.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy usługi korzystają z materiałów dydaktycznych udostępnianych przez Dostawcę Usług bezpłatnie na czas trwania szkolenia.

Materiały wykorzystywane są w trakcie realizacji zajęć praktycznych oraz podczas przygotowania do walidacji efektów uczenia się.

W szczególności uczestnikom udostępniane są:

- materiały szkoleniowe dotyczące zasad bezpiecznego kierowania zespołem pojazdów kategorii B+E,
- materiały pomocnicze związane z techniką jazdy zespołem pojazdów oraz wykonywaniem manewrów,
- instrukcje i materiały wspierające prawidłowe użytkowanie przyczepy.

Materiały dydaktyczne nie są przekazywane na własność uczestników i nie są wliczone w cenę usługi.

## Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne dla uczestników usługi:

- posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- posiadanie lub możliwość uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kategorii B+E,
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.
- Po zakończeniu szkolenia uczestnik przystępuje do walidacji efektów uczenia się w ramach usługi.

## Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny realizacji części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja efektów uczenia się ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i realizowana jest w okresie trwania usługi z uwzględnieniem postępów w procesie szkolenia, a terminy wskazane w harmonogramie mają charakter orientacyjny i mogą ulec zmianie.

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po pozytywnym zakończeniu walidacji Uczestnik usługi może przystąpić do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B+E przed właściwym organem.

**Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie wyspecjalizowanych procesów logistycznych, w zakresie niezbędnym do wykonywania zawodu kierowcy w drogowym przewozie rzeczy.**

**Usługa szkoleniowa zwolniona jest z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług.**

## Adres

ul. Zakładowa 7  
62-510 Konin  
woj. wielkopolskie

PRAKTYKA -PLAC MANEWROWY UL.PRZEMYSŁOWA 84

## Kontakt



**Tadeusz Wawrzyniak**

**E-mail** [oskwawrzyniak@o2.pl](mailto:oskwawrzyniak@o2.pl)

**Telefon** (+48) 603 671 571