



Kurs prawo jazdy kat. B

Numer usługi 2026/04/13/41465/3483012

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

80,65 PLN brutto/h

80,65 PLN netto/h

114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW AUTO
SZKOŁA "TURBO"
MONIKA
KOZŁOWSKA

📍 Jelenia Góra

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 62:00 h

519 ocen

📅 18.08.2026 do 18.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B

Kandydat na kierowcę kat. B

Wymagania wstępne:

1. profil kandydata na kierowcę PKK
2. ukończone 18 lat

Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest skierowane dla osób, które chcą rozwijać i podnosić swoje kwalifikacje zawodowe uzyskując prawo jazdy kat. B CENA KURSU NIE ZAWIERA CENY EGZAMINÓW PAŃSTWOWYCH

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.08.2026 do 18.11.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

17-08-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

62

Zakres uprawnień

Prawo jazdy Kat B , BE , C , CE , D

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestnika szkolenia do prowadzenia samochodu osobowego kat.. B i zdania egzaminu państwowego w WORD.

Kurs przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się pojazdem silnikowym w zakresie prawa jazdy kat. B zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|---|---|
| Uczestnik dysponuje wiedzą z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpiecznego poruszania się pojazdem kategorii B. | - rozpoznaje znaki drogowe oraz potrafi wyjaśnić ich znaczenie- opisuje zasady pierwszeństwa przejazdu w różnych sytuacjach drogowych- wskazuje obowiązki kierowcy wynikające z przepisów prawa o ruchu drogowym | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. B | - wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. B w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie) | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Skutecznie planuje manewry | poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|--------------------------------------|
| Rozróżnia kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy | indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Samodzielnie nadzoruje prędkość | dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy | stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Rozróżnia kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania | umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy | rozdziela prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Monitoruje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy | na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Udziela pierwszej pomocy przedmedycznej | podejmuje czynności związane z udzieleniem pierwszej pomocy przedmedycznej, tj. rozpoznaje zagrożenie, ocenia stan poszkodowanego, rozpoznaje nagłe zatrzymanie krążenia, wzywa pomoc medyczną, prowadzi podstawowe zabiegi resuscytacyjne | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielnie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat. B to 26 godzin dydaktycznych, teoretycznych oraz 4 godziny zajęć dydaktycznych z pierwszej pomocy przedmedycznej i 30 godzin zegarowych zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii B.

Zakres tematyczny:

Zajęcia teoretyczne -30 godzin dydaktycznych

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym
3. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
4. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych, w tym:
 - udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
 - ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
 - spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęceniem

Zajęcia praktyczne -30 godzin zegarowych

- Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

- Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Parkowanie równoległe
- Przejazd przez torowisko kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

1 h zegarowa walidacja praktyczna

1 h dydaktyczna walidacja teoretyczna

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <p>1 z 1 Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.10.2026 do 18.11.2026</p> <p>Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług</p> | MONIKA KOZŁOWSKA | 18-11-2026 | 08:00 | 09:00 | 01:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 5 000,00 PLN |

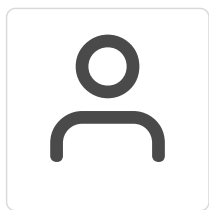
| | |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 5 000,00 PLN |
|---|--------------|

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Koszt osobogodziny brutto | 80,65 PLN |
|----------------------------------|-----------|

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Koszt osobogodziny netto | 80,65 PLN |
|---------------------------------|-----------|

Prowadzący

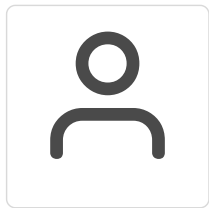
Liczba prowadzących: 10



1 z 10

Anna Gierdal

- wykształcenie średnie techniczne
- instruktor prawo jazdy kat. B od 2015 r.



2 z 10

Damian Machajski

- wykształcenie wyższe
- ratownik medyczny
- instruktor z zakresu pierwszej pomocy



3 z 10

Jan Drab

- wykształcenie średnie
- instruktor wykładowca nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D od 1999 r.
- 26 lat doświadczenia jako instruktor



4 z 10

PAWEŁ HOFMAN

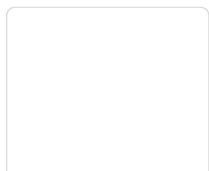
- wykształcenie średnie mechanik pojazdów samochodowych
- posiada wieloletnie doświadczenie jako mechanik pojazdów ciężarowych i autobusów
- instruktor wykładowca nauki jazdy kat. B, C, CE od 2005 r.
- 20 lat doświadczenia zawodowego



5 z 10

Joanna Luty

- wykształcenie średnie
- instruktor prawo jazdy kat. B od 2010 r.

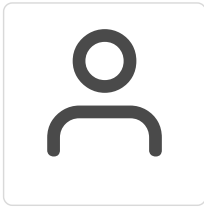


6 z 10

MICHAŁ KOZŁOWSKI



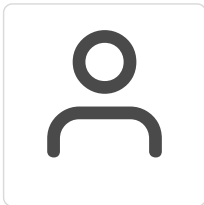
- wykształcenie wyższe
- Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B od 2008 r.
- doradca ADR od 2018 r.
- doświadczenie w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych ADR
- doradca ADR



7 z 10

Zdzisław Raczyński

- wykształcenie średnie techniczne
- instruktor prawo jazdy kat. B od 1973 r.



8 z 10

MONIKA KOZŁOWSKA

- wykształcenie średnie
- instruktor prawo jazdy kat. B od 2007 r.
- trener wykładowca szkolenia z zakresu przewozu osób i rzeczy



9 z 10

STANISŁAW KOBYLECKI

- wykształcenie policealne
- instruktor prawo jazdy kat. B, C od 2008 r.



10 z 10

Zuzanna Szyderska

- czynny zawodowo ratownik medyczny
- doświadczenie zawodowe jako ratownik medyczny powyżej 5 lat
- wykształcenie wyższe - ukończone studia medyczne
- wykształcenie wyższe
- ukończony kurs KPP

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe:

1. Książki
2. Testy na płytę CD oraz online

Warunki uczestnictwa

Uczestnik szkolenia przed przystąpieniem do szkolenia

1. Wiek 18 lat
2. Uzyskanie orzeczenia lekarskiego do prowadzenia samochodu osobowego
3. Uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji

EGZAMIN WEWNĘTRZNY MOŻE BYĆ PRZEPROWADZONY WE WCZESNIEJSZYM TERMINIE

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.08.2026 do 18.11.2026

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

1. Cena za kurs nie uwzględnia kosztów egzaminu państwowego kat. B
2. Zajęcia teoretyczne kat. B 1h =45 minut Zajęcia praktyczne kat. B 1h = 60 minut
3. Po skończonych zajęciach teoretycznych i praktycznych z kat. B uczestnicy podchodzą do egzaminu wewnętrznego teoretycznego i praktycznego w ośrodku szkoleniowym

Adres

ul. 1 Maja 65/1LU
58-500 Jelenia Góra
woj. dolnośląskie

zajęcia teoretyczne - sala wykładowa oraz laboratorium komputerowe 1 Maja 65/1 LU, 58-500 Jelenia Góra

zajęcia praktyczne - plac manewrowy ul Jana Pawła II, 58-500 Jelenia Góra

zajęcia praktyczne w ruchu miejskim miasto Jelenia Góra

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



MICHAŁ KOZŁOWSKI

E-mail autoszkolaturbo@gmail.com

Telefon (+48) 501 450 402