



POLSKA FUNDACJA
LOTNICZA

★★★★★ 5,0 / 5

2 oceny

Podstawowe praktyczne szkolenie szybowcowe SPL

Numer usługi 2026/04/13/135693/3484070

📍 Mielec

🏢 Usługa szkoleniowa

📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 65:00 h

📅 16.06.2026 do 29.11.2026

6 800,00 PLN brutto

6 800,00 PLN netto

104,62 PLN brutto/h

104,62 PLN netto/h

266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

| | |
|--|--|
| Kategoria | Techniczne / Pozostałe techniczne |
| Grupa docelowa usługi | Osoby pełnoletnie posiadające ważne badania lotniczo-lekarskie oraz spełniających wymogi zgodnie z SFCL. |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 2 |
| Data zakończenia rekrutacji | 15-06-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym) |
| Liczba godzin usługi | 65 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Rozporządzenia KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.) |
| Zakres uprawnień | Szkolenie teoretyczne i praktyczne do SPL |

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do bezpiecznego wykonywania lotów szybowcowych oraz do przystąpienia do procesu uzyskania licencji pilota szybowcowego SPL. Uczestnik nabywa wiedzę teoretyczną i umiejętności praktyczne w zakresie przygotowania do lotu, wykonywania startu, lotu, podejścia do lądowania, lądowania oraz reagowania w sytuacjach anormalnych i awaryjnych, zgodnie z wymaganiami określonymi w programie szkolenia pilotów szybowcowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|--------------------------------------|
| Posługuje się wiedzą z zakresu przepisów lotniczych, odpowiedzialności pilota oraz czynników ludzkich w lotach szybowcowych. | omawia podstawowe przepisy dotyczące wykonywania lotów szybowcowych; wyjaśnia odpowiedzialność dowódcy statku powietrznego i ucznia-pilota; rozpoznaje wpływ ograniczeń psychofizycznych człowieka na bezpieczeństwo lotu; wskazuje zasady bezpiecznej organizacji lotu | Test teoretyczny |
| Posługuje się wiedzą z zakresu meteorologii, planowania lotu i nawigacji w lotach szybowcowych. | interpretuje podstawowe informacje meteorologiczne istotne dla lotu szybowcem; ocenia wpływ warunków atmosferycznych na decyzję o wykonaniu lotu; omawia zasady planowania lotu, wyboru trasy i orientacji przestrzennej; rozpoznaje sytuacje ograniczające wykonanie zadania lotniczego | Test teoretyczny |
| Posługuje się wiedzą z zakresu budowy szybowca, wyposażenia pokładowego, zasad lotu i ograniczeń eksploatacyjnych. | rozdziela podstawowe elementy konstrukcji szybowca i ich funkcje; omawia działanie podstawowych przyrządów pokładowych; wyjaśnia podstawowe zasady lotu szybowca; wskazuje ograniczenia eksploatacyjne i znaczenie list kontrolnych | Test teoretyczny |
| Przygotowuje siebie, szybowiec i zadanie lotnicze do bezpiecznego wykonania lotu. | wykonuje czynności przedlotowe zgodnie z instrukcją i listą kontrolną; sprawdza stan techniczny szybowca oraz wyposażenie; przygotowuje dokumentację i omawia plan lotu; dokonuje oceny warunków do wykonania lotu | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Wykonuje start oraz podstawowe fazy lotu zgodnie z procedurami i poleceniami instruktora. | przyjmuje prawidłową pozycję i wykonuje czynności przed startem; utrzymuje kierunek, prędkość i właściwy profil lotu po starcie; wykonuje lot po prostej, zakręty i podstawowe manewry z zachowaniem koordynacji; prowadzi obserwację zewnętrzną i stosuje zasady unikania kolizji | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|--------------------------------------|
| Wykonuje lot szybowcem z zachowaniem prawidłowego gospodarowania energią i sytuacyjną oceną położenia statku powietrznego. | utrzymuje właściwe parametry lotu w różnych fazach zadania; rozpoznaje stany zagrażające bezpieczeństwu lotu i reaguje adekwatnie do etapu szkolenia; dobiera tor lotu do warunków i zadania; wykazuje właściwą ocenę sytuacji i airmanship | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie praktyczne zgodnie z programem szkolenia do uzyskania uprawnienia SPL Polskiej Fundacji Lotniczej PL.DTO.082.

Harmonogram z uwagi na specyfikę zajęć, liczebność grupy oraz warunki pogodowe będzie uzgadniamy na bieżąco i podany uczestnikom szkolenia z odpowiednim wyprzedzeniem.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| 1 z 1 Przygotowanie naziemne | - | 16-06-2026 | 08:00 | 16:00 | 08:00 | Tak |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|--|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 6 800,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży | |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 6 800,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 104,62 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 104,62 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Wiesław Gwóźdź

Instruktor samolotowy i szybowcowy, pilot zawodowy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały w formie elektronicznej.

Warunki uczestnictwa

Posiadanie ważnych badań lotniczo lekarskich 2 klasy i ukończonego teoretycznego szkolenia szybowcowego.

Informacje dodatkowe

Szkolenie praktyczne będzie realizowane w zależności od warunków pogodowych oraz indywidualnych ustaleń pomiędzy ośrodkiem szkolenia a uczestnikiem usługi rozwojowej.

Po zakończeniu szkolenia kandydaci na członków personelu lotniczego na licencję pilota szybowcowego podchodzą do następujących egzaminów:

- egzamin wewnętrzny teoretyczny
- egzamin wewnętrzny praktyczny

Warunki techniczne

Wymagania techniczne dotyczące udziału w szkoleniu online:

Przed przystąpieniem do szkolenia prosimy o zapoznanie się z poniższymi wymaganiami:

1. Szkolenie realizowane jest z wykorzystaniem platformy Microsoft 365 Teams, udostępnionej przez Organizatora. Uczestnik nie ma obowiązku instalowania własnego oprogramowania do obsługi zajęć.
2. Do udziału w szkoleniu niezbędny jest komputer lub laptop wyposażony w głośnik, mikrofon oraz kamerę, a także umożliwiający uruchomienie przeglądarki internetowej.
3. Konieczne jest również aktywne połączenie z Internetem, zarówno przewodowe, jak i bezprzewodowe (3G/4G/5G). Minimalna wymagana prędkość łącza wynosi 2 Mb/s w zakresie pobierania i wysyłania danych, natomiast zalecana przepustowość to 5 Mb/s, szczególnie w przypadku korzystania z narzędzi AI oraz transmisji obrazu w jakości HD.
4. Obsługiwane systemy operacyjne to: Windows 10 lub 11 (w wersji 22H2 albo nowszej), macOS 15 (Sequoia) lub nowszy. W przypadku urządzeń mobilnych wymagany jest system iOS 17 lub wyższy albo Android 12 lub wyższy oraz zainstalowana aplikacja Microsoft Teams.
5. Do połączenia można używać aktualnych wersji popularnych przeglądarek internetowych, takich jak Edge, Chrome, Firefox lub Safari.
6. Link do spotkania online zostanie przesłany Uczestnikom drogą mailową.
7. Wewnętrzny egzamin teoretyczny w trybie zdalnym przeprowadzany jest za pośrednictwem platformy teoria.polskafundacjalotnicza.pl

Adres

ul. Lotniskowa 30
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Usługa może być realizowana w innych lokalizacjach na terenie kraju.

Kontakt



Tomasz Białek

E-mail tb@polskafundacjalotnicza.pl

Telefon (+48) 608 537 442